

รายงานการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ (Coating Inspection)





ภาคผนวก ก



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

COATING INSPECTION – DATA COLLECTION FORM

หน่วยงาน : Region 1	เลขสารระบบ : <input type="checkbox"/> ISO 9002 <input type="checkbox"/> ISO14001 <input type="checkbox"/> มลค18001 <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ	
Location Details :	Route Name : RC490501	Drawing # :

จุดที่ 1 Pipe Description or Line ID : N_ATPX		Inspection Date : 24/5/2024
Wall thickness : N_ATPX Pipe OD.: N_ATPX		MAOP : N_ATPX
Photo/รูปภาพ* <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		General condition / สภาพโดยทั่วไป : Water condensed / มีหยดน้ำเกาะท่อ <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No Surface temperature / อุณหภูมิผิวท่อ 0.000 Coating condition / สภาพ Coating : <input checked="" type="checkbox"/> Good <input type="checkbox"/> Minor <input type="checkbox"/> Moderate <input type="checkbox"/> Severe ผลการตรวจด้วย Holiday Detector : Corrosion condition / สภาพการเกิด Corrosion : <input checked="" type="checkbox"/> No Corrosion <input type="checkbox"/> < 20% w.t. <input type="checkbox"/> 20 - 80% w.t. <input type="checkbox"/> > 80% w.t. <input type="checkbox"/> Defect อื่นๆ เช่น "dent" "crack" "etc" Corrosion size (if depth >20% w.t.) / กรณี >20%w.t. ให้ระบุขนาด : Depth mm. Length mm. Width mm. Inspection method / วิธีการที่ใช้ตรวจสอบ : <input checked="" type="checkbox"/> VT <input type="checkbox"/> UT <input type="checkbox"/> อื่นๆ Repair / การแก้ไข : <input checked="" type="checkbox"/> No repair <input type="checkbox"/> Coating With <input type="checkbox"/> อื่นๆ Next inspection interval / ตรวจสอบครั้งต่อไปภายใน : Comment / รายละเอียดอื่นๆ
*At least 2 photos required / กรุณาใส่รูปอย่างน้อย 2 รูป		
ดำเนินการโดย ว่าที่ ร.ต. อนุรักษ ยงศรี 28/5/2024	ตรวจสอบโดย นายณัฏฐวัฒน์ ทัศนชูเกียรติ 10/6/2024	รับรองโดย MR.SARUN PHATTHANARATH 12/6/2024



การตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุหุ้มท่อ ด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient; DCVG)



ภาคผนวก ท



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

OWNER		CONTRACTOR			
		 บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED			
PTT Public Company Limited		SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED			

SCN	DOCUMENT NO.	STATION
<input type="checkbox"/>	RP-H-2006.03-4905-003	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.ปีโตรเลียม

DOCUMENT TITLE

DCVG Report

PTT	CONTRACTOR DOCUMENT REVIEW		NOTE:
<input type="checkbox"/>	E	Approved	
<input type="checkbox"/>	F	Approved with comment	
<input type="checkbox"/>	G	Reject	

REVISION HISTORY					
0	20-Oct-2022	For As-Built	TKS	SPC	PTT
REV.	DATE	DESCRIPTION	ORIGINATED BY	CHECKED BY	APPROVED BY



CGL ENGINEERING CO., LTD.

**DCVG SURVEY PIPE TO SOIL
POTENTIAL SURVEY
AFTER TIE-IN REPORT**

Project : โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซ
ธรรมชาติ เอ.ที.พี.โตรเลียม

Owner : PTT PUBLIC CO.,LTD.

Contractor : Scan Inter Public Company Limited

Test Instrument : ☒ Fluke Multimeter ☒ Ref. Electrode ☒ DCVG Survey Kit ☐ CIPS Survey Kit ☐ Resistance Meter ☐ Pipe Locator

Location : สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.พี.โตรเลียม

Test Post KP.	Pipe to Soil Potential (VDC)		Potential Shift (V)	GPS (WGS84)		Remark
	ON	OFF		N	E	
0+000	-2.754	-1.436	1318	13.161507	101.287708	**Drain Point** 20 Vdc , 3 Ade
0+288	-2.687	-1.428	1259	13.162396	101.285816	
0+423	-2.596	-1.445	1151	13.161975	101.284498	



After surveying, we have found "Not Found Defect point(s) "

INSPECTION RESULTS

☒ Passed ☐ Failed

Tested By :

CGL ENGINEERING CO., LTD.

[Redacted Signature]

Position: Eng

Date: 28 / 4 / 65

Witnessed By :

PTT PUBLIC CO., LTD.

[Redacted Signature]

Position: ENG

Date: 14 / 10 / 65

Inspected By:

Scan Inter Public Company Limited

[Redacted Signature]

Position: Engineer

Date: 29 / 8 / 65



โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.พี.โตรเลียม



CURRENT DRAINAGE TEST REPORT

Owner : AT PETOLEUM CO., LTD

Consultant :

Contractor : SCAN INTER PUBLIC CO.,LTD.

Sub-Contractor : CGL ENGINEERING CO.,LTD.

Project : โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.พี.โตรเลียม

Location : Tie In Point

Report No. : HDD 1

Test Instrument : Multimeter Fluke 87 S/N 86990037

: Cu/CuSO4 Reference Electrode

: Temporary Transformer Rectifier 60 V ,50 A

Date	Test Site	Location, KP	HDD No.	Stations KP	Pin Spacing (cm)	Soil Resistance, R (Ω)	Soil Resistivity at Test Site, ρ _s (Ω-cm)	Natural Potential		'On' Potential, CSE		'Off' Potential, CSE		Δv	Δratio	'On' Current, I	'Off' Current, I	ΔI	Current Injected (A)	Current Design (A)
								DC (V)	AC (mV)	DC (V)	AC (mV)	DC (V)	AC (mV)	DC (V)		DC (A)	DC (A)	DC (A)		
12/3/2020	Entry	0+000	1	-	300	2.315	4,363.67	-0.818	41.20	-1.042	46.6	-0.997	45.80	0.045	1.250	1.90E-05	1.00E-06	1.80E-05	1.90E-05	0.117
	Exit	0+246			300	1.010	1,903.81	-0.735	14.90	-1.012	21.2	-0.976	15.70	0.036						

pass

CALCULATION CONDUCTANCE FOR CURRENT DRAINAGE TEST

Section Length (m)	Pipe Diameter (mm)	Pipe Area in Section (m ²)	Average Potential Change in Section, ΔVavg (V)	Current Pick-Up in Section, ΔIentry-ΔIexit (A)	Conductance, G (s)	Average Soil Resistivity, ρ _{avg} (Ω-cm)	Average Specific Conductance, G (μs/m ²)	Normalized Specific Coating Conductance, G _n (μs/m ²)	Estimated Coating Quality
246	168.30	130.07	0.041	1.80E-05	4.44E-04	3133.74	3.4170	10.708	Excellent

The test results are as follows:

Current drainage Test < Current Design "Pass"

Current drainage Test > Current Design "Fail"

Spec Coating Conductance vs. Coating Quality for 1,000 Ω-cm Soil

Coating Quality	Normalized Specific Conductance Range (G _n) μs/m ²
Excellent	< 100
Good	101 to 500
Fair	501 to 2,000
Poor	>2,000

Acceptance

Current Drainage Test (Pass)	OK
Current Drainage Test (Fail)	

ACTION	NAME	DATE
Prepared by CGL	นายชด / นายธนกร รังษว	12/3/2020
Inspected by SCAN	นายชด / นายธนกร รังษว	13/3/2020
Witnessed by SCAN/ Consultant		



โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.พี.โตรเลียม



CURRENT DRAINAGE TEST REPORT

Owner : AT PETROLEUM CO., LTD

Consultant :

Contractor : SCAN INTER PUBLIC CO.,LTD.

Sub-Contractor : CGL ENGINEERING CO.,LTD.

Project : โครงการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.พี.โตรเลียม

Location : Tie In Point

Report No. : HDD 2

Test Instrument : Multimeter Fluke 87 S/N 86990037

: Cu/CuSO4 Reference Electrode

: Temporary Transformer Rectifier 60 V ,50 A

Date	Test Site	Location, KP	HDD No.	Stations KP	Pin Spacing s (cm)	Soil Resistance, R (Ω)	Soil Resistivity at Test Site, ρ _s (Ω-cm)	Natural Potential		'On' Potential, CSE		'Off' Potential, CSE		Δv	Δratio	'On' Current, I (DC (A))	'Off' Current, I (DC (A))	ΔI (DC (A))	Current Injected (A)	Current Design (A)
								DC (V)	AC (mV)	DC (V)	AC (mV)	DC (V)	AC (mV)	DC (V)						
11/5/2020	Entry	0+228	2	-	300	1.010	1,903.81	-0.456	25.60	-2.267	34.6	-1.001	16.70	1.266	0.887	5.00E-07	1.00E-07	4.00E-07	5.00E-07	0.029
	Exit	0+288			300	2.530	4,768.94	-0.462	31.50	-2.389	31.1	-0.961	18.10	1.428						

pass

CALCULATION CONDUCTANCE FOR CURRENT DRAINAGE TEST

Section Length (m)	Pipe Diameter (mm)	Pipe Area (m ²)	Average Potential Change in Section, ΔVavg (V)	Current Pick-Up in Section, ΔIentry-ΔIexit (A)	Conductance, G (s)	Average Soil Resistivity, ρ _{avg} (Ω-cm)	Average Specific Conductance, G (μs/m ²)	Normalized Specific Coating Conductance, G _n (μs/m ²)	Estimated Coating Quality
60	168.30	31.72	1.347	4.00E-07	2.97E-07	3336.37	0.0094	0.031	Excellent

The test results are as follows:

Current drainage Test < Current Design "Pass"

Current drainage Test > Current Design "Fail"

Spec Coating Conductance vs. Coating Quality for 1,000 Ω-cm Soil

Coating Quality	Normalized Specific Conductance Range (Gn) μs/m ²
Excellent	< 100
Good	101 to 500
Fair	501 to 2,000
Poor	>2,000

Acceptance

Current Drainage Test (Pass)	OK
Current Drainage Test (Fail)	

ACTION	NAME	DATE
Prepared by CGL	นายชลา ทวีวัฒน์กิจนพ	11/5/2020
Inspected by SCAN	อ.ชลา ทวีวัฒน์กิจนพ	12/5/2020
Witnessed by SCAN/ Consultant		



Cert. No.: 22E1062

Page.: 2 of 2

Result of calibration :- (*) Without adjustment () After adjustment**Function:** DC voltage measurement**Range:** 600 mV

<u>Standard Value</u>	<u>UUC* Reading</u>	<u>Error</u>	<u>Uncertainty</u>
(mV)	(mV)	(mV)	($\pm \mu V$)
-540.000	-540.1	-0.1	90
0.0000	0.0	0.0	58
540.000	540.0	0.0	90

Function: DC voltage measurement**Range:** 1000 V

<u>Standard Value</u>	<u>UUC* Reading</u>	<u>Error</u>	<u>Uncertainty</u>
(V)	(V)	(V)	($\pm V$)
-900.000	-900	0	0.64
0.000	0	0	0.58
900.000	900	0	0.64

Function: DC current measurement**Range:** 6000 μA

<u>Standard Value</u>	<u>UUC* Reading</u>	<u>Error</u>	<u>Uncertainty</u>
(μA)	(μA)	(μA)	($\pm \mu A$)
Open	0	0	0.58
5400.0	5401	1	1.3

Function: AC voltage measurement**Range:** 600 mA

<u>Standard Value</u>	<u>UUC* Reading</u>	<u>Error</u>	<u>Uncertainty</u>
(mA)	(mA)	(mA)	($\pm mA$)
Open	0.0	0.0	0.058
540.00	539.9	-0.1	0.27

The reported uncertainty of measurement was based on a standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k=2$, providing a level of confidence of approximately 95 %

UUC*= Unit Under Calibration.

-o0o-

Poonthippa

a 1102551

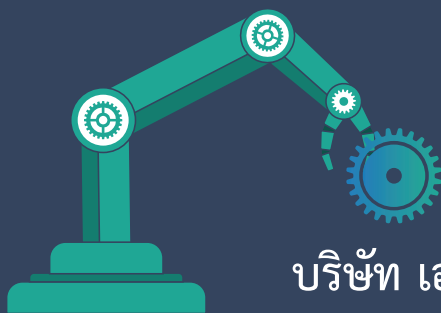
กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน ในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาคผนวก ๕



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด

กฎระเบียบความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน



A.T.Petroleum

กฎความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป

01

ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด

02

แต่งกายให้เรียบร้อย สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว, สวมใส่รองเท้า Safety

03

ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งาน

04

ใช้อุปกรณ์เครื่องมือให้เหมาะสมกับลักษณะงาน

05

เก็บรักษาอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

06

รักษาความสะอาดในพื้นที่ปฏิบัติงาน

07

ไม่หยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน

08

เมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเกิดอุบัติเหตุให้รีบแจ้งหัวหน้างาน



Radiographic Test

ความปลอดภัยงานทดสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการ Radiographic Test

มาตรการความปลอดภัย

1. กั้นพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี เพื่อแสดงระยะปลอดภัยจากสารกัมมันตภาพรังสี พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์
2. ควรจัดเตรียมเครื่องวัดรังสีให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารกัมมันตภาพรังสี เพื่อตรวจสอบระดับรังสีให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดรังสี
3. ควบคุมผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ให้ออกพ้นจากบริเวณที่ใช้สารกัมมันตภาพรังสี
4. พนักงานต้องได้รับการอบรมวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และให้พนักงานขอใบอนุญาตในการทำงานก่อนทุกครั้ง และติด Film Badge วัดรังสีไว้ที่หน้าอก เพื่อจะได้รู้ขนาดการสะสมของรังสี และให้มีแผ่นตะกั่วปิดบังบริเวณที่มีการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันรังสี



Gas Station

ความปลอดภัยในงานจ่ายก๊าซ

มาตรการความปลอดภัย

1. กั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์ที่จำเป็นและกำหนดให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้นที่สามารถเข้า-ออกพื้นที่ได้
2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับการทำงาน เช่น Ear plug
3. จัดเตรียมเครื่องตรวจจับก๊าซไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาการทำงาน
4. จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญเฉพาะด้านการควบคุมงาน
6. กรณีพบก๊าซรั่วไหล ให้แจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที



ความปลอดภัยการทำงานบนที่สูง

มาตรการความปลอดภัย

1. ตรวจสอบอุปกรณ์นั่งร้านให้มั่นคง ปลอดภัย โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม
2. นั่งร้านที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีราวกันตก
3. ตรวจสอบพื้นที่ที่จะตั้ง ให้มีความปลอดภัยไม่เป็นหลุมบ่อ
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีอุปกรณ์ส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น สายนิรภัย
5. ห้ามหยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน
6. ห้ามนอน นั่ง เดิน หรือปฏิบัติงานไต้นั่งร้านขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนนั่งร้าน



ตัวอย่างการใช้เครื่องมือที่ปลอดภัย

ความปลอดภัยการใช้เครื่องมือ

มาตรการความปลอดภัย

1. ตรวจสอบเครื่องมือให้อยู่ในสภาพดีก่อนใช้งานทุกครั้ง
2. ในระหว่างการทำงานควรจัดวางเครื่องมือให้เป็นระเบียบ
3. ใช้เครื่องมือให้ถูกวิธี
4. เลือกใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับงาน

- อย่าใช้ตะไบที่ไม่มีด้าม
- อย่าใช้จัดสิ่งของ
- อย่าใช้ค้อนตอกตะไบ
- ควรใช้แปรงลวดในการทำความสะอาดร่องฟันตะไบ
- ควรใช้ผ้าทำความสะอาดชิ้นงานที่ทำการตะไบเสร็จแล้ว

ตะไบ

- ในขณะที่ค้อน ระวังข้อมือกระแทกกับชิ้นงาน
- ค้อนที่นำมาใช้งาน ให้ตรวจสอบว่าหัวค้อนและด้ามค้อนยึดติดกันแน่น
- อย่าใช้ค้อนสองอันตีกระทบกัน เพราะเมื่อกระทบกันแรงๆ อาจจะแตกเป็นสะเก็ดกระเด็นออกมาได้

ค้อน

แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) ของบริษัท เอ.ที.พีโตรเลียม จำกัด



ภาคผนวก น



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)				
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563		
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	3	จาก (of)	20

1. จุดประสงค์

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ เตรียมไว้เพื่ออธิบาย ขั้นตอนการเตรียมพร้อมรับและการตอบสนองในภาวะฉุกเฉิน ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

1. เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานเสมอ
2. เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พนักงานสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
3. เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียที่จะเกิดกับบริษัท และพนักงาน
4. เพื่อเป็นแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ
5. พื้นที่พื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้กลับสู่สภาวะปกติ
6. เพื่อให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทราบขั้นตอนการปฏิบัติและหน้าที่ความรับผิดชอบ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
7. เพื่อป้องกันการถูกลามและบรรเทาการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน และสามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ทันพ่วงที่

2. ขอบเขต

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอที บีโธเรียม (สถานีตามแนวท่อก๊าซธรรมชาติ) เลขที่ 555/2 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองเสือข้าง อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 20190 อันประกอบด้วยพื้นที่ภายใน ดังนี้

2.1 อาคารห้องคอมพิวเตอร์ 1 ประกอบด้วย คอมพิวเตอร์ รุ่น BBR-3216 D ขนาด 1,600 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ตัว และอุปกรณ์วาล์ว ท่อส่งก๊าซ ต่าง ๆ

2.2 ห้องไฟฟ้า มีหน้าที่สำหรับจ่ายระบบไฟฟ้าให้กับสถานีทั้งหมด เช่น MOTOR, COMPRESSOR ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบไฟฟ้าอาคาร ต่าง ๆ

- ห้องไฟฟ้า 1 จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับอาคาร ต่าง ๆ และระบบ COMPRESSOR A , CO2

2.3 อาคาร METERING ประกอบด้วยอุปกรณ์วาล์ว ท่อทาง และมีเครื่องวัดอัตราการไหลของก๊าซที่จ่ายให้กับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และควบคุมการจ่ายก๊าซให้กับ COMPRESSOR A

2.4 ห้องเก็บพัสดุหรือสโตร์ เป็นห้องเก็บน้ำมันหล่อลื่น พัลลัสสันเปลี่ยนล้อรถใช้งาน อะไหล่ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ

2.5 อาคารสำนักงาน เป็นอาคารชั้นเดียว ประกอบด้วย ห้องสำนักงาน ห้องประชุม และห้องน้ำ

3. คำนิยาม

3.1 ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในที่แตกต่างกันจากสภาวะปกติที่เคยเป็นอยู่ โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้นจะส่งผลกระทบต่อผู้ที่เกี่ยวข้องในเหตุการณ์ และผู้ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ขึ้นร้ายแรง ตลอดจนทรัพย์สินเสียหาย เช่น ไฟไหม้โรงงาน, แก๊สระเบิด เป็นต้น

3.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึงบริเวณที่ใช้ประชุมวางแผน และสั่งการชุดหน่วยปฏิบัติการต่างๆ เพื่อควบคุมสถานการณ์

3.3 จุดรวมพล (Evacuation point) หมายถึง พื้นที่สำหรับพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้ที่มาเยี่ยมชม อพยพมา รวมทั้ง เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นโดยกำหนดจุดรวมพลไว้ 1 จุด คือ บริเวณหน้าสำนักงานใกล้ประตูทางเข้า-ออก

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)				
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563		
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	4	จาก (of)	20

3.4 ระดับภาวะฉุกเฉิน หมายถึง เกณฑ์ที่ใช้ในการตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉิน แบ่งได้ 2 ระดับ คือ

3.4.1 ภาวะฉุกเฉินที่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ไม่ส่งผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน/ชุมชนหรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้

3.4.2 ภาวะฉุกเฉินที่ไม่สามารถควบคุมได้ ได้แก่ ภาวะฉุกเฉินที่ส่งผลกระทบต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในหน่วยงานถึงขั้นต้องอพยพออกจากศูนย์ และส่งผลกระทบต่อชุมชน หรือพื้นที่ใกล้เคียงหน่วยงาน โดยการควบคุมภาวะฉุกเฉินนี้ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินที่มีในหน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉินได้ หรือเป็นภาวะฉุกเฉินที่รุนแรงต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน

3.5 ทีมโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ทีมที่จัดตั้งขึ้นเพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉิน และร่วมกับหน่วยงานภายนอกในการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในหน่วยงาน โดยกำหนดแผนผังองค์กรตามบทบาทหน้าที่ของแต่ละตำแหน่ง ซึ่งครอบคลุมถึงภาวะฉุกเฉินทั้งในและนอกเวลาการทำงาน และบุคคลสำรองในตำแหน่งต่าง ๆ ในกรณีที่ไม่สามารถเรียกบุคคลหลักได้ โดยหน้าที่ปฏิบัติงานนั้นครอบคลุมภาวะฉุกเฉินทางอัคคีภัย

ผู้รับผิดชอบ

ผู้รับผิดชอบ หมายถึง บุคลากรที่ปฏิบัติงาน ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ดังต่อไปนี้

4.1 ผู้จัดการ	1 คน
4.2 วิศวกร	1 คน
4.3 ช่างซ่อมบำรุง (สถานี)	1 คน
4.4 ช่างซ่อมบำรุง (อาคารสถานี)	1 คน
4.5 พนักงานเดิมก๊าซ	5 คน
4.6 จูรกร	1 คน
4.7 แม่บ้าน	1 คน
4.8 คนสวน	1 คน
4.9 พนักงานทำความสะอาด	1 คน
4.10 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ) รวม	2 คน (กะละ 1 คน)
	15 คน

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.1.1 พื้นที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

1) กดปุ่ม ESD หยุดระบบการรับ - จ่าย หรือ แจ้งทางวิทยุสื่อสาร หรือใช้การตะโกนแจ้งเหตุ

2) เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.1.2 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1) สัญญาณเตือน : จะมีเสียงไซเรนดังยาวต่อเนื่องและหยุดด้วยพนักงาน

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้(Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	5	จาก (of)

2) ความหมาย : เกิดเหตุอันตรายร้ายแรงขึ้นภายในสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ หยุดการทำงานทุกชนิด ให้เก็บเครื่องมือหรืออุปกรณ์และรอพึ่งประกาศต่อไป

5.1.3 สัญญาณประกาศภาวะฉุกเฉิน

1) ลักษณะสัญญาณ : เสียงไซเรน 10-30 วินาที 1 ครั้ง แล้วประกาศแจ้งเหตุผ่านทาง เครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง "ประกาศ ประกาศ ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้, ก๊าซรั่ว, ฯลฯ) บริเวณ....." ขอให้ทีมฉุกเฉินรายงานตัว และปฏิบัติตามแผน ผู้ไม่เกี่ยวข้อง โปรดตัวที่จุดรวมพล

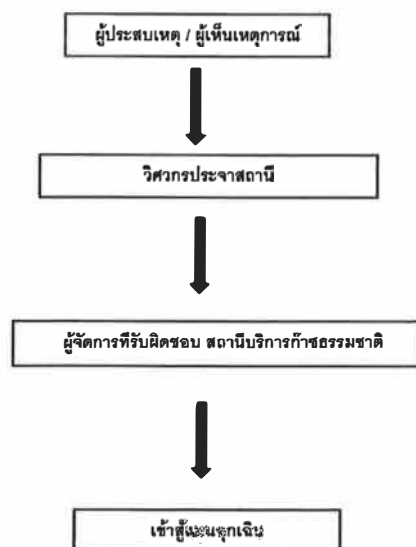
2) ความหมาย : ให้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอนในการเข้าระงับเหตุ ให้พนักงานปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับในแผนฉุกเฉิน

5.1.4 สัญญาณยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน

1) ลักษณะสัญญาณ : เสียงไซเรน ยาว 4 วินาที 3 ครั้ง โดยห่างกันครั้งละ 2 วินาที แล้วประกาศผ่านทางเครื่องขยายเสียง 3 ครั้ง "ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้วให้พนักงานเข้าทำงานตามปกติ"

2) ความหมาย : สามารถควบคุมสถานการณ์ได้อย่างสิ้นเชิง กลับสู่สภาวะปกติ

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



แจ้งเหตุ

- วิทยุสื่อสาร
- ไขกดปุ่ม ESD หรือ ตะโกนบอก

แจ้งเหตุ

ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- กดปุ่มฉุกเฉิน หรือเปิดสัญญาณไซเรน
- ประกาศทางเครื่องขยายเสียง
- แจ้งทีมตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน ศูนย์ปฏิบัติการท่อเขต 1 ชลบุรี เบอร์โทร 02-537-2000
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับ CO2 บริษัท สแกนอินเตอร์ (มหาชน)

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)				
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563		
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	6	จาก (of)	20

5.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน

5.2.1 ผู้ปฏิบัติ

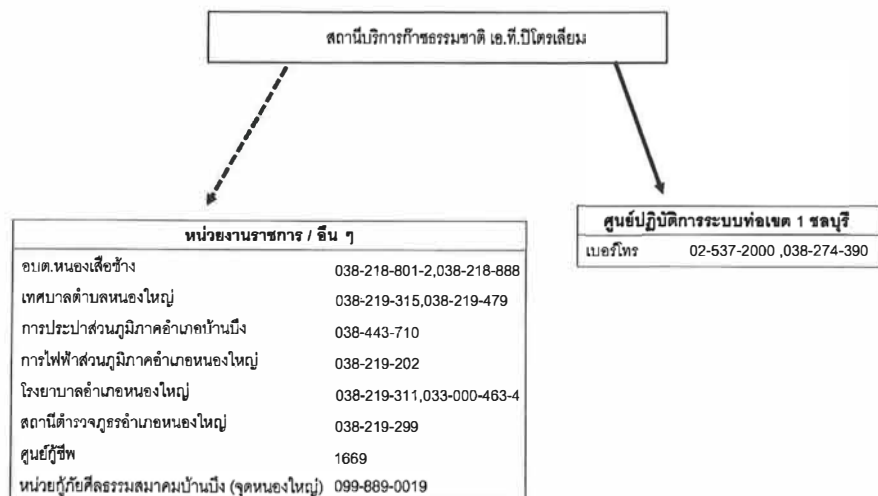
- 1) พนักงานประจำห้องปฏิบัติการสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ
- 2) วิศวกร / หัวหน้าทีมดับเพลิงและตัดแยกระบบ
- 3) หัวหน้าทีมอพยพ และรักษาความปลอดภัย
- 4) หัวหน้าทีมปฐมพยาบาลและบริการ

5.2.2 วิธีการปฏิบัติ

- 1) บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (ในกรณีที่มีเวลาเพียงพอในการจดบันทึก)
 - วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
 - การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
 - ชื่อ - นามสกุล และหน่วยงานสังกัดของผู้แจ้ง
 - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ - นามสกุล พยายามจดจำน้ำเสียงให้ได้ เพื่อประโยชน์ในการสอบสวนภายหลัง
- 2) กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุ ให้ดำเนินการดังนี้
 - ตรวจสอบบริเวณที่เกิดเหตุ
 - ตรวจสอบสถานการณ์ และระงับเหตุที่ได้รับแจ้ง
 - กดปุ่มหยุดเสียง โดยการกดสวิตช์หยุดเสียงสัญญาณ 1 ครั้ง
- 3) ประกาศภาวะฉุกเฉินทางวิทยุสื่อสารและทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ในเบื้องต้นจนกว่าพนักงานที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนซึ่งรับผิดชอบทำหน้าที่ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุจะมาถึง เมื่อผู้จัดการที่รับผิดชอบหรือผู้ทำหน้าที่แทนมาถึงให้ผู้ทำหน้าที่สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุชั่วคราว ก่อนหน้านั้นไปปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบ ตามแผนฉุกเฉินของสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้(Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	7	จาก (of)

การกระจายข่าวเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน



A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	8	จาก (of)

5.3 โครงสร้างแผนฉุกเฉิน



5.4 การเข้าไปในที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

5.4.1 การเข้าระงับเหตุ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ทีมดับเพลิง	1) รับคำสั่งจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ 3) รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 4) ปฏิบัติตามคำสั่งการจุดเกิดเหตุ เพื่อเข้าระงับเหตุ
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการทีมตัดแยกระบบ และทีมดับเพลิง เพื่อเข้าระงับเหตุ 2) รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด 2) ประเมินสถานการณ์ เพื่อสนับสนุนการเข้าระงับเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานสถานีดับเพลิงภายนอก หน่วยงานสาธารณสุข ภัย และตำรวจ

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	9	จาก (of)

5.4.2 ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) สั่งการให้แจ้งหน่วยกู้ภัย หรือโรงพยาบาล เพื่อมารับผู้บาดเจ็บ 2) สั่งการให้เตรียมห้องพยาบาลให้พร้อม 3) สั่งการให้ทีมปฐมพยาบาลเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ
ทีมปฐมพยาบาล	1) ไปยังผู้สั่งการจุดเกิดเหตุหน้างาน เพื่อรับคำสั่งพร้อมอุปกรณ์ 2) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุมาจุดปลอดภัย 3) ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บเบื้องต้น 4) เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปยังห้องพยาบาลเพื่อนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

5.5 ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ ผู้จัดการ

ผู้ทำการแทน วิศวกร

ความรับผิดชอบ ควบคุมปฏิบัติการ สั่งการ ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว ถูกต้อง

5.5.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) ไปรายงานตัวที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ หรือไปที่จุดเกิดเหตุทันที แล้วรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ ทางอุปกรณ์สื่อสาร
- 2) รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- 3) ไปที่จุดเกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ รายงานสภาวะเบื้องต้นให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- 4) สั่งการทีมฉุกเฉินต่าง ๆ ในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- 5) ประเมินสถานการณ์ รายงานให้ผู้สั่งการ ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเป็นระยะ ๆ

5.5.2 ภารกิจประจำ

- 1) สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
- 2) สั่งการให้ทีมดับเพลิงและตัดแยกระบบ เข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัย
- 3) ประสานงานกับทีมฉุกเฉินต่าง ๆ ในการระงับเหตุ เพื่อให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง
- 4) ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำทีมดับเพลิง และตัดแยกระบบในที่เกิดเหตุ
- 5) รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 6) เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือ ตั้งรับหรือถูก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- 7) พิจารณาตัดสินใจในการใช้วัสดุ - อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

5.5.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ประชุมทีมฉุกเฉินต่าง ๆ เพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละทีม
- 2) รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมฉุกเฉินต่าง ๆ

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้(Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	10	จาก (of)

- 3) ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคลากร วัสดุ - อุปกรณ์ ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน ที่อาจเกิดขึ้นอีก
- 4) จัดทำรายงานพร้อมข้อเสนอแนะข้อบกพร่องต่าง ๆ ของแผนฉุกเฉิน ต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ จัดเตรียมความพร้อมของบุคคลในภาวะฉุกเฉิน สถานีย และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- 5) ค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในสถานีย หลังจากเหตุการณ์สงบ
- 6) ประเมินความเสียหาย และ เข้าเคลียร์พื้นที่

5.6 ทีมตัดแยกระบบและอุปกรณ์

ผู้รับผิดชอบ ช่างซ่อมบำรุง

ผู้ทำการแทน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซหรือ วิศวกร

ความรับผิดชอบ ตัดแยกระบบ ปิดวาล์วสวิตช์ และตัดกระแสไฟฟ้าตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.6.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ

5.6.2 ภารกิจประจำ

- 1) ปิดสวิตช์หยุดการรั่วไหลของเชื้อเพลิงตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ดำเนินการให้ระบบต่าง ๆ ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
- 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.6.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) รายงานสถานการณ์การปฏิบัติงานของทีมผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) ตรวจวัดจำนวนและความเสียหายที่เกิดขึ้น
- 3) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 4) จัดเตรียมพนักงาน ระบบหยุดฉุกเฉิน และระบบปฏิบัติการที่สำคัญในพื้นที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติงานและใช้งานได้ตามปกติ

5.7 ทีมดับเพลิง

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ

ผู้ทำการแทน ช่างซ่อมบำรุง

ความรับผิดชอบ ระงับเหตุ ปฏิบัติการดับเพลิง ตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.7.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวพร้อมกันที่ศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉินของสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ

5.7.2 ภารกิจประจำ

- 1) เตรียมความพร้อมในการดับเพลิง
- 2) จัดเตรียมและนำระบบอุปกรณ์ดับเพลิงไปยังที่เกิดเหตุ
- 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร (Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)		0	11 จาก (of) 20

5.7.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) รายงานสถานการณ์การปฏิบัติงานของทีมงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
- 2) จัดทำรายงานสรุปการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินพร้อมเสนอแนะต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

5.8 การอพยพและรวมพลกรณีฉุกเฉิน

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ผู้ทำการแทน พนักงานที่ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติ ผู้ที่อยู่ในพื้นที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอที บีโตรเลียม และไม่มีหน้าที่ในทีมฉุกเฉิน รวมทั้ง ผู้รับเหมา ที่เข้ามาทำงานภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และบุคคลภายนอก

5.8.1 การปฏิบัติของผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกัทีมฉุกเฉิน

เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- 1) หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด
 - พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ทั้งหมดให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานตามพื้นที่ต่าง ๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ปิดวาล์วเครื่องจักรกล ปิดวาล์วก๊าซ
 - หากขีปนาวุธระเบิดให้จอดรถ ดับเครื่อง ห้ามดึงกุญแจออกจากรถยนต์
- 2) ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลและรายงานตัวเพื่อให้ผู้ควบคุมจุดรวมพลเช็คชื่อในแบบฟอร์ม
- 3) พนักงานธุรการ แจ้งงานจ้างเหมา และ ระบาย. ที่มีหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามหน้าที่ของแต่ละคน
- 4) ผู้รับเหมา บุคคลภายนอก ผู้มาติดต่อ ให้ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลบริเวณหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
- 5) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุม ณ จุดรวมพล

การรายงานตัว

เป็นจุดประสงค์หนึ่งที่ต้องการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนฉุกเฉินมารับทราบสถานการณ์และรับมอบหมาย หน้าที่หรือจัดเตรียมบุคลากรในแต่ละทีมเพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างถูกต้องปลอดภัย จะกำหนดไว้ดังนี้

- 1) พนักงานทุกคนให้รายงานตัวที่จุดรวมพลประจำพื้นที่ หรือที่ระบุไว้ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน ยกเว้น หน่วยงานระงับเหตุและตัดแยกระบบให้ไปที่จุดเกิดเหตุ ได้เลย
- 2) กรณีไม่สามารถเข้ารายงานตัวได้ ให้รายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร หรือหัวหน้าทีมนั้น ๆ ที่สังกัดหรือปฏิบัติงานอยู่
- 3) หัวหน้าทีมทุกทีมให้รายงานตัวโดยตรงกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ หรือห้องปฏิบัติการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หากไม่สามารถเข้ารายงานตัวผ่านทางอุปกรณ์สื่อสาร
- 4) ผู้ควบคุมจุดรวมพลจะต้องเป็นผู้ใช้รายชื่อตามแบบฟอร์มทั้งก่อนและหลังภาวะเหตุฉุกเฉิน

5.9 ทีมรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอที บีโตรเลียม

ผู้ทำการแทน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

บุคคลในทีม ผู้จัดการ ช่างซ่อมบำรุง และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการก๊าซ

ความรับผิดชอบ ควบคุมป้องกันบุคคลภายนอกไม่ใหุกฎ ควบคุมและปิดกั้นบริเวณที่เกิดเหตุและอำนวยความสะดวกจราจรในและนอกสถานี

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร (Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)		0	12 จาก (of) 20

5.9.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) ปิดประตูสถานีหลักทันที ควบคุมป้องกันมิให้บุคคลภายนอกนำทรัพย์สินสิ่งของออกนอกสถานีบริการก๊าซธรรมชาติโดยมิได้รับอนุญาต
- 2) รายงานตัวกับผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 3) ควบคุมจัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า - ออก สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ให้สามารถอพยพหนีภัยได้โดยสะดวกรวดเร็ว
- 4) รายงานความเคลื่อนไหวผู้มาติดต่อบริเวณหน้าสถานีให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบเป็น ระยะ ๆ
- 5) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.9.2 ภารกิจประจำ

- 1) รักษาความปลอดภัย และป้องกันบุคคลภายนอกเข้าบริเวณสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
- 2) จัดการจราจรเส้นทางผ่านเข้า - ออก สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ให้พร้อมอพยพหนีภัย
- 3) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ / ทหาร ในการรักษาความปลอดภัยบริเวณหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

5.9.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 2) ควบคุมการนำทรัพย์สินผ่านเข้าออกให้ถูกต้องตามระเบียบของสถานีหลัก
- 3) เปิดให้มีการผ่านเข้าออกสถานีหลักตามปกติ เมื่อได้รับคำสั่งจาก ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ

5.10 ทีมปฐมพยาบาล

หัวหน้าทีม พนักงานธุรการ

ผู้ทำการแทน วิศวกร

บุคคลในทีม ธุรการ ช่างซ่อมบำรุง และแม่บ้าน

ความรับผิดชอบ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ ก่อนนำส่งสถานพยาบาล

5.10.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วยงาน
- 2) จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ให้พร้อมใช้งานประจำสถานที่ตั้ง แต่ละพื้นที่
- 3) เตรียมรถพยาบาลพร้อมพนักงานไปพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- 4) ประสานงานสถานพยาบาลหรือหน่วยงานกู้ภัยบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับคนเจ็บหรือขอความช่วยเหลือตามที่จำเป็น

5.10.2 ภารกิจประจำ

- 1) เตรียมพร้อมทำการปฐมพยาบาลแก่ผู้บาดเจ็บ
- 2) เข้าไปปฐมพยาบาลหรือรับคนเจ็บหลังจากทีมช่วยชีวิตนำผู้ป่วยมาในที่ปลอดภัยแล้วตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 3) นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาล ในพื้นที่ใกล้เคียง
- 4) จัดบันทึกชื่อและจำนวนผู้บาดเจ็บ ที่ส่งไปยังโรงพยาบาลแต่ละแห่ง

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)				
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563		
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	13	จาก (of)	20

5) ติดตามอาการอาการเข้ารักษาตัวของผู้บาดเจ็บเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตามสถานพยาบาลต่าง ๆ

5.10.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) ตรวจนับจำนวน และจัดทำบัญชีผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต
- 2) ตรวจจำนวนยา และ เวชภัณฑ์ที่ถูกใช้ไป
- 3) รายงานผลการปฏิบัติต่อผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 4) เตรียมความพร้อมของพนักงาน เวชภัณฑ์ และรถพยาบาล ให้พร้อมปฏิบัติงาน

5.11 ทีมสนับสนุนและบริการ

หัวหน้าทีม	ผู้จัดการอาคารสถานที่
ผู้ทำการแทน	แม่บ้าน
บุคคลในทีม	แม่บ้านและคนสวน

ความรับผิดชอบ

- 1) จัดเตรียมอาหาร - น้ำดื่ม และสถานที่พัก ให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ
- 2) ดึงดูดและควบคุม บุคคลภายนอกให้อยู่ในบริเวณสถานที่ที่กำหนด
- 3) จัดเตรียมรถปฐมพยาบาล ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ให้ความพร้อม

5.11.1 เมื่อเริ่มแผน

- 1) รายงานตัวกับหัวหน้าทีม
- 2) ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่
- 3) จัดเตรียมรถพยาบาล / ห้องปฐมพยาบาล
- 4) จัดเตรียมสถานที่เพื่อต้อนรับ ห้องประชุม และห้องแถลงข่าว

5.11.2 ภารกิจประจำ

- 1) จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
- 2) จัดส่งอาหาร ยานพาหนะ ไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
- 3) ควบคุมบุคคลภายนอกที่มีอยู่ในบริเวณสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ อาทิ บีโธเรียม ที่เกิดเหตุ ให้อยู่ในสถานที่ที่กำหนดไว้
- 4) จัดเตรียมรถปฐมพยาบาลฉุกเฉิน / ห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ให้พร้อม และประสานงานโรงพยาบาลหรือหน่วยกู้ภัย เพื่อเตรียมรับผู้บาดเจ็บ
- 5) ให้การต้อนรับบุคคลภายนอกที่ได้รับอนุญาตให้เข้าสถานียหลัก เช่น นักข่าว เจ้าหน้าที่ทางราชการ อื่น ๆ
- 6) จัดเตรียมห้องแถลงข่าว และจัดพิมพ์คำแถลงข่าว โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 7) ติดตามเสนอข่าว เหตุการณ์ของสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ
- 8) จัดบันทึก การดำเนินการ และคำถามจากบุคคลภายนอก
- 9) บันทึกการจ่ายเงิน
- 10) รายงานปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ
- 11) ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
- 12) จัดบันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

Signature

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)				
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563		
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	14	จาก (of)	20

5.10.3 เมื่อเลิกแผน

- 1) จัดบันทึกความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม ให้ผู้สั่งการทราบ
- 2) จัดเก็บทำความสะอาด สถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
- 3) จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 4) สรุปค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น จากการระงับเหตุฉุกเฉินทั้งหมด
- 5) จัดกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัยร่วมกับหน่วยงานและชุมชนข้างเคียง

แผนบรรเทาทุกข์และฟื้นฟูเหตุการณ์

ขอบเขต

แผนบรรเทาทุกข์เป็นแผนที่ใช้เมื่อหลังเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ใช้เฉพาะสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุว่าอยู่ในสภาวะที่ปกติหรือปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
2. เพื่อประเมินค่าความเสียหายที่เกิดขึ้น
3. เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย แก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้รวดเร็ว

ผู้ปฏิบัติ

1. ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ
2. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ
3. หน่วยดับเพลิง
4. หน่วยช่างและตัดแยกระบบ

5. ธุรการ

วาระปฏิบัติ

1. ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ จะต้องประเมินดูสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานให้ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบเพื่อตัดสินใจ
2. ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบว่าอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อการเข้าไปตรวจสอบหรือไม่
3. ต้องได้รับคำสั่งให้เข้าไปเคลียร์พื้นที่จากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ก่อน และเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมกัน
4. จัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุ การดำเนินการควบคุมพร้อมทั้งสาเหตุการเกิดภาวะฉุกเฉินเสนอผู้บังคับบัญชา
5. หลังเคลียร์พื้นที่ให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุทราบ และบันทึกลงในแบบฟอร์มรายงานเหตุฉุกเฉิน
6. เรียกกรมพลหรือตรวจสอบกำลัง / รับรายงานยอดกำลังจากหัวหน้าหน่วยต่าง ๆ
7. จัดประชุมฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งสาเหตุของการเกิดภาวะฉุกเฉินและร่วมกันพิจารณาวิธีการในการป้องกันต่อไป
8. การจัดทำรายงานประเภทต่าง ๆ
9. ส่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

การตรวจสอบพื้นที่

1. ต้องมีการตรวจเช็คปริมาณสารติดไฟที่อาจหลงเหลือโดยใช้เครื่องมือวัด เช่น Gas detector
2. ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างว่ายังสามารถรับน้ำหนักได้หรือไม่

Signature

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	15	จาก (of)

3. ถ้าปลอดภัยให้รายงานผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ และรายงานความเสียหาย
4. หากไม่ปลอดภัยให้แจ้งผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ ทราบและปิดกั้นบริเวณห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปและติดป้ายแจ้งเตือนถึงสภาพที่ไม่ปลอดภัย

ขั้นตอนการซ่อมแผนฉุกเฉิน

1. เมื่อพบเห็นเหตุการณ์

ความหมาย : พบเห็นเพลิงไหม้หรือเหตุการณ์ที่น่าจะลุกลามไปสู่เหตุเพลิงไหม้

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้พบเห็นเหตุการณ์	<ol style="list-style-type: none"> 1) เข้าระงับเหตุทันที ถ้าสามารถทำได้ โดยให้ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นก่อน 2) เมื่อไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้ ให้ปฏิบัติดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 2.1) แจ้งเหตุมาที่ห้องปฏิบัติการ โดยทางใดทางหนึ่งดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - วิทยุสื่อสาร - รینگไปตะโกนแจ้งเหตุด้วยตนเอง 2.2) กดปุ่มสัญญาณ ภัยระบบบริเวณที่เกิดเหตุ (ถ้ามี) 2.3) หลังแจ้งเหตุแล้วให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน 2.4) เมื่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุมาถึงที่เกิดเหตุ ให้รายงาน และปฏิบัติคำสั่งต่อไป
พนักงานประจำห้องปฏิบัติการ หรือพนักงานที่พบ เหตุการณ์	<ol style="list-style-type: none"> 1) ประเมินสถานการณ์ 2) กดปุ่ม ESD กรณีที่ผู้แจ้งยังไม่ได้กด 3) รายงานผู้จัดการ, วิศวกรที่รับผิดชอบ ทันที 4) รอคำสั่งจากผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉิน และติดต่อบุคคลสำคัญตามลำดับ <ol style="list-style-type: none"> 4.1) ผู้จัดการสถานีบริการก๊าซ 4.2) ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน 4.3) วิศวกร

2. เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุ

ความหมาย : ได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Fire Alarm)

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงานทุกคน	<ol style="list-style-type: none"> 1) หยุดการปฏิบัติงานทุกอย่างทันที 2) ปิดเครื่องจักร / อุปกรณ์ ที่พนักงานกำลังปฏิบัติงานอยู่และเก็บในที่ปลอดภัย 3) หากขับรถอยู่ ให้จอดรถชิดขอบทาง และต้องไม่กีดขวางทางอุปกรณ์ดับเพลิง แล้วลงจากรถคาญแจไว้ ไม่ถือกระเป๋า 4) รอฟังประกาศต่อไป

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	16	จาก (of)

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ (ผู้จัดการหรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบสถานการณ์กับพื้นที่ 2) เดินทางไปศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ 3) ผู้สั่งการสอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จาก พนักงานในพื้นที่ 4) ประเมินสถานการณ์เพื่อประกาศสถานะเหตุฉุกเฉิน
ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ (วิศวกร หรือผู้ทำหน้าที่แทน)	<ol style="list-style-type: none"> 1) สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์พนักงานที่พบเหตุ 2) วิ่งไปยังที่เกิดเหตุทันที 3) สอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์จากผู้พบเห็นเหตุการณ์ 4) รายงานสถานการณ์ไปยังผู้สั่งการ พร้อมขอทีมและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเข้าระงับเหตุตามความจำเป็นของเหตุการณ์ 5) ใช้อุปกรณ์ที่มีในพื้นที่ เพื่อประกาศสถานการณ์จนกว่าทีมสนับสนุนต่าง ๆ จะมาถึง 6) ประสานงานกับทีมดับเพลิงสนับสนุนเพื่อระงับเหตุ

3. เมื่อเข้าสู่สภาวะฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
พนักงาน / บุคคลภายนอก -พนักงาน -พนักงานจ้างเหมา -ลูกค้า / ผู้รับเหมา -อื่น ๆ	<ol style="list-style-type: none"> 1) วิ่งไปยังจุดรวมพลด้านหน้าสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ โดยใช้เส้นทางที่ปลอดภัย หรือใช้เส้นทางที่เจ้าหน้าที่แนะนำ 2) รายงานตัวกับหัวหน้าทีมรวมอพยพ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน 3) ทีมฉุกเฉินต่าง ๆ รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วยและรอรับคำสั่งจากผู้สั่งการต่อไป
-พนักงานบริษัทขนส่ง -พนักงานบริษัทรับเหมา -บุคคลอื่น ๆ	<ol style="list-style-type: none"> 1) วิ่งไปยังจุดรวมพลถ้าพบบุคคลภายนอกในพื้นที่ให้แนะนำไปยังจุดรวมพล 2) รายงานตัวกับหัวหน้าทีม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน
ทีมรักษาความปลอดภัย -รปภ. ประตูหน้า	<ol style="list-style-type: none"> 1) ปิดประตูเข้า - ออก สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที.บี.โตรเลียม 2) เมื่อหัวหน้าทีมปิดกั้นจราจรมาถึงที่ตั้งทีม ฯ (ประตูหน้า) ให้รายงานตัวต่อหัวหน้าทีม 3) แจ้งสถานีบริการด้านหน้าให้หยุดเติมน้ำมัน ปิดทางเข้าออก และให้ลูกค้าและบุคคลภายนอกรวมตัว ณ จุดรวมพล 4) หัวหน้าทีม รายงานสถานการณ์ ณ ที่ตั้งทีม ฯ ต่อผู้สั่งการ 5) ไม่อนุญาตให้ผู้ใดเข้า - ออก สถานีบริการ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้สั่งการ
ทีมอพยพ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบจำนวนคนที่จุดรวมพล 2) รายงานจำนวนที่อยู่ใน จุดรวมพล และกำลังพลในทีมไปยังผู้สั่งการ

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	17	จาก (of) 20

4. เมื่อเลิกแผน

ผู้ปฏิบัติ	การปฏิบัติ
ทีมตัดแยกระบบ	1) วังไม่ยังจุดที่เกิดเหตุทันที 2) เตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับตัดแยกระบบ ปิดวาล์ว 3) รายงานตัวต่อผู้สั่งการหรือตัวแทนผู้สั่งการและรอรับคำสั่ง
ทีมดับเพลิง	1) รับคำสั่งจากผู้สั่งการ 2) วังไม่ยังจุดเกิดเหตุพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงที่ต้องใช้ 3) ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการหน่วยงาน เพื่อเข้าระงับเหตุตามสถานการณ์
ทีมผู้สั่งการศูนย์ควบคุมจุดเกิดเหตุ	1) แจ้งประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน 2) รายงานเหตุการณ์ความเสียหาย ผู้บาดเจ็บ การควบคุมสถานการณ์ การเปิดจ่ายก๊าซ หรือ เหตุการณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นให้กับผู้บังคับบัญชาศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 1 ชลบุรี

5. เอกสารอ้างอิง

5.1 การเตรียมพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

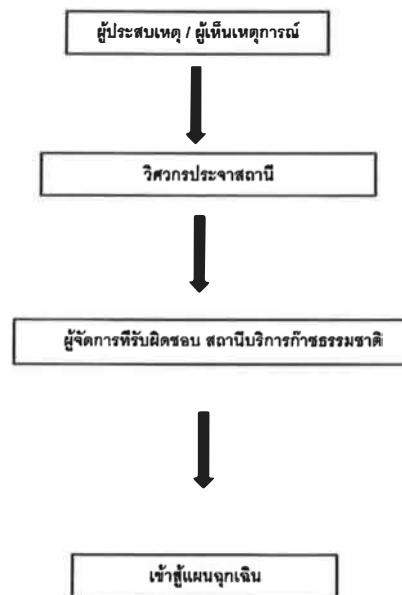
6. เอกสารแนบ

6.1 หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

อบต.หนองเสือช้าง	038-218-801-2,038-218-888
เทศบาลตำบลหนองใหญ่	038-219-315,038-219-479
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบ้านมิ่ง	038-443-710
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองใหญ่	038-219-202
โรงพยาบาลอำเภอหนองใหญ่	038-219-311,033-000-463-4
สถานีตำรวจภูธรอำเภอหนองใหญ่	038-219-299
ศูนย์กู้ชีพ	1669
หน่วยกู้ภัยศีลธรรมสมาคมบ้านมิ่ง (จุดหนองใหญ่)	099-889-0019

A.T.P.	คู่มือแผนฉุกเฉินสถานียบริการก๊าซธรรมชาติ	เลขที่เอกสาร(Document No.)			
		วันที่บังคับใช้ (Date)		26 มีนาคม 2563	
		แก้ไขครั้งที่ (Revision)	0	18	จาก (of) 20

แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



แจ้งเหตุ

- ใช้วิทยุสื่อสาร
- ใช้แอป ESD หรือ ตะโกนบอก

แจ้งเหตุ

ประกาศแจ้งเหตุฉุกเฉิน

- กดปุ่มฉุกเฉิน หรือเปิดสัญญาณไซเรน
- ประกาศทางเครื่องขยายเสียง
- แจ้งทีมตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน ศูนย์ปฏิบัติการท่อ เขต 1
- ชลบุรี เบอร์ โทร 038 274 390, 02 537 2000 ต่อ 5048-5057
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับ CO2 บริษัท สแกนอินเตอร์ (มหาชน)



รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของส่วนปฏิบัติการ ระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

ภาคผนวก บ



Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



คำนำ

รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

สถานที่ฝึกซ้อมมา บริเวณแนวท่อเส้นที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP 101+530) ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี

เหตุการณ์สมมติ บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของ กรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิด ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1
เลขที่ 555 หมู่ 1 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา 24120

การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงถูกจัดขึ้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับที่เกี่ยวข้องเกิดความพร้อม มีทักษะและความชำนาญ สามารถตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินได้อย่างถูกต้อง รวดเร็วและปลอดภัย และทดสอบการแก้ไขสถานการณ์การระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิตของผู้ปฏิบัติงาน ลดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สินขององค์กร ตลอดจน ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม และทำให้ธุรกิจระบบท่อส่งก๊าซสามารถดำเนินการส่งก๊าซธรรมชาติแก่ลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 จึงได้จัดทำรายงานการฝึกซ้อมแผนเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 ณ บริเวณแนวท่อเส้นที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP 101+530) ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เพื่อฝึกแนวทางปฏิบัติและปรับปรุงพัฒนาเพื่อใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพต่อไป

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

รายงานสรุปผลการฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเซต ๑๐ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2568

1. หลักการและเหตุผล

เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กกพ. ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเซต 10 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) มีมาตรการด้านความปลอดภัยโดยกำหนดให้มีการจัดการฝึกซ้อมแผนระบบรับเหตุฉุกเฉินฯ ระดับ ๑ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเซต 10 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงดำเนินการฝึกซ้อม โดยกำหนดการจำลองสถานการณ์ก๊าซรั่วติดไฟ ออกจากท่อส่งก๊าซฯ

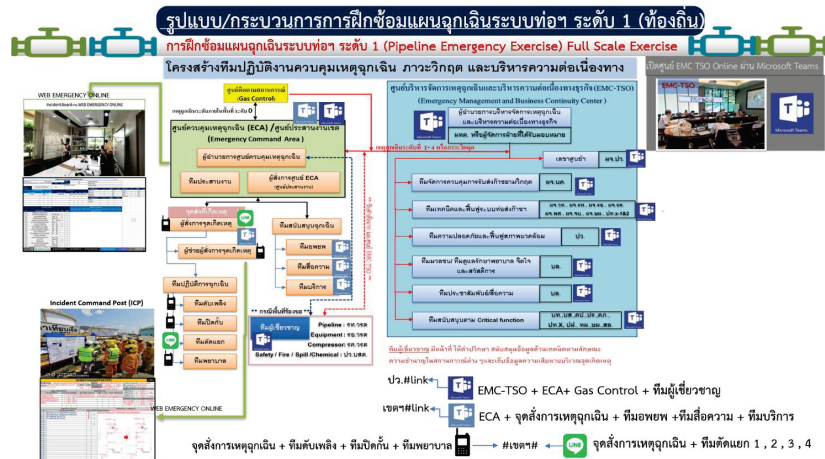
2. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินระดับ 1 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

- ๒.๑ เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และ กกพ.
- ๒.๒ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์ในการรองรับเหตุฉุกเฉินฯ ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น
- ๒.๓ เพื่อสร้างเครือข่ายการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยกับหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน
- ๒.๔ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร อุปกรณ์ และมาตรการในการรองรับภัยคุกคามและเหตุการณ์เพื่อบูรณาการปฏิบัติงานร่วมกันด้านความมั่นคงปลอดภัยและการรับเหตุฉุกเฉินฯ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

3. กลุ่มเป้าหมาย

- ผู้บริหารและพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

4. รูปแบบการดำเนินการ





ข้อมูลส่วนปฏิบัติการระบบท่อเซต 10 (ปท.10)	
หัวข้อฝึกซ้อม :	อุบัติเหตุจากบุคคลภายนอก (3 rd. Party Damage) (งานก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ)
สถานการณ์สมมติ :	บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซฯจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหล และก๊าซได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง
จำนวนผู้บาดเจ็บ :	- ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 (นายฉลอง ดีใจ) หมดสติ ไม่มีชีพจร
ความเสียหาย :	- ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว
ผลกระทบ:	- BPK_CC1 ต้องสลับไปใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ไม่มี supply แหล่งอื่น - EGAT 1 ราย ได้แก่ BPC_CC1
รายละเอียดเพิ่มเติม	\\tsonas.ptt.corp\qshs-public\14_Safety\2.รายงานการซ้อมแผนระบบรับเหตุฉุกเฉิน\รายงานการซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉิน_2568\ปท.10_14 พค 68_ฝึกซ้อมพื้นที่ จ.ชลบุรี

กำหนดการดำเนินการ

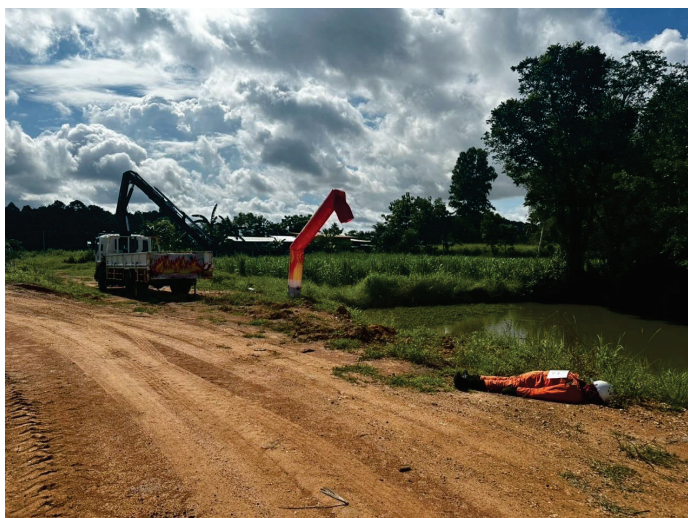
ฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซฯ ระดับ ๑ ปท.๑๐

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	ผู้รับผิดชอบ	การเข้าร่วมฝึกซ้อม
ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน (EMC-TSO)	ผู้อำนวยการศูนย์ EMC-TSO นายชูชาติ พันธ์สัมพันธ์ ผจ.ปท.1	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams meeting
	หน่วยงานวิศวกรรม รท. วท. รอ. พศ.	
	ทีมเลขาศูนย์ EMC-TSO ผจ.ปว. และทีม ปว.	
	หน่วยงานสนับสนุน จบ. คป. ปร. คภ. บค. บล. บส. บท.	
ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน (ECA-ปท.10)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams ห้องประชุม ปท.10 จังหวัด ฉะเชิงเทรา	ผู้สั่งการศูนย์ ECA-ปท.10 นายญาณภัทร การรุ่งเรือง พท.ปท.10-2 ทีมประสานงาน ปท.10
จุดสั่งการที่เกิดเหตุ (ICP ปท.10)	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams	ผู้อำนวยการศูนย์ ECA-ปท.10 นายสุวิเรศ เลหาวิช ผจ.ปท.10

การจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน		ผู้รับผิดชอบ	การเข้าร่วมฝึกอบรม
	แนวทอฯ RC6500 KP101+530 ต.ท่าบุญมี อ. เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ [REDACTED] ผ.ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ [REDACTED]	Conference ผ่านระบบ Microsoft Teams และ โปรแกรม Line  

5. ข้อมูลพื้นที่ปลูกซ่อมแผนฉุกเฉิน

บริเวณแนวท่อสันที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP 101+530) ต.ท่าบ่อ อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี



6. สรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 ปท.10 และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

[illegible][illegible]

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1
15 พฤษภาคม 2568 เวลา 9:30 - 12:00 น.

Emergency Functional Exercise SUMMARY

ลำดับ	ผู้ตรวจ	Comment	Comment	ผู้รับผิดชอบ
1	นส.	แจ้ง แจ้งทีม เวลาเก็บข้อมูล การสำรวจแบบสอบถามนี้ให้ โสโธผลต้องลงบันทึกใน Log book กับ SMS ในรูป		
2	นส.	สำรวจความพึงพอใจในเชิงนโยบาย เกี่ยวกับกรณี 3 ขวบ. ซึ่งปัจจุบันเป็น 6 ขวบ.		จก. บป.
3	นส.	กรณี scenario ทาง นส. ไร่ทอง งด 3 ขวบ. จากมีการแจ้งให้ขอผลการเก็บ SMS ของทุกสถาบันในภาคเหนือตั้งแต่ 3 เดือนขึ้นไป ดังนั้นให้ได้อธิบายถึง 3 เวลาและไปขอกรณี		
4	นส.	เลือกตามสถาบันให้ดู วิธีการ 3 ขวบ. ดังนั้น 3 ขวบ. และแยกกับอีก 3 ขวบ. ตามจุดเดิม		นส.
5	Auditor	หน่วยงาน	ทำเป็นวิธีใช้ตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง และลงบันทึกใน รายงานที่มีผลเป็นข้อสรุป	นส.
6	Auditor	หน่วยงาน	ดำเนินการตามวิธีแบบให้โศโธผลต้องลงบันทึกในการเก็บ	นส.

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 
ฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1
15 พฤษภาคม 2568 เวลา 9:30 – 12:00 น.
Emergency Functional Exercise SUMMARY

No.	รายการ RTO	ระยะเวลาเป้าหมาย	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ผลการปฏิบัติ	หมายเหตุ
1	การก่อสร้างพื้นที่เก็บขยะ	2 ชม.	เขต/ศร./ชม.	Pass	30 นาที
2	เข้าร่วมประชุมปฏิบัติการฟื้นฟูพื้นที่ปนเปื้อนที่มีปัญหาในพื้นที่ สาธารณะของจังหวัดโดยมีหน่วยงาน		ร.น./ชม.	N/A	
3	ประเมินความเสี่ยงพื้นที่ปนเปื้อนและศึกษาผลกระทบเบื้องต้น และผลกระทบ โยธาธิการและผังเมือง	10 วัน (240 ชม.)	ร.น./ชม./ร.น.	Pass	5 วัน
4	ประเมินความเสี่ยงพื้นที่ปนเปื้อนและศึกษาผลกระทบเบื้องต้น และผลกระทบ โยธาธิการและผังเมือง	N/A	ป.ร./ชม.	Pass	1 วัน
5	จัดเตรียมแผนการทำการกู้คืนและบำบัดพื้นที่ปนเปื้อน โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	N/A	ร.น.	Pass	1 วัน
6	การทดสอบข้อมูลที่มีอยู่ของระบบ (สปีด)	7 วัน	ป.ร.	Pass	1 ชม.
7	รวมระบบข้อมูลเข้าระบบวางแผนการดำเนินงานและบริหารจัดการ การปฏิบัติงาน	1 ชม./หลังทดสอบการ ปฏิบัติงาน	ร.น.	Pass	1 ชม.
8	จัดทำสรุปผลการดำเนินงาน	1 ชม./หลังทดสอบการ ปฏิบัติงาน	ร.น.	Pass	1 ชม.
9	ประเมินความคุ้มค่าการขยายงานและเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงาน	1 ชม./หลังทดสอบการ ปฏิบัติงาน	ร.น.	Pass	1 ชม.
10	ประเมินงาน HR และประเมินผลการปฏิบัติงาน, สวัสดิการ และ ข้อมูลเชิงปริมาณงาน	1 ชม./หลังทดสอบการ ปฏิบัติงาน	N/A		
11	จัดทำข้อมูลและรายงานการปฏิบัติงาน รวมทั้ง ส.ค.ก. และ การประเมินผลงาน	1 ชม.	ร.น.	Pass	1 ชม.
12	จัดทำแผนการปฏิบัติงานในโครงการเพื่อลดผลกระทบ จาก Gas Loss ในพื้นที่โดยมีหน่วยงาน	Real Time	ร.น.	Pass	
13	จัดการฝึกอบรมด้าน Engineering กับการ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย	1-12 ชม.	ร.น.	Pass	1 ชม.
14	การดำเนินงานด้าน Emergency Tools	1 ชม.	ร.น.	Pass	1 ชม.
15	อุปกรณ์ Nitrogen	1 ชม.	ร.น.	Pass	1 ชม.



สถานการณ์สังคมของนักศึกษาเชื่อมเหตุผลในระดับ 1 เดิมรูปแบบ (Full-Scale Exercise) ประจำปี 2568

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่าฯ เล่งที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถชุดได้เข้าไปโดนล้อสเก็ลจนเกิด ความเสียหาย ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถเข็นไถล้มเสียขาได้ล้อสเก็ลกับล้อเอียงของรถชุด ทำให้เกิดการลุดไถไปอย่างรุนแรง

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน วิธีดำเนินการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/ผู้ติดตาม
1	9.30 น.	กิจกรรมชาติ วันเสาร์ขึ้นเกิด กำลังให้อย่าง รุนแรงในพื้นที่ ตำบลชุมปี อ.เกาะ จันทร์ จ.สตูล	<ul style="list-style-type: none"> มีพนักงานก่อสร้างหลอมขลุ่ยประมาณ และ งบน ของกรมชลประทาน บริเวณท่อใต้ที่ ขนาด 42 นิ้ว (DC4500 XP101+530) ไปโดนท่อน้ำทิ้ง เกิดความเสียหายบริเวณ ผิวท่อ ส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพุ่ง ประมาณ 5 เมตร อุบัติเหตุนี้อาจมีเสียงดังมาก 	เกิดเพลิงไหม้ห้องขลุ่ยแรง		
2	9.30 น.		<ul style="list-style-type: none"> ชาวพื้นเพเห็นเหตุการณ์แจ้งเหตุที่เร็ว และแจ้งเตือนให้ โทรสายด่วน 1540 ไปที่ Gas Control Gas Control ประสานงาน ผอ.ปท.10-1 เข้า ตรวจสอบ และประเมินสถานการณ์ Gas Control ได้รับการยืนยัน อิทธิฤทธิ์ไฟ และฉีดน้ำอย่างรุนแรง ที่ XP 101+530 จาก ผอ.ปท.10 สั่งปิด Main Valve ที่ BV 5.5 HOV-0501 และ BV 5.6 HOV-0601 (4"ว", HOV-0001 (5"6" to BP1) ในทันที 	<ul style="list-style-type: none"> นายชยพล ใจดี มีคน ควบคุมเครื่องจักร หมดสติ ไปรับพร 	<ul style="list-style-type: none"> รับทราบสถานการณ์ ประมาณ ผ.ปท.10-1 เข้า ตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และรายงานสถานการณ์ ให้ ผอ.ปท.10 ผ.ปท.10-1 สั่งจุดเกิดเหตุ และประเมินว่าไม่สามารถ ควบคุมสถานการณ์ได้ และรายงานสถานการณ์ เบื้องต้นให้ ผอ.ปท.10-1 ผอ.ปท.10-1 รับทราบสถานการณ์ และรายงาน สถานการณ์ให้ ผอ.ปท.10 ได้รับทราบ โทรแจ้ง Gas Control, ผอ.ปท.1 และ ผอ.ปว. เพื่อให้ทราบเหตุการณ์ รวมถึงขอประกาศเหตุ ฉุกเฉิน ระดับ 1 พื้นที่ พร้อมแจ้งการให้ ผอ.ปท. 	ผอ.ปท. 10 ผอ.ปท.10-1 ทน.ปท.10-2 SSO ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน Gas Control

					<p>10-1 เดินทางไปที่จุดเกิดเหตุพร้อม SSO เพื่อควบคุมสถานการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผจ.ปท.10 ส่งการ ทน.ปท.10-2 จัดตั้งศูนย์ ECA ที่ห้องประชุม อาคาร CCR • ผจ.ปท.10 ส่งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนทุกทีมรายงานตัว และไปยังจุดเกิดเหตุ • ผจ.ปท.10 ส่งการให้ทีมสื่อสารความ ดัดต่อแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ให้ทราบ • ผจ.ปท.10 ส่งการทีมอพยพประชาชนงานกับ ผู้นำชุมชน อพยพชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและเตรียมอพยพกรณีเหตุการณ์ขยายความรุนแรง ไปยังจุดรวมพลตามที่ระบุในคู่มือปฏิบัติงานชุมชน • แจ้งให้ทีมบริการนำกระสอบทรายปิดกั้นน้ำปนเปื้อนสารเคมีไหลออกสู่ทางน้ำสาธารณะพร้อมทั้งเตรียมอุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำ ที่จุดเกิดเหตุ <p>Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 และขอตั้งศูนย์ EMC-TSO</p>	
3	9.45 น.		<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ที่จะเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ 1) ทีมดับเพลิง 2) ทีมปิดกั้นบริเวณ 3) ทีมคัดแยก 	เกิดเพลิงไหม้อ่างรุนแรง และสาย fiber optic ขาด ขณะเดียวกันคนทำงานได้รับบาดเจ็บจากการหนีออกจากพื้นที่และมีแผลไฟไหม้	<ul style="list-style-type: none"> • EMC-TSO ประสานงาน Shipper (EGAT Shipper) เพื่อประสานงานแจ้งลูกค้า และทวนสอบข้อมูลการคัดแยกกระบวนการ • ผจ.ปท.10 ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ ECA • ผจ.ปท.10-1 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 	<p>ผจ. ปท. 10</p> <p>ผจ.ปท.10-1</p> <p>ทน.ปท.10-2</p> <p>SSO</p> <p>EMC-TSO</p> <p>ศูนย์ ECA</p>

		<p>4) ทีมปฐมพยาบาล</p> <p>5) ทีมอพยพ</p> <p>6) ทีมสื่อสารความ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ผจ.ปท.10-1 และ SSO เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ ทบทวนกิจงาน ปท.10-1 ที่ถึงจุดเกิดเหตุก่อน ได้รายงานเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้ ผจ.ปท.10-1 รับทราบ และสนับสนุนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บให้ไปอยู่ในที่ปลอดภัย 		<ul style="list-style-type: none"> • ทน.ปท.10-2 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ ECA และจัดตั้งศูนย์ ECA (MS team) พร้อมจัดเตรียมข้อมูลแบบที่เกี่ยวข้อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ศูนย์ ECA ส่งการ ทีมประสานงาน <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดต่อ ขอสนับสนุนรถพยาบาลจากโรงพยาบาลเกาะจันทร์ เพื่อเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ 2) ติดต่อ สถานีตำรวจภูธรเกาะจันทร์ เพื่อรวบรวมหลักฐานในพื้นที่เกิดเหตุเพื่อสอบสวนทางคดีความ 3) ติดต่อ รอน้ำ รถดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เพื่อ Ready by ทีมดับเพลิงเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ 4) แจ้งสำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี ทราบถึงการเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ <p>-เตรียมจัดบันทึกข้อมูลต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก และแล้วต้นเหตุการณั้รายงานศูนย์ EMC-TSO</p>	ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน
4	9.50 น.	ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ถึงจุดเกิดเหตุ และรายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่องและคนทำงานได้รับบาดเจ็บจากการหนีออกจากพื้นที่และมีแผลเพลิงไหม้	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ตั้งจุด ICP (บริเวณที่เหมาะสม และปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ) • ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รับคำสั่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) SSO ปท.10 	<p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ</p> <p>ศูนย์ ECA</p> <p>ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>และทีมสนับสนุน</p>

					<p>ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุในการประสานงานกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน</p> <p>2) ทีมปิดกั้นบริเวณ กั้นเขต Hot Zone 100 เมตร (จากจุดเกิดเหตุ), Warm zone (250 เมตร จากจุดเกิดเหตุ) และ Cold zone พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กักทางลมพร้อมจัดการจราจร</p> <p>3) ทีมดับเพลิง ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุมายัง Warm zone และสวมชุด SCBA เข้าทำม่านน้ำป้องกันรังสีความร้อนกระทบบ้านเรือน และทำการฉีดน้ำลดอุณหภูมิรถชุดฯ เพื่อป้องกันการขยายความร้อนแรงของเพลิง ณ จุดเกิดเหตุในที่</p> <p>4) ทีมปฐมพยาบาล รับผู้บาดเจ็บจาก Warm zone มายัง Cold zone และให้เร่งทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บโดยทันที</p> <p>5) ทีมคัดแยก ตรวจสอบการติดกระแสน้ำไฟฟ้า และจุดตัดแยกอื่น ที่เกี่ยวข้อง ในการระงับเหตุ</p> <p>6) ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ สั่งให้ปิดกั้นบริเวณทางไหลของน้ำดับเพลิง เพื่อไม่ให้รั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำชุมชน</p>	
--	--	--	--	--	---	--

					ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุแจ้ง ศูนย์ ECA ให้ประสานงานแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขอตัดไฟบริเวณจุดเกิดเหตุ	
6	10.05 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปยังจุดเกิดเหตุ <p>ทีมดับเพลิง อบรม.ทำบุญนิ ไปยังจุดเกิดเหตุเตรียมความพร้อม และเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น</p>	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินสถานการณ์ วางแผน กำหนดเทคนิคและวิธีการควบคุม เข้าไประงับเหตุเบื้องต้น - ฉีดน้ำมา บริเวณจุดเกิดเพลิงไหม้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟลุกลามเพิ่ม 	ทีมดับเพลิง
7	10.10 น.		ทีมคัดแยกรายงานจุดระบายน้ำแรงดันเพื่อช่วยในการควบคุมเหตุ	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมคัดแยก <ul style="list-style-type: none"> - รายงานระบายน้ำแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0504 (24") ▪ ค่อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ▪ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก FI-0504 - รายงานระบายน้ำแรงดัน BV 5.6 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") ▪ ค่อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ▪ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก FI-0602/FI-0602 ผู้สั่งการแจ้งศูนย์ ECA ให้ประสานขอศูนย์ EMC-TSO ในขอระบายน้ำแรงดันที่ BV 5.5, BV 5.6 ผ่านทาง Vent line 	ทีมคัดแยก ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

					ผู้อำนวยการศูนย์ ECA แจ้งผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ให้ ทีม ตัดแยก ตรวจสอบสถานการณ์การตัดแยก ของ Valve Main และ Stand By Oil จุดระบายแรงดัน พร้อมทั้งอุปกรณ์ Stop leak	
8	10.15 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปยังจุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เฝ้าระวังเหตุการณ์ฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง รถพยาบาลของโรงพยาบาลเกาะจันทร์ ไปยังจุดเกิดเหตุ 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไประงับเหตุร่วมกับ ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 304MP ทีมปฐมพยาบาลเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ขึ้นรถพยาบาลฯ เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาคือไป หรือมรายงานผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฐมพยาบาล ทีมดับเพลิง
9	10.20 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ ดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เฝ้าระวังเหตุการณ์ฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง ศูนย์ EMC-TSO อนุมัติระบายแรงดัน 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมตัดแยก (1) ยืนเฝ้าสถานะ HOV-0504 Fully Close รายงานระบายแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> เปิด HV-0504 (24") ค่อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PI-0504 พร้อมทั้งตรวจสอบวัดเสียงที่บันของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์เป็นระยะ ทีมตัดแยก (2) ยืนเฝ้าสถานะ HOV-0601 Fully Close, HOV-0601 to BP1 Fully Close รายงานการระบายแรงดัน BV 5.6 <ul style="list-style-type: none"> เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") 	ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมตัดแยกระบบ

					<ul style="list-style-type: none"> ค่อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-0602/PI-0602 พร้อมทั้งตรวจสอบวัดเสียงที่บันของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์เป็นระยะ ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	
10	11.30 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ ดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เฝ้าระวังเหตุการณ์ฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง แต่มีความรุนแรงลดลง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมดับเพลิง สามารถควบคุมเพลิงที่จุดเกิดเหตุได้ ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ แจ้งศูนย์ ECA ว่าสามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ ให้อำนาจดับเพลิงเข้าไปตรวจสอบบริเวณก๊าซฯ ที่ก่อบริเวณจุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิงตรวจสอบและพบว่าไม่มีก๊าซรอบบริเวณจุดเกิดเหตุ และรายงานผลแก่ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO ทีมปฐมพยาบาล แจ้งผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ว่า ขณะนี้ภาคภูมิใจ ชื่นใจ แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็นว่าเป็นปลอดภัย มีอาการบาดเจ็บที่ข้อเท้า แผลฉีกและฟกช้ำ และนายฉลอง ใจดี แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็นว่าเป็นปลอดภัย เป็นแผลไฟไหม้ ระดับ 1 และอนุญาตให้กลับบ้านได้ โดยญาติมารับตัวกลับบ้านแล้ว 	ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทีมดับเพลิง ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์ ทีมปฐมพยาบาล

					<ul style="list-style-type: none"> • ศูนย์ ECA ประสานแจ้ง EMC-TSO เพื่อขอการสนับสนุนจาก วท.วรค. ให้บริษัทซ่อมเพื่อเข้ามาตรวจสอบเพื่อได้รับความเสียหาย • ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ขอการสนับสนุนจากศูนย์ ECA <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทีมบริการ เก็บตัวอย่างน้ำไปวิเคราะห์ - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ศรีมหาโพธิ์ เพื่อเก็บหลักฐาน 	
10	11.40		EMC- TSO สั่งการให้ <ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงาน พค. แสดง P&ID และแผนที่บริเวณจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน บค. รวบรวมข้อมูล ปริมาณก๊าซ ค้างท่อ ตำแหน่งการแตกและระบาย แรงดัน ระยะเวลาที่ระบายแรงดัน ระดับ Color alert • หน่วยงาน วท. และ จท. ประสานเจ้าหน้าที่เพื่อประเมินความเสียหาย และระยะเวลาในการซ่อม • หน่วยงาน วท. และ จท. ส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินความเสียหาย และแนวทางการซ่อมร่วมกับ ปท.10 • หน่วยงาน จบ. เติร์ดเพื่อมูลค่าและโน้ตโรจน เติร์ดจัดส่งไปยังจุดเกิดเหตุ • หน่วยงาน รอ. ประเมินผลกระทบที่มีต่ออุปกรณ์ 			EMC- TSO

			<ul style="list-style-type: none"> • หน่วยงาน บค. เติร์ดเพื่อมูลค่าและรายงานนักข่าวในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ • หน่วยงาน บท. รวบรวมข้อมูลและรายงาน กทท. กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง รวมถึงฝ่ายประกันภัยและบริหารทรัพย์สิน (สคญ.) • พจ.บข., พจ.คจ.,พจ.คท., พจ.ทล., พจ.ศท., พจ.คส., พจ.ปอ. ประสานลูกค้า แจ้งถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นและรายงานสถานการณ์เป็นระยะ หน่วยงาน ปว. ประเมินปริมาณ CO2 ที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ และส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และส่งทีมผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษา สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค บริเวณจุดเกิดเหตุ			
11	11.50 น.		<ul style="list-style-type: none"> • เจ้าหน้าที่ตำรวจเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ บริษัทซ่อมท่อมาถึงจุดเกิดเหตุ 	ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และไม่มีก๊าซรั่วออกที่ท่อ	<ul style="list-style-type: none"> • ทีมปิดกั้นแจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจและบริษัทซ่อมท่อมาถึงแล้ว เพื่อเข้ามาประเมินความเสียหาย • เจ้าหน้าที่ตำรวจทำการตรวจสอบความเสียหายและผลกระทบ เพื่อเก็บเป็นหลักฐาน • บริษัทซ่อมท่อสรุปความเสียหาย พบแคลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา คาดว่าใช้เวลาซ่อมทั้งหมด 7 วัน 	EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทีมดับเพลิง ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทีมปฐมพยาบาล บริษัทซ่อมท่อ

	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ให้การเกิดเหตุ รายงานสรุปข้อมูลการรื้อถอนท่อและระบบท่อการเชื่อมด้วย ECA ทีมสนับสนุนฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีมไปอังกฤษ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีม กับผู้ให้การเกิดเหตุ ผู้ให้การเกิดเหตุรายงานสรุป ECA เพื่อทราบ ศูนย์ ECA รายงานต่อ EMC-ISO ให้ทราบว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว ศูนย์ ECA ประสาน EMC-ISO ขอ Press Release ศูนย์ ECA ประสานงานกับทีมสื่อความ เพื่อประสานกับผู้สื่อข่าว จัดสถานที่ เพื่อให้ข่าวกับสื่อมวลชนและจากรายงานในทีมที่ใกล้ชิดเหตุการณ์ <p>เหตุ EMC-ISO ประกาศยกเลิกการเรียกซ่อมแผนฉุกเฉิน</p>	EMC-ISO ศูนย์ ECA
	12.00 น.	
12		

9. เอกสารการเชื่อมโยงที่เกี่ยวข้อง

9.1 เอกสารประชาสัมพันธ์ Press Release



เอกสารประกอบการเชื่อมแผนฉุกเฉิน

ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้อันเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ อำเภอกោះจันทร์ จังหวัดชลบุรี (ฉบับที่ 1)

นายประกอบ เบญจศิริลักษณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 9:30 น. ของวันนี้ (14 พฤษภาคม 2568) ได้เกิดเหตุการณ์ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล ณ แนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 ตำบลท่าบุญมี อำเภอกោះจันทร์ จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างระบบท่อประทอนของหน่วยงานภาครัฐ จากการตรวจสอบเบื้องต้น พบว่าระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างในพื้นที่ใกล้แนวท่อรั่วไหลได้สัมผัสกับขี้พื้อท่อ ส่งผลให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ และมีการติดไฟเฉพาะจุด เบื้องต้นพบผู้บาดเจ็บ 1 คน

สำหรับการระงับเหตุในเบื้องต้น เจ้าหน้าที่ ปตท. ได้เข้าสุพื้นที่เพื่อระงับเหตุ ตรวจสอบสาเหตุและดำเนินการตัดแยกระบบบริเวณช่วงท่อดังกล่าว พร้อมทั้งได้ประสานงานทีมดับเพลิง เทศบาลและ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี ตลอดจนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมเข้าระงับเหตุ รวมถึงจัดตั้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน แจ้งชุมชนถึงความปลอดภัย แจ้งลูกค้าทราบ และแจ้งแก้ไขสถานการณ์อย่างเต็มที่ ทั้งนี้ จะรายงานความคืบหน้าให้ทราบต่อไป

โทรศัพท์ 0 2537 2219

ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
14 พฤษภาคม 2568

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchok,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000



**ปตท. เข้าควบคุมเพลิงไหม้อันเกิดจากก๊าซธรรมชาติรั่วไหล อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี
เรียบร้อยแล้ว พร้อมเร่งฟื้นฟูพื้นที่และดูแลผู้ได้รับผลกระทบ (ฉบับที่ 2)**

นายประกอบ บุญศิริลักษณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เป็นเหตุถึงความคืบหน้าของเหตุการณ์ก๊าซธรรมชาติรั่วไหล ณ แนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ ๒ ตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี เมื่อเวลาประมาณ 9:30 น. ของวันนี้ (14 พฤษภาคม 2568) ว่า ปตท. ได้ควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้เรียบร้อยแล้ว ด้วยความร่วมมือของทั้งปฏิบัติการจากเงินของ ปตท. ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้าควบคุมสถานการณ์ทันที ระงับเหตุฉุกเฉินอย่างทันท่วงที โดยทำการตัดแยกระบบ และระบายก๊าซฯ พร้อมทั้งฉีดน้ำลดอุณหภูมิการรั่วไหลของก๊าซฯ จนสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ เมื่อเวลาประมาณ 10:23 น.

จากเหตุการณ์ดังกล่าว พบผู้บาดเจ็บจำนวน 1 ราย บังคับได้รับการรักษาเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้จากการตรวจสอบจุดเกิดเหตุ พบรอยเจาะขนาด 4 นิ้ว บนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คาดว่าจะใช้เวลาในการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ประมาณไม่เกิน 1 สัปดาห์ โดย ปตท. ได้แจ้งเหตุการณ์และผลกระทบที่เกิดขึ้นให้แก่ลูกค้าและผู้สนใจรับทราบแล้ว และพร้อมดูแลผู้บาดเจ็บอย่างดีที่สุด รวมถึงเข้าประเมินผลกระทบเบื้องต้นและเข้าฟื้นฟูพื้นที่ดังกล่าวโดยเร็ว

"ปตท. ยึดมั่นในการดำเนินงานภายใต้นโยบายความปลอดภัยเป็นสำคัญตลอดมา โดยจัดให้มีการซ่อมแซมระบบเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานราชการในแต่ละพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การระงับเหตุและควบคุมสถานการณ์เป็นไปได้อย่างทันท่วงที และพยายามลดผลกระทบต่อกฎีฯ ชุมชนและสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด ซึ่งเป็นพันธกิจที่สำคัญของกลุ่ม ปตท. เช่นกัน" นายประกอบ กล่าวเสริมในตอนท้าย

โทรศัพท์ 0 2537 2219

ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
14 พฤษภาคม 2568

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd, Chatuchok,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000



www.pttgc.com



9.2 แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.



แบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุ ปตท.

เรียน ผจ.ปถอ. ท่าน ผจ.บพ. (ผจ.ส่วนอื่นไป)

ได้เกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดดังนี้

ข้อมูลทั่วไปและการเกิดเหตุ	
สถานที่เกิดเหตุ...โครงการท่อส่งที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว RC6500 KP.101+350 เลขที่ ... ขออ...ตำบล...อำเภอ... อำเภอ...จังหวัด...เขต...เกิดเหตุที่ 14 / 5 / 2568 เวลา (ประมาณ) 09:30 น. สาเหตุอุบัติเหตุ / ลักษณะการเกิดเหตุ...บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP.101+350 มีงานก่อสร้างคลอง ขุดประมาณ 1 เมตร ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงานรถขุดได้ขุดโดนโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหายส่งผล ให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯ ได้ถูกคิดไปบนแรง	
ความเสียหายของ ปตท.	
1) ทรัพย์สิน รายละเอียดทรัพย์สิน...เกิดความเสียหายแก่ท่อเส้นที่ 5 มีขนาด 42 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 เมตร ค่าเสียหาย (โดยประมาณ) 19,364,862 บาท (ค่าใช้จ่ายซ่อมท่อส่งก๊าซฯ 5,000,000 บาท + ค่าสาย Fiber Optic 200,000 บาท ค่าก๊าซธรรมชาติ 14,164,862 บาท) 2) ผู้เสียชีวิต / ผู้บาดเจ็บ รายละเอียด (ชื่อ-นามสกุล)	
ความเสียหายต่อบุคคลภายนอก	
1) ทรัพย์สิน เจ้าของ / ผู้ครอบครอง (ชื่อ-นามสกุล-ที่อยู่)..... รายละเอียดทรัพย์สิน..... ค่าเสียหาย (โดยประมาณ).....บาท 2) ผู้เสียชีวิต จำนวน.....คน / ผู้บาดเจ็บ จำนวน.....คน รายละเอียด (ชื่อ-นามสกุล) 1. นายอรรถวิทย์ ใจ... เป็นผู้รับเหมาขุดคลองชลประทาน โดยอาการบาดเจ็บถูกไฟครอก	
เอกสารประกอบการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน	
<input type="checkbox"/> 1.แผนผังที่เกิดเหตุ กรณีมีผู้กรณี <input type="checkbox"/> 2.รูปถ่ายเหตุการณ์ความเสียหาย <input type="checkbox"/> 4.บัตรประชาชนผู้กรณี (สำเนา) <input type="checkbox"/> 3.เอกสารเกี่ยวกับค่าเสียหาย <input type="checkbox"/> 5.บันทึกประจำวันตำรวจ (สำเนาผู้จับ)	

รายงานโดย.....ทีมปถอ.เขต.....ตำแหน่ง.....วิศวกร.....หน่วยงาน.....บพ.กตศ.....

เบอร์ภายใน.....35397.....เบอร์มือถือ.....098-247-6240.....อีเมล kampanat.c@pttgc.com

ลงชื่อ.....ทีมปถอ.เขต.....ผู้รายงาน

(...นายทีมปถอ.เขต...)

.....14 / 5 / 2568.....

9.3 เอกสารแจ้งรายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน

หน้า ที่ 1 จาก 3

เอกสารแจ้งรายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
ส่งหน่วยงาน : กภพ. และ กรมธุรกิจพลังงาน

แบบรายงานการซ่อมแผนฉุกเฉินเบื้องต้น แก่ หน่วยงานภาครัฐ

ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต...บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน).....
เลขที่...555...ตรง/ซอย.....ถนน.....วิภาวดีรังสิต.....หมู่ที่.....
ตำบล/แขวง.....จตุจักร.....อำเภอ/เขต.....จตุจักร.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....
รหัสไปรษณีย์...10900...โทรศัพท์.....0-2537-2000...โทรสาร.....0-2537-3498-922.....
ใบอนุญาตเลขที่.....2072310209.....วันหมดอายุ.....31 ธันวาคม 2568.....
บริษัทประกันภัย.....พิชญประกันภัย.....
หมายเลขกรมธรรม์...14016-111-240000844...14013-111-240000905.....

วัน/เดือน/ปี ที่เกิดอุบัติเหตุ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ 9.30 น. (เวลาที่ได้รับแจ้ง)
สถานที่ที่เกิดเหตุ (ให้ระบุเขตพื้นที่สถานีสำรวจ และ/หรือ พิกัด GPS ด้วย)
แนวท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 RC6500 ขนาด 42 นิ้ว KP101+530 ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซฯจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง ขนาดแผด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา
รายละเอียดของเหตุการณ์
- 9.30 น. : Gas Control ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน และประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1
- 9.37 น. : เปิดศูนย์ EMC TSO ผ่านระบบ MS TEAM
- 9.50 น. : Gas control ปิดวาล์วที่ BV5.5 และ BV5.6 กระทั่งถูกตัด 1 ราย BPC CC1
- 9.55 น. : ปท.10 แจ้งว่ามีผู้บาดเจ็บจำนวน 2 ท่าน นำตัวไปที่ปลอดภัยแล้วอยู่ระหว่างรอนำส่งโรงพยาบาล
- 10.00 น. : ทีมงานตัดแยกกำลังเดินทางไปยัง BV5.5 และ BV5.6 พร้อมประสานงานแจ้ง EGAT ตัดไฟในบริเวณใกล้เคียง
- 10.04 น. : ปท.10 อพยพชาวบ้านบริเวณใกล้เคียง BV เพื่อเตรียมการระบายก๊าซฯ
- 10.07 น. : ทีมตัดแยกเข้าถึงพื้นที่ทำงานแล้ว รอคำสั่งให้ตัดแยก และแจ้งเพิ่มเติมว่า ณ จุดตัดแยกไม่ต้องตัดไฟฟ้า
- 10.10 น. : บพ. แจ้งประกันภัยแล้ว โดยหากสถานการณ์สงบแล้วจะเข้าประเมินพื้นที่ที่ทำงานต่อไป
- 10.12 น. : วท. แจ้ง บริษัท JY เตรียมเข้าพื้นที่ตรวจสอบหน้างานเพื่อเตรียมการซ่อม
- 10.13 น. : ทีมตัดแยกเริ่มดำเนินการ ระบายก๊าซฯ

- 10.15 น. : คป. แจ้งว่าสาย Fiber ได้รับความเสียหาย แต่ไม่กระทบการสื่อสาร โดยประเมินค่าเสียหายประมาณ 200,000 บาท
- 10.17 น. : ทีมตัดแยกระบายก๊าซฯ ความดันเป็น 0 psi และไฟดับแล้ว
- 10.20 น. : บส. รายงาน Press Release ฉบับที่ 1
- 10.22 น. : แจ้งบริษัทระบายก๊าซฯ ออกจากระบบ 44.51 MMSCF คิดเป็น (CO₂+CH₄) ก๊าซเรือนกระจก 9,785 ตัน
- 10.24 น. : ทีมวิศวกรรมและบริษัทซ่อมท่อ พร้อมลงพื้นที่ทำงาน
- 10.28 น. : ทีมหน้างานแจ้งว่าพบเศษขนาด 4 นิ้ว ปริมาณ 12 นาฬิกา และรถแบ็กโฮไฟไหม้ 1 Syo
- 10.30 น. : วท. ประเมินว่าต้องดำเนินการตัดเปลี่ยนเพื่อซ่อมแซมโดยมีท่อสำรองที่คลัง ปท.3 ประเมินค่าใช้จ่ายประมาณ 5,000,000 บาท เตรียม N₂ 110,000 กก.ใช้เวลาซ่อมประมาณ 7 วัน
- 10.33 น. : Gas control ประสานงานแจ้งลูกค้า ถึงแนวทางการซ่อมแซมแล้ว
- 10.36 น. : กบ. แจ้งเตรียม N₂ จากบริษัท BG ใช้เวลาจัดเตรียม 6 ชั่วโมง และเดินทางไปจุดเกิดเหตุ 2 ชั่วโมง ค่าใช้จ่ายประมาณ 86,400 บาท
- 10.40 น. : สถานการณ์สงบแจ้ง EGAT คืนระบบไฟฟ้าแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการย้ายชุมชนกลับเข้าพื้นที่
- 10.45 น. : รายงาน Press Release ฉบับที่ 2
- 10.48 น. : ยกเลิกการซ่อมแผนสถานการณ์ฉุกเฉิน และปิดศูนย์

วิธีการระบุเหตุและการดำเนินการที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว

1. ประสานเจ้าหน้าที่และทีมงานต่าง ๆ เข้าระงับเหตุ และเพื่อทราบเหตุการณ์
2. ประเมินวิธีการซ่อมแซม และระยะเวลาในการกู้คืนสภาพ
3. ประสานงาน Shipper เพื่อทราบสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์
4. ประเมินความเสี่ยงต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ ลูกค้ำ และสิ่งแวดล้อม

ความเสียหาย

ระบบท่อส่งก๊าซฯ :

ลูกค้ำโรงไฟฟ้า : EGAT 1 ราย BPC_CC1

ชุมชน : ไม่ได้รับผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม: ระบบก๊าซฯ ออกจากระบบ 44.51 MMSCF คิดเป็น (CO₂+CH₄) ก๊าซเรือนกระจก 9,785 ตัน

จำนวนผู้บาดเจ็บ (....) ไม่มี (X...) มี จำนวน.....คน

จำนวนผู้เสียชีวิต (X...) ไม่มี (....) มี จำนวน.....คน

การแก้ไขที่เห็นผลภาพ

ระบบท่อส่งก๊าซฯ: ตัดท่อเปลี่ยนท่อใหม่ ประเมินระยะเวลาซ่อมท่อ 7 วัน ค่าซ่อมแซมประมาณ 5,000,000 บาท

ชุมชน: ปิดกั้นบริเวณพื้นที่อันตรายกับผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตลอดระยะเวลาการหยุดจ่ายก๊าซจนถึงการซ่อมท่อฯ และประเมินผลกระทบเพื่อจัดกิจกรรมเยียวยา

สิ่งแวดล้อม: ไม่มีผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม

ลงลายมือชื่อ.....นายฐวดี พนัสนิทร.....

(นายฐวดี พนัสนิทร)

ตำแหน่ง.....ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมท่อส่งก๊าซ.....

วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

หมายเลขโทรศัพท์.....02-537-2000 ต่อ 35271.....

9.4 แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

แบบ สปร. ๕

ใช้สำหรับการซ่อมแบบฉุกเฉิน ปท.10 เท่านั้น

แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

ตามมาตรา ๓๔ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๔

(๑) ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10
เลขทะเบียนการค้า 0107544000108 ประกอบกิจการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ที่ตั้ง 555 หมู่ที่ 1 ต.รอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง เจ้าหินซ้อน
อำเภอ/เขต พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา รหัสไปรษณีย์ 24120 โทรศัพท์ 02-5372000 Ext.38409
จำนวนลูกจ้างทั้งหมด 65 คน

(๒) ความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

- ☐ เสียชีวิต จำนวน - ราย ตามบัญชีแนบท้าย (ระบุชื่อ - สกุล อายุ เพศ ตำแหน่ง)
- ☐ บาดเจ็บ/เจ็บป่วย จำนวน 1 ราย ตามบัญชีแนบท้าย (ระบุชื่อ - สกุล อายุ เพศ ตำแหน่ง)
- ☐ ทรัพย์สินเสียหาย ทรัพย์สินเสียหาย ค่าซ่อมท่อส่งก๊าซฯทั้งหมด 6,064,000 บาท ระยะเวลาซ่อมท่อ 7 วัน
- ☐ มีการหยุดการผลิต 7 วัน (ระยะเวลาหยุดการส่งก๊าซ)

(๓) สถานที่เกิดเหตุ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530
ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี

วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ 14 พฤษภาคม 2568 เวลา 09:30 น.

(๔) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 (ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 304) รอยุด
ได้ยุบไปผิวท่อส่งก๊าซเกิดจนเกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้เกิดก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง จากการสัมผัส
กับท่อไอเสียของรถชุด

(๕) การดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ กรณีเกิดเหตุตามมาตรา ๓๔ (๒)

1. ดำเนินการตัดแยกระบบก๊าซฯ ด้วยการใช้วาล์ว และระบบวาล์วคู่ขนานในชั้นที่ปลอดภัยของ ปตท.
2. ดำเนินการปิดกั้นบริเวณพื้นที่อันตรายกับผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
- ตลอดระยะเวลาการหยุดจ่ายก๊าซจนถึงการซ่อมท่อฯ
3. สอบสวนอุบัติเหตุและหามาตรการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ

แบบ สปร. ๕
ใช้สำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปท.10 เท่านั้น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ _____ นายจ้าง/ผู้รับมอบอำนาจ
(_____) ประทับตรา/เซ็น
ตำแหน่ง _____ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ภาค 1
วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2568

แบบ สปร. ๕
ใช้สำหรับการซ้อมแผนฉุกเฉิน ปท.10 เท่านั้น

เอกสารแนบ รายชื่อผู้ได้รับบาดเจ็บ

ลำดับ	ชื่อ	เพศ	หน่วยงาน	ความรุนแรง
1		ชาย	ผู้รับเหมาของกรมชล	หมดสติ ไม่มีชีพจร

9.5 การเข้าร่วมฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซ ระดับ 1 ปท.10

ปท.10 ฝึกซ้อมแผน Pipeline Emergency Exercise ระดับ 1 (ท้องถิ่น) ประจำปี 2... Chat +5 Join 196

Some people in this chat are outside your org. It's possible they have message-related policies that will apply to the chat. Learn m

เบน สุรนาทกรอกกรมชล 45 น
มีจุดขึ้นที่บริเวณเขื่อนชลประทานบ้านนาดีผู้ได้รับบาดเจ็บแล้วครับ

Translate

ผู้ได้รับบาดเจ็บเดินทางถึง รพ. แล้ว แพทย์รักษา 1 คน ครับ

PATTARAKORN CHAYASIN 10:19 Translate

รับทราบแล้วขอบคุณครับ

PEERAKIT THEERASOPON 10:33 Translate

วิธีการซ่อมโดยการตัดเปลี่ยนท่อบริเวณที่เสียหาย ซึ่งท่อ 42" มี spare เหลือไว้ที่ yard ของ ปท.3

Translate

ปริมาณ Nitrogen ที่ใช้ในการซ่อม 110,000 Cum.

Translate

ระยะเวลาซ่อม แลเสร็จประมาณ 7 วัน
ค่าใช้จ่ายประมาณ 5 ล้านบาท

SURAPON PONTAWIN 10:34 Translate

รายการ	ปริมาณ	ค่าเช่า
รถบรรทุก 10 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 5 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 3 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 1.5 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.5 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.25 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.03125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.015625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0078125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00390625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.001953125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0009765625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00048828125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000244140625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0001220703125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00006103515625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000030517578125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000152587890625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000762939453125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000003814697265625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000019073486328125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000095367431640625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000476837158203125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000002384185791015625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000011920928955078125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000059604644775390625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000298023223876953125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000001490116119384765625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000007450580596923828125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000037252902984619140625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000186264514923095703125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000931322574615478515625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000004656612873077392578125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000023283064365386962890625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000116415321826934814453125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000582076609134674072265625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000002910383045673370361328125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000014551915228366851806640625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000072759576141834259033203125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000363797880709171295166015625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000001818989403545856475830078125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000009094947017729282379150390625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000045474735088646141895751953125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000227373675443230709478759765625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000001136868377216153547393798828125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000005684341886080767736968994140625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000028421709430403838684844970703125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000142108547152019193424224853515625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000710542735760095967121124267578125 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000035527136788004798356056213390625 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000001776356839400239917802810659375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000008881784197001199589014053296875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000044408920985005997945070266484375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000222044604925029989725351332421875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000001110223024625149948626756662109375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000005551115123125749743133783331046875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000027755575615628748715668916655234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000138777878078143743578344583276171875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000693889390390718717891722916380859375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000003469446951953593589458614581904296875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000017347234759767967947293072909521484375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000086736173798839839736465364547607421875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000433680868994199198682326822738037109375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000002168404344970995993411634113690185546875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000010842021724854979967058170568450927734375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000005421010862427489983529085284225463869375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000027105054312137449967645426421127319346875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000135525271560687249838227132105636596734375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000067762635780343624969113566052818298369375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000338813178901718124845567830264091491846875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000001694065894508590624227789151320459592421875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000008470329472542953121113945756602297962109375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000004235164736271476560556972880114898031046875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000021175823681357382802784864400574494015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000105879118406786914001394243002872470076171875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000052939559203393457000697121501436235380859375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000264697796016967285003485610507181176904296875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000001323488980084836425001728052503595884521484375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000066174449004241821250008640250179794226071875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000033087224502120910625000432012500896130359375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000001654361225106045531250002160062500415179794226071875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000082718061255302276562500010800312500207589898031046875 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000413590306276511378125000054001562500103794949015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000020679515313825689062500002700078125000518974745015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000103397576569128445312500001350003906250002594873725015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000051698788284564222656250000067500195312500012974368625015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000025849394142282111328125000003375009765625000064871843125015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000012924697071141055664062500001687500488281250000324359215625015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000064623485355705278320312500000843750024414062500001621796078125015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000003231174267785263916015625000004218750012207187500008108980390625015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000016155871338926319580078125000002109375000610359375000040544901953125015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000080779356694631597900390625000001054687500030517968750000202724509765625015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000004038967834731579895019531250000005273437500015258989803104687500001013622548828125015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000000201948391736578994750976562500000263671875000076294949015234375000005068112744140625015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000000100974195868289497375488281250000013183593750000381474745015234375000002534056372071875015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000005048709793414474868772441406250000006591796875000019073737250152343750000012670281861046875015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000000025243548967072374343862207187500000032958984375000009536868625015234375000000633514093071875015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000000126217744835361871719311035937500000016479492187500000476843431250152343750000003167570465380859375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000000006310887241768093585965551796875000000823974609375000002384217187501523437500000015837852326904296875015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000000031554436208840467929827758984375000004119873046875000001192108593750152343750000000791892616345234375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000000015777218104420233964913879492187500000205993652343750000005960542968750152343750000000395946308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000000000788860905221011698245693974609375000001029968261937500000029802714843750152343750000000197973154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000000039443045261050584912284698723046875000000514984130937500000014901357441406250152343750000000098986577043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000000019721522630525292456112346936193750000002574920654687500000007450678720718750152343750000000049493288521577043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000000009860761315262646228056173218468750000001287460327343750000003725339360359375015234375000000002474664426088521577043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000000000493038065763132311402808660921875000000064373016367187500000018626696801796875015234375000000001237332213043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000000002465190328815661572014043304687500000000321865081835937500000009313348400898437501523437500000000618666106521577043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.000000000000000000000000000000012325951644078307860070216523437500000001609325409179687500000004656674200449218750152343750000000030933305326088521577043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000000000616297582203915393003510826193750000000080466270458984375000000023283371002246093750152343750000000015466652663043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000000000030814879110195769650175541309375000000004023313522949218750000000116416855011968750152343750000000007733326331521577043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000000000015407439555097884825087770654687500000002011656761474609375000000005820842750984375015234375000000000386666316576088521577043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.00000000000000000000000000000000077037197775489424125043885327343750000001005828380737304687500000002910421375492187501523437500000000193333158288043154086308172619375015234375 ตัน	2 คัน	2,000
รถบรรทุก 0.0000000000000000000000000000000003851		





แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

วันที่ฝึกซ้อม 14 / พ.ค. / 2568 เวลา 09.30 น. พื้นที่ฝึกซ้อม RC 6500 Kp100+630 ม. ท่าวาสุกรี อ.ลาดบัวหลวง จ. สุพรรณบุรี หน่วยงานที่ฝึกซ้อม หท 10. กรม.

1. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และการประสานงานหน่วยงานราชการ		คะแนน	Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่น่า)
1.1 บทบาท/หน้าที่	การกำหนดหน้าที่ และการแบ่งทีมในการเข้าระงับเหตุอย่างเป็นระบบตาม P-พดต.-0013 และมีสัญญาณสัญญาณแสดงตำแหน่งตามโครงสร้างแผนฉุกเฉินชัดเจน	2		
1.2 ความเข้าใจในหน้าที่	มีความเข้าใจในหน้าที่ความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายชัดเจน	2	2	
1.3 การประสานงานหน่วยงานราชการตามที่กำหนดใน Pre-Fire Plan	มีการประสานงานและประชุมเตรียมความพร้อมร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่	2	2	
	มีผู้บริหารหรือผู้แทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ร่วมสังเกตการณ์ตามแผนป้องกัน	2	2	
	มีหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ผู้พิทักษ์ Pre Fire Plan เข้าร่วมฝึกซ้อมครบถ้วน	2	2	
คะแนนรวม		10	10	
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan		คะแนน	Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่น่า)
2.1 แผนฉุกเฉิน / Pre-Fire Plan	มีการอัปเดตข้อมูล PRE FIRE PLAN ให้เป็นปัจจุบันและมีรายละเอียดครบถ้วนตามที่สายงานฯ กำหนด	2	2	
2.2 มีการ Up date แผนให้เป็นปัจจุบัน	มีการอัปเดตข้อมูลเอกสารสนับสนุน S-ปท.xx-0001 ของหน่วยงานให้เป็นปัจจุบันพร้อมปฏิบัติตามที่ระบุในเอกสาร	2	2	
คะแนนรวม		4	4	
3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง		คะแนน	Comment (เรื่องที่ต้องปรับปรุง)	Observe (เรื่องที่น่า)
3.1 ความพร้อมของรถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง	มีความพร้อมใช้งานรถและอุปกรณ์ต้องไม่ชำรุด เช่น สายดับเพลิงและหัวฉีดต้องได้สมิท สภาพสายสามารถใช้งานได้(ไม่รวบ/ชำรุด)	2	2	
	จัดรถในตำแหน่งที่ปลอดภัยพร้อมเคลื่อนย้าย (อยู่ในพื้นที่ Warm Zone)	2	2	
	จัดรถไม่อยู่ในพื้นที่ลาดเอียงและมีการหมุนล้อรถ	2	2	
คะแนนรวม		6	6	
4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander (ถึงพื้นที่เกิดเหตุเวลา 09.45 น.)		คะแนน	Comment	Observe (เรื่องที่น่า)
4.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญญาณที่แสดงชัดเจนว่าเป็น ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ		2	2	
4.2 มีการแจ้งรายงานเหตุการณ์ขอจัดระดับ 1-2 ไปที่ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)		2	2	
4.3 มีการเช็คความพร้อมของวิทยุสื่อสาร และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งของการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน		2	2	

F-ป.บ.สด.-0087 27/04/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 3



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander (ต่อ)		คะแนน	Comment	Observe (เรื่องที่น่า)
4.4 มีการจัดตั้ง Incident Command Post (ICP) โดยมีบัตรช่วยในการสั่งการและประเมินสถานการณ์ พร้อมบันทึกข้อมูลที่สำคัญลงในบอร์ด หรือจอ Monitor โดยมีข้อมูลสำคัญในการระงับเหตุ เช่น LAY OUT, P&I Diagram, SCBA Control Board , PRE FIRE PLAN และข้อมูล SDS ก๊าซธรรมชาติ		2	2	
4.5 มีสัญญาณตรวจวัด %LEL และตรวจสอบทิศทางลมก่อนเข้าพื้นที่และสั่งการปิดกั้นพื้นที่ทันที		2	2	
4.6 มีการนำ Drone หรือระบบ CCTV หรือการถ่ายทอดสดจาก Microsoft Teams มาใช้ในการบริหารจัดการจุดเกิดเหตุ พร้อมให้ข้อมูลแก่ผู้สั่งการหน่วยงานราชการและศูนย์ EMC-TSO		2	2	
4.6 มีการประเมินสถานการณ์ Size - Up เมื่อถึงที่เกิดเหตุ เช่น ทิศทางลม อุปกรณ์ต่างๆ ภายในพื้นที่และภายนอก (ชุมชน) สถานการณ์ต่างๆ ผู้บาดเจ็บ โดยให้ประเมินในลักษณะ 360 องศา พร้อมกับเดินรอบทิศทาง รวมถึงการประเมินการส่วหน้าเพื่อเตรียมอุปกรณ์ กำลังพล โดยพิจารณาความรุนแรงของเปลวไฟหรือแรงดันก๊าซธรรมชาติในท่อ และการติดตามสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลง		2	2	
4.7 มีการแจ้งเส้นทางที่ปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุ และการปิดกั้นให้ทุกทีมปฏิบัติตามและสนับสนุนรับทราบ		2	2	
4.8 เน้นมีการช่วยเหลือคนผู้บาดเจ็บ เป็นสิ่งสำคัญอันดับแรก พร้อมกับการประสานกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA) เป็นระยะ		2	2	
4.9 กำหนดการปฏิบัติงานของทีมดับเพลิง การเคลื่อนย้ายของทีมงาน การปรับทีมเข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป โดยคำนึงในเขตพื้นที่ Control Zone เป็นหลัก และกำหนดเทคนิคในการระงับเหตุหรือการลดโอเอซีเพลิงความร้อนอย่างต้องถูกปลอดภัย ไม่เกิดผลกระทบกับสถานที่หรือสิ่งปลูกสร้างข้างเคียง		2	2	
4.10 มีการพิจารณาตำแหน่งการอพยพผู้ประสบเหตุ และชุมชนที่เกี่ยวข้องในกรณีที่มีการลุกลามหรือได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้น		2	2	
4.11 มีการพิจารณาหรือร้องขอเพื่อตัดกระแสระบบตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)		2	2	
4.12 มีการพิจารณาหรือร้องขอการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกเพื่อรองรับการดูแลของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น		2	2	
4.13 มีการพิจารณาหรือร้องขอการสนับสนุนอาหาร น้ำดื่ม อะไหล่ อุปกรณ์ซ่อมบำรุง เพื่อรองรับการดูแลของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น		2	2	
คะแนนรวม		28	28	
5. ทีมปิดกั้นพื้นที่ (เข้ารายงานตัว เวลา 09.45 น.)		คะแนน	Comment	Observe (เรื่องที่น่า)
5.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญญาณที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมปิดกั้นพื้นที่ พร้อมรายงานตัวจุด Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ		2	2	
5.2 วิทยุสื่อสารของทีมปิดกั้นพื้นที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งของการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน		2	2	
5.3 มีอุปกรณ์ปิดกั้นพื้นที่ที่จำเป็นครบถ้วน เช่น ป้าย HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE กรวยจราจร สัญญาณไฟ เทปกันบริเวณอื่นๆ		2	2	
5.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แวนด้า และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF		2	2	
5.5 มีการใช้ Gas detector ถูกต้อง และเข้าทำการวัด Gas ในพื้นที่ได้ลม พร้อมแบ่งระยะในการวัด พร้อมการรายงานอย่างถูกต้องชัดเจน		2	2	
5.6 มีการปิดกั้นพื้นที่ HOT ZONE, WARM ZONE, COLD ZONE เห็นอย่างชัดเจน		2	2	
5.7 มีการประสานงานและให้ข้อมูลกับหน่วยงานราชการเพื่อปิดกั้นทางจราจร เช่น ตำรวจท้องถิ่น เป็นต้น		2	2	
5.8 มีการปิดกั้นนักข่าวและสื่อมวลชนท้องถิ่น ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ไม่ให้เข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุ และจุด Incident Command Post (ICP)		2	2	
คะแนนรวม		16	16	

F-ป.บ.สด.-0087 27/04/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 3



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น, 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง, 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

6. ทิมปฐมพยาบาล (เข้ารายงานตัว เวลา 08.55 น.)	คะแนน	Comment	Observe
6.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมปฐมพยาบาล พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2	
6.2 วัตถุประสงค์ของทีมงานที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2	
6.3 มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล โดยต้องมีอุปกรณ์ช่วยชีวิตและเวชภัณฑ์ที่เหมาะสม และอุปกรณ์ครบถ้วนไม่ชำรุด	2	2	
6.4 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แวนดา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2	
6.5 การปฏิบัติและการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บตามหลักปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามอาการที่เกิดขึ้น และเข้ารับบาดเจ็บในพื้นที่ COLD ZONE และ WARM ZONE (ทีมปฐมพยาบาล ของ ปตท. ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาล)	2	2	
6.6 ต้องมีเส้นทางในการรับผู้บาดเจ็บอย่างปลอดภัย รถพยาบาลต้องมีความเหมาะสมเพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ ต้องมีเครื่องหมายชี้บ่งให้ชัดเจน และควรมีไม้ตัดหรือเบาะนั่ง ปูพื้นรอง เพื่อการขนย้ายผู้บาดเจ็บ, เมื่อมีการขนส่งต้องมีการแจ้งอาการผู้บาดเจ็บจำนวนคน ก่อนทำการเคลื่อนย้าย (รถพยาบาล ปตท.)	2	2	
6.7 กรณีมีการประสานงานกับรถพยาบาลภายนอก ต้องมีการแจ้งข้อมูล อาการ ผู้บาดเจ็บครบถ้วน พร้อมทั้งติดตามอย่างต่อเนื่อง	2	2	
6.8 มีการบันทึก การรายงาน และการส่งต่อผู้บาดเจ็บ ให้ผู้สั่งการรับทราบทุกครั้ง	2	2	
คะแนนรวม	16	16	
7. ทีมตัดแยกระบบ (รายงานตัว เวลา 09.45 น.) 8VS.5 z 10.00 น. / 8VS.6 z	คะแนน	Comment	Observe
7.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ที่สามารถมีการสั่งการจากผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ หรือต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีสัญลักษณ์ที่แสดงชัดเจนว่าเป็นทีมตัดแยก พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2	
7.2 วัตถุประสงค์ของทีมงานที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2	
7.3 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดสะท้อนแสง หมวก Safety แวนดา และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2	
7.4 มีการเตรียมเครื่องมือช่าง หรือมี Special tools สำหรับซ่อมหรือตัดแยกระบบ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2	
7.5 มีการทวนสอบตำแหน่งว่าแล้วและ TAG วาล์วที่ตัดแยกหรือระบายแรงดันก๊าซ และมี P&ID อุปกรณ์ที่จะตัดแยก	2	2	
คะแนนรวม	10	10	
8. ทีมดับเพลิง (เข้ารายงานตัว เวลา 09.58 น.)	คะแนน	Comment	Observe
8.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับผู้สั่งการเป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2	
8.2 วัตถุประสงค์ของทีมงานที่สามารถใช้งานได้ และมีการเช็คความพร้อมของระบบสื่อสารหรือแจ้งช่องการสื่อสารต่อทีมปฏิบัติงาน	2	2	

F-ป.บ.สด.-0087 27/04/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 3



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น, 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง, 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

8. ทีมดับเพลิง (ต่อ)	คะแนน	Comment	Observe
8.3 มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ชุดดับเพลิง หมวกดับเพลิง และ EAR PLUG หรือ EAR MUFF	2	2	
8.4 มีการกำหนดเส้นทางที่ปลอดภัยในการเข้าระงับเหตุ และมีประสิทธิภาพ มีการตรวจสอบทิศทางลมก่อนเข้าระงับเหตุ	2	2	
8.5 มีการใช้งาน SCBA ถูกต้องตามขั้นตอน พร้อมบันทึกในแบบฟอร์มกำหนด และใช้งานตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น การตัดแยก/การระงับเหตุ/การช่วยเหลือ/ การสำรวจพื้นที่เพื่ออันตรายและก๊าซ ในพื้นที่ HOT ZONE ก่อนตัดสินใจยกเลิกเหตุการณ์	2	2	
8.6 การใช้สายดับเพลิง ในการโยกย้ายต้องสามารถเคลื่อนที่ได้/การต่อสายเข้ากับอุปกรณ์ต่าง ๆ การใช้กำลังคนให้เหมาะสม (เคลื่อนที่โดยต่อสายดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง ไม่นเกิน 3 คน)	2	2	
8.7 การปรับหัวฉีด เป้าหมายในการฉีด การลดไอหรือเพลิงต้องถูกปลอดภัย ไม่ใช้น้ำมากไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบกับโครงสร้างหรือบุคคล	2	2	
8.8 มีการใช้ทรัพยากร บุคลากร ปริมาณน้ำดับเพลิง อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2	
8.9 มีการประสานงานและให้ข้อมูลกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อปฏิบัติการ สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น	2	2	
คะแนนรวม	18	18	
9. ทีมสื่อสาร (เข้ารายงานตัว เวลา 09.50 น.)	คะแนน	Comment	Observe
9.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมารายงานตัวที่ Incident Command Post (ICP) พร้อมมีการประสานงานกับศูนย์ ECC เป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ	2	2	
9.2 มีการติดต่อสื่อสารกับชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงที่ได้รับผลกระทบ พร้อมมีหลักฐานบันทึกการติดต่อ	2	2	
9.3 มีการจัดเตรียมสถานที่เพื่อสื่อความหรือแถลงข่าว และมีการเตรียมเอกสารสื่อความ (Press Release)	2	2	
9.4 มีการรับรอง ได้รับนักข่าวในพื้นที่ที่กำหนด พร้อมทั้งจัดผู้รับผิดชอบ ในการดูแลนักข่าว/สื่อ เช่น การให้ข่าวเป็นระยะๆ, การควบคุมให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนด การถ่ายภาพ การเชิญนักข่าวเข้าห้องแถลงข่าว	2	2	
9.5 มีการประชาสัมพันธ์หลังจากการฝึกซ้อมให้ประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่รับทราบ → 120 FB 4.10	2	2	
คะแนนรวม	10	10	
10. ทีมอพยพและจัดรวมพล (เข้ารายงานตัว เวลา 09.49 น.)	คะแนน	Comment	Observe
10.1 ต้องเข้าถึงพื้นที่ภายในเวลาที่กำหนดใน PRE FIRE PLAN พร้อมมีการประสานงานกับศูนย์ ECC เป็นระยะตามหน้าที่รับผิดชอบ พร้อมมีการเอกสารนำข้อสรุปมาใช้งาน	2	2	
10.2 มีป้าย/สัญลักษณ์ระบุพื้นที่รวมพลชัดเจน และสัญลักษณ์จุดรวมพล ควรมีอยู่ในระดับสายตา ผู้ที่จัดรวมพลทราบจุดรวมพลชัดเจน	2	0	ไม่มีป้ายระบุจุดรวมพล
10.3 มีการตรวจสอบรายชื่อผู้สูญหายได้ ต้องมีการเปรียบเทียบก่อนและหลัง เกิดเหตุ ทีมมีการบันทึกเป็นเอกสาร	2	2	
10.4 มีการกำหนดจุดที่ปลอดภัยในการรวมพล และมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับได้ตามที่กำหนด	2	2	
10.5 มีการจัดเตรียมสถานที่ เส้นทางอพยพที่ปลอดภัย และมีการสนับสนุนอาหาร น้ำดื่มอย่างเพียงพอ	2	2	
คะแนนรวม	10	8	

F-ป.บ.สด.-0087 27/04/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 3



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

11. ทีมบริการ	2	คะแนน	Comment	Observe
11.1 มีการเตรียมบริการด้านการขนส่ง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ เอกสารสำคัญในการเข้าร่วมเหตุ และจัดเตรียมเสบียงอาหารน้ำดื่มไว้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และมีอุปกรณ์เก็บตัวอย่างน้ำ เป็นต้น	2	2		
คะแนนรวม	2	2		
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA) (จัดตั้งศูนย์แล้วเสร็จเวลา 09.40 น.)	คะแนน		Comment	Observe
12.1 ประสิทธิภาพในการตอบสนองของพนักงาน	2	2		
12.2 การสื่อสาร รายงานผู้บริหารระดับสูง	2	2		
12.3 ทีมประสานงาน การติดต่อสื่อสาร	2	2		
12.4 การคัดแยกระบบอย่างปลอดภัย	2	2		
12.5 การบันทึกเหตุการณ์	2	2		
12.6 แผนที่แสดงบริเวณเกิดเหตุ	2	2		
12.7 P&ID แสดงจุดคัดแยก	2	2		
12.8 ความชัดเจนถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ	2	2		
12.9 การจัดการปริมาณของข้อมูลที่ได้รับ	2	2		
12.10 การบันทึกสิ่งที่ถูกร้องขอ/การติดตามผล	2	2		
12.11 การติดต่อกับผู้เกี่ยวข้องการเหตุฉุกเฉิน/ผู้ส่งการจุดเกิดเหตุ	2	2		
12.12 การเอาใจใส่ต่อผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต	2	2		
คะแนนรวม	24	24		

F-ป.บสต.-0087 27/04/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 3



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2= ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

13.ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)(จัดตั้งศูนย์แล้วเสร็จเวลา 09.45 น.)		คะแนน	Comment	Observe
13.1 ประสิทธิภาพในการตอบสนองของพนักงาน	มีพนักงานเข้าทำหน้าที่ตามแผนหลังประกาศภายใน 30 นาที	2	2	
13.2 การบันทึกเหตุการณ์	มีการบันทึกเหตุการณ์ที่ไวน์บอร์ค และใน WEB EMERGENCY ONLINE เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานในการสั่งการ	2	2	
13.3 แผนที่แสดงบริเวณเกิดเหตุ	มีการแสดงแผนที่แสดงบริเวณชุมชนโดยรอบ โดยให้มีขนาดไม่น้อยกว่ากระดาษ Size A1 หรือใช้จอ Monitor หรือใช้ข้อมูลจาก Server มาใช้งาน	2	2	
13.4 P&ID แสดงจุดคัดแยก	มีการแสดง Lay Out, P&I Diagram พร้อมใช้งาน	2	2	
13.5 ความชัดเจนถูกต้องของข้อมูลที่ได้รับ	มีการทวนสอบข้อมูลที่รายงานเข้ามา, ทวนคำตอบ, คำถาม , การถ่ายทอดข้อมูลให้ศูนย์ประสานงานเขตครบถ้วน	2	2	
13.6 การจัดการปริมาณของข้อมูลที่ได้รับ	มีข้อมูลที่ได้รับต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้องชัดเจน ใช้บริหารจัดการได้ เช่น ปริมาณน้ำ กำลังพล ทีมดับเพลิงภายนอก	2	2	
13.7 การคาดการณ์ล่วงหน้า/การเตรียมการล่วงหน้าของผู้เกี่ยวข้องการเหตุ	มีการเตรียมการก่อน เช่น ปริมาณน้ำ, เครื่องวัด %LEL เมื่อเหตุการณ์สงบ, การแจ้งล่วงหน้าการเตรียมการในเรื่องอาหารเสิร์ฟ เมื่อเหตุการณ์ยุติ	2	2	
13.8 หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตามที่ระบุ P-พทล.-0013				
Support ข้อมูลทางด้าน Engineering (พท.)	Support ข้อมูลทางด้าน Engineering กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินกับท่อส่งก๊าซหรือสถานที่ทำงาน	2	2	
ทีมเทคนิคและฟื้นฟูระบบท่อส่งก๊าซฯ (วท.,วท.,วอ.,วค.,)	เข้าร่วมกับเขตปฏิบัติการฟื้นฟูอุปกรณ์ที่มีปัญหาในพื้นที่ ตามที่ร้องขอหรือได้รับมอบหมาย และเข้าร่วมเป็นผู้เชี่ยวชาญ	2	2	
จัดเตรียมซ่อมท่อส่งก๊าซ (วท.)	มีการจัดเตรียมแนวทางการปฏิบัติงานและเตรียมข้อมูลที่จะเป็นที่ใช้ในซ่อมท่อส่งก๊าซในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน	2	2	
ประเมินและฟื้นฟูสภาพท่อส่งก๊าซ (วท.)	ประเมินบริเวณที่เกิดเหตุและฟื้นฟูสภาพระบบท่อส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์ให้สามารถจ่ายก๊าซได้	2	2	
ประเมินและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม (ปว.)	ประเมินผลกระทบเพื่อฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ณ จุดเกิดเหตุ และ-คำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจก (Ton CO2e)	2	2	
การแจ้งเหตุฉุกเฉินภัยร้ายแรง (สปร.5) (ปว.)	ร่างรายงานแจ้งเหตุฉุกเฉินภัยร้ายแรง (สปร.5) ต่อสวัสดิการจังหวัด	2	2	
ข้อมูลข่าวสาร (บส.)	รวบรวมข้อมูลข่าวสารระหว่างเกิดเหตุการณ์และหลังจากเข้าสู่ภาวะปกติ	2	2	
	ประสานงานดูแลรักษาพยาบาลและฟื้นฟูสภาพจิตใจผู้ประสบเหตุ	2	2	

F-ป.บสต.-0087 27/04/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 3



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (PIPELINE EMERGENCY EXERCISE)

รายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

N/A = ยกเว้น , 0 = ไม่พบการปฏิบัติหรือพบข้อบกพร่อง , 2 = ปฏิบัติครบถ้วนหรือไม่พบข้อบกพร่อง

13. ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO) (ต่อ)		คะแนน	Comment	Observe
13.8 หน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน ตามที่ระบุ P-ผดจ.-0013				
Spare Part (ยว.)	มีก๊อปปี้ และเครื่องมือเพื่อใช้ในการซ่อมท่อฉุกเฉิน	2	2	
Nitrogen (ยว.)	การจัดหา Nitrogen เพื่อใช้ในการซ่อมท่อฉุกเฉิน	2	2	
ทีมจัดการควบคุมการรับส่งก๊าซยามวิกฤต (บค.)	มีการประเมินสถานการณ์บริหารจัดการควบคุมการรับ-ส่งก๊าซ และวางแผนความคืบหน้าต่อ ผอ.ศูนย์ EMC-TSO รับทราบ	2	2	
	มีการประเมินสถานการณ์และพิจารณาประกาศใช้แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan : BCP) เสนอ ผอ.ศูนย์ EMC-TSO	2	2	
	จัดสรรก๊าซไปยังท่อที่เหลือให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบจาก Gas Loss ในท่อที่ไม่สามารถใช้งานได้	2	2	
คะแนนรวม		40	40	

หมายเหตุ คะแนนรวมทั้งหมด 194 คะแนน

รวมคะแนนทั้งสิ้น 192 คะแนน

จากคะแนนเต็ม

194

สรุปผล ☒ ผ่าน > 50 %

☐ ไม่ผ่าน < 50 %

99.96 %

ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ

☐ 0-50 % = ไม่ดี

☐ 50-70 % = พอใช้

☐ 70-90 % = ดี

☒ >90 % = ดีมาก

ลงชื่อผู้ประเมิน

[Redacted Signature]

14/พ.ค./2568


F-ปว.บสจ.-0087 27/04/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 3




วันที่ 14 พฤษภาคม 2568

การฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ระดับ 1 ท้องถิ่น ประจำปี 2568
หน่วยงาน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 จังหวัดชลบุรี

จัดฝึกซ้อมโดย ศูนย์ฝึกอบรมดับเพลิง และความปลอดภัย ปตท.



แนวทางการประเมินการฝึกซ้อม



Skill , Knowledge
People
Expertise



(S-ปท. XX-0001)
P-พทต.-0013
Process
Recovery Time Objective


Platform
Technology & Communication

หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการชี้แจงเหตุฉุกเฉิน และการประสานงานหน่วยงานราชการ	10
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระงับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan	4
3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง	6
4. ผู้สื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander	28
5. ทีมปิดกั้นพื้นที่	16
6. ทีมปฐมพยาบาล	16
7. ทีมคัดแยกระบบ	10
8. ทีมดับเพลิง	18
9. ทีมสื่อความ	10
10. ทีมอพยพผู้ควบคุม	10
11. ทีมบริการ	2
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)	24
13. ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)	40

สรุปผล ☐ ผ่าน > 50 % ☐ ไม่ผ่าน < 50 %

ผลการฝึกซ้อมอยู่ในระดับ ☐ 0-50 % = ไม่ดี ☐ 50-70 % = พอใช้ ☐ 70-90 % = ดี ☐ >90% = ดีมาก



สถานการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง



VDO

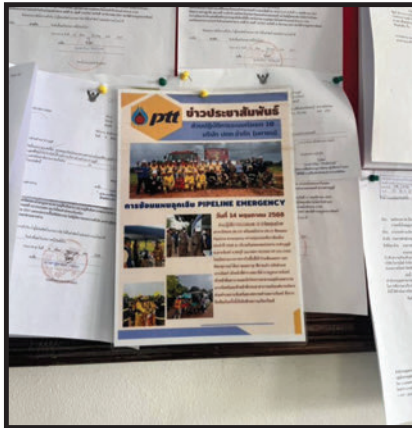
9. ทีมสื่อความ



9.5 มีการประชาสัมพันธ์หลังจากการฝึกซ้อมให้ประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่รับทราบ

สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ

ข้อเสนอแนะ : พิจารณาประชาสัมพันธ์ที่ช่องทางของราชการท้องถิ่นหรือระดับจังหวัด (แล้วเสร็จ)



10. ทีมอพยพ&จุดรวมพล



10.2 มีป้าย/สัญลักษณ์ระบุพื้นที่รวมพลชัดเจน และสัญลักษณ์จุดรวมพล ควรอยู่ในระดับสายตา ผู้ที่ต้องรวมพลทราบ
จุดรวมพลชัดเจน

สิ่งที่ผู้ตรวจประเมินตรวจพบ : ไม่พบสัญลักษณ์จุดรวมพลตามที่กำหนด



ผลการประเมินการฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



หัวข้อการตรวจประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	คิดเป็น %
1. บทบาท หน้าที่ความรับผิดชอบในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน และการประสานงานหน่วยงานราชการ	10	10	100
2. ความพร้อมของข้อมูลแผนระดับเหตุฉุกเฉิน & Pre-Fire Plan	4	4	100
3. ความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง	6	6	100
4. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ Onscene Commander	28	28	100
5. ทีมปิดกั้นพื้นที่	16	16	100
6. ทีมปฐมพยาบาล	16	16	100
7. ทีมตัดแยกระบบ	10	10	100
8. ทีมดับเพลิง	18	18	100
9. ทีมสื่อสาร	10	10	100
10. ทีมอพยพ&จัดรวมพล	10	8	80
11. ทีมบริการ	2	2	100
12. ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินพื้นที่ (ศูนย์ ECA)	24	24	100
13. ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (EMC-TSO)	40	40	100

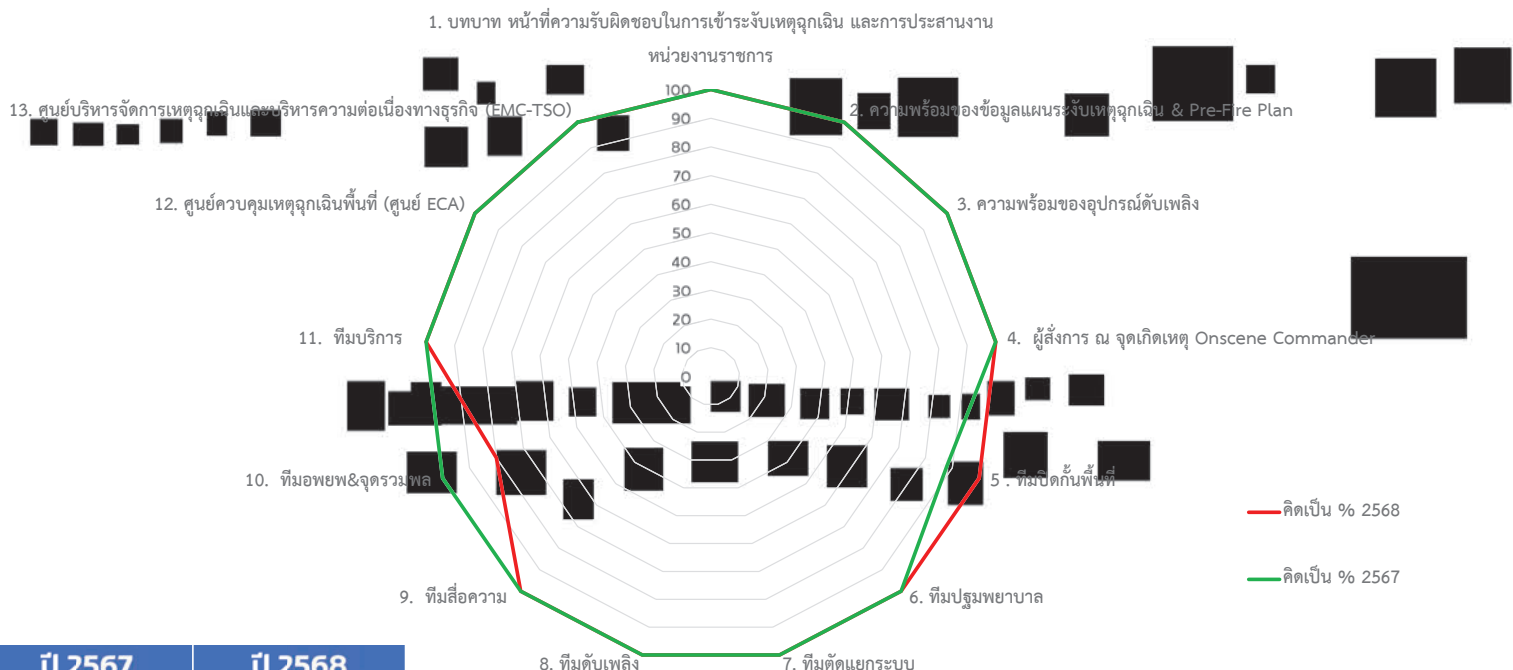
คิดเป็น 98.97 %

สรุปผล ✓ ผ่าน > 50 %

ไม่ผ่าน < 50 %

อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก [>90 %]

ผลการประเมินการฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉินท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ปี 2567

97.83 %


ปี 2568

98.97 %

ภาพการฝึกซ้อม



Thank you

ข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Emergency Exercise)		
หัวข้อความเสี่ยง : อุบัติเหตุจากบุคคลภายนอก (3 rd. Party Damage) (งานก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ)		
วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 14 พฤษภาคม 2568 ช่วงเวลา 9:30 -12:00 น.		
ชื่อโครงการ EIA และใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง : โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5 ขนาด 42 นิ้ว		
วัตถุประสงค์		
<ol style="list-style-type: none"> เพื่อปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยของรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ (EIA) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. 2567 กระทรวงพลังงาน เพื่อฝึกซ้อมด้านความมั่นคงปลอดภัย การระงับเหตุฉุกเฉิน การติดต่อประสานงาน การทดสอบความพร้อมทรัพยากร การฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์ ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นในพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และประชาชนที่เกี่ยวข้อง โดยบูรณาการตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564-2570 กระทรวงมหาดไทย กรม ปตท. ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดในบริเวณได้ จึงต้องการสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก (หน่วยงานราชการระดับท้องถิ่น (เหตุฉุกเฉินระดับ 1)) เพื่อสื่อสารให้ความรู้และสร้างความมั่นใจในเรื่องการจัดการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ในภาวะกรณีปกติและกรณีฉุกเฉินให้แก่หน่วยงานราชการ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ 		
เป้าหมายการฝึกซ้อม		
<ol style="list-style-type: none"> การแจ้งเตือนประชาชน (Public Warning) ผ่านหน่วยงานราชการ การติดต่อสื่อสาร (Communication) การประสานงานและการควบคุม (Coordination and control) การนำเสนอข้อมูลเหตุฉุกเฉินต่อสาธารณะ (Emergency Public Information) ผ่านการประชุมซักซ้อมและกรณีฝึกปฏิบัติ 		
ลักษณะเหตุการณ์ / ความรุนแรง		
บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถขุดได้ขุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิดความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซฯได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถขุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง		
ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับท่อ (ขนาดแผล / ตำแหน่งแผล / เส้นผ่าศูนย์กลาง)		
ขนาดแผล 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา		
จำนวนผู้บาดเจ็บ / อาการ		
รายชื่อ		อาการ
ผู้บาดเจ็บรายที่ 1 (นายฉลอง ดีใจ)		หมดสติ ไม่มีชีพจร
ความเสียหาย (ทรัพย์สิน ปตท.)		
รายการ	สภาพ	มูลค่า (บาท)
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 42 นิ้ว	แผลเจาะขนาด 4 นิ้ว	5,000,000 บาท
สาย Fiber optic	สามารถสื่อสารได้	100,000 บาท
ก๊าซธรรมชาติ	ปล่อยสู่บรรยากาศ	44.51 MMscf
ระดับการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต		
 <p>กรอบแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต "กลุ่ม ปตท."</p> <p>ระดับ 1 (ท้องถิ่น): 1. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 2. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 3. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 4. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 5. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)</p> <p>ระดับ 2 (จังหวัด): 1. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 2. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 3. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 4. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 5. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)</p> <p>ระดับ 3 (ภาค): 1. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 2. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 3. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 4. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 5. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)</p> <p>ระดับ 4 (ประเทศ): 1. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 2. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 3. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 4. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 5. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)</p> <p>ระดับ 5 (ระหว่างประเทศ): 1. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 2. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 3. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 4. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) 5. แจ้งเหตุฉุกเฉิน (แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง)</p> <p>Emergency and C Management: Pro - BCM, BCM - BA, BCM - EMG, BCM - PTT</p>		

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

รายละเอียดสำหรับนำเสนอข้อมูลเหตุฉุกเฉินต่อสาธารณะ (Emergency Public Information)	
รายละเอียดข้อมูลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	
Root Code ที่เกิดเหตุ	RC 6500
KP ที่เกิดเหตุ	KP 101+530
พื้นที่ตำแหน่งของท่อถนน, ตำบล, อำเภอ, จังหวัด	ต.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
สถานีก๊าซสำหรับตัดแยกระบบก่อนจุดเกิดเหตุ (ชื่อสถานี, KP)	BV 5.5
หมายเลขวาล์วสำหรับตัดแยกระบบ ณ สถานีก่อนจุดเกิดเหตุ	HOV-0501 (42")
หมายเลขวาล์วที่เปิดเพื่อระบายแรงดันก๊าซ ณ สถานีก่อนจุดเกิดเหตุ	HV-0504 (24"), HV-0506 (12"), HV-0505 (18")
สถานีก๊าซสำหรับตัดแยกระบบหลังจุดเกิดเหตุ (ชื่อสถานี, KP)	BV 5.6
หมายเลขวาล์วสำหรับตัดแยกระบบ ณ สถานีหลังจุดเกิดเหตุ	HOV-0601 (42"), HOV-0001 (36" to BP1)
หมายเลขวาล์วที่เปิดเพื่อระบายแรงดันก๊าซ ณ สถานีหลังจุดเกิดเหตุ	HV-0602 (24"), HV-0603 (24"), HV-243 (12"), HV-244 (18")
ความยาวช่วงท่อที่เกิดเหตุ (กิโลเมตร) (สถานี-สถานี)	15.71 กม.
ขนาดท่อช่วงที่เกิดเหตุ (นิ้ว)	42 นิ้ว
Class ท่อเกิดเหตุ	600
รายละเอียดผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน (ผลกระทบต่อกฎ / ผู้ใช้ก๊าซ / สิ่งแวดล้อม ฯลฯ)	
กรณีมีการตัดแยกระบบ ที่ BV 5.5 และ BV 5.6 จะมีผลกระทบต่อการรับส่งก๊าซ ดังนี้	
1. ผลกระทบ ฝั่งปลายทางหลังจุดตัดแยก มีรายละเอียดดังนี้	
<ul style="list-style-type: none"> BPK_CC1 ต้องสลับไปใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ไม่มี supply แหล่งอื่น pressure inlet BPK_CC1 Minimum ที่ 550 psig BPK_CC1 มี survival time = 4.9 hr. (ปริมาณการใช้ก๊าซ 200 MMscfd) 	
2. ผลกระทบ ฝั่งต้นทางก่อนจุดตัดแยก มีรายละเอียดดังนี้	
<ul style="list-style-type: none"> EGAT 1 ราย ได้แก่ BPC_CC1 IPP 0 ราย ได้แก่ N/A SPP 0 ราย ได้แก่ N/A NGD 0 ราย ได้แก่ N/A IND 0 ราย ได้แก่ N/A NGV 0 ราย ได้แก่ N/A 	
3. มีปริมาณก๊าซธรรมชาติในท่อ 44.51 MMscf (ที่ Pressure เริ่มต้น 1,055 psig) โดยการ Vent time ดังนี้	
<ul style="list-style-type: none"> Section ตัดแยก ใช้เวลา 191 นาที (Open vent valve 12" ที่ 100% บน vent line BV5.5 และ BV5.6 ติดตั้ง orifice plate state 1 และ 2 ที่เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 2.83 และ 4.01 inch ตามลำดับ) 	
4. ผลกระทบด้านอื่นๆ ดังนี้	
<ul style="list-style-type: none"> ความดังของเสียงจากการระบายก๊าซธรรมชาติที่ BV5.5 และ BV5.6 	
5. แนวทางการบริหารจัดการผลกระทบ ดังนี้	
<ul style="list-style-type: none"> ใช้เครื่องวัดเสียง Monitor จากการระบายก๊าซฯ 	

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

สถานการณ์สมมติของการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินระดับ 1 เต็มรูปแบบ (Full-Scale Exercise) ประจำปี 2568

เหตุการณ์ : บริเวณแนวท่อฯ เส้นที่ 5 (RC6500) KP 101+530 มีงานก่อสร้างคลองชลประทานและถนน ของกรมชลประทาน ขณะปฏิบัติงาน รถชุดได้ชุดไปโดนท่อส่งก๊าซจนเกิด
ความเสียหาย ส่งผลให้เกิดก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและก๊าซได้สัมผัสกับท่อไอเสียของรถชุด ทำให้เกิดการลุกติดไฟอย่างรุนแรง

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
1	9.30 น.	ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพร้อมเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงในพื้นที่ที่ค.ท่าบุญมี อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี	<ul style="list-style-type: none">มีงานก่อสร้างคลองชลประทาน และถนน ของกรมชลประทาน บริเวณท่อส่งก๊าซขนาด 42 นิ้ว (RC6500 KP101+530) ไปโดนท่อส่งก๊าซ เกิดความเสียหายบริเวณผิวท่อ ส่งผลให้ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลพุ่งสูงประมาณ 5 เมตร ลุกติดไฟ และมีเสียงดังมาก	เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง		
2	9.30 น.		<ul style="list-style-type: none">ชาวบ้านพบเห็นเหตุการณ์แจ้งเหตุก๊าซรั่วและเพลิงไหม้ โทรสายด่วน 1540 ไปที่ Gas ControlGas Control ประสานงาน ผจ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ และประเมินสถานการณ์Gas Control ได้รับการยืนยัน มีก๊าซรั่วไหลและติดไฟอย่างรุนแรง ที่ KP 101+530 จาก ผจ.ปท.10 สั่งปิด Main Valve ที่ BV 5.5 HOV-0501 และ BV 5.6 HOV-0601 (42"), HOV-0001 (36" to BP1) ในทันที	<ul style="list-style-type: none">██████████ เป็นคนควบคุมเครื่องจักร หมดสติ ไม่มีชีพจร	<ul style="list-style-type: none">รับทราบสถานการณ์ ประสาน ผ.ปท.10-1 เข้าตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และรายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ปท.10ผ.ปท.10-1 ถึงจุดเกิดเหตุ และประเมินว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้และรายงานสถานการณ์เบื้องต้นให้ ผจ.ปท.10-1ผจ.ปท.10-1 รับทราบสถานการณ์ และรายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ปท.10 ได้รับทราบโทรแจ้ง Gas Control, ผจ.ปท.1 และ ผจ.ปว. เพื่อให้ทราบเหตุการณ์ รวมถึงขอประกาศเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ทันที พร้อมทั้งส่งการให้ ผจ.ปท.	ผจ.ปท. 10 ผจ.ปท.10-1 หน.ปท.10-2 SSO ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน Gas Control

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					10-1 เดินทางไปที่จุดเกิดเหตุพร้อม SSO เพื่อควบคุมสถานการณ์	
					<ul style="list-style-type: none">ผจ.ปท.10 สั่งการ หน.ปท.10-2 จัดตั้งศูนย์ ECA ที่ห้องประชุม อาคาร CCRผจ.ปท.10 สั่งทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุนทุกทีมรายงานตัว และไปยังจุดเกิดเหตุผจ.ปท.10 สั่งการให้ทีมสื่อความ ติดต่อแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ให้ทราบผจ.ปท.10 สั่งการทีมอพยพประสานงานกับ ผู้นำชุมชน อพยพชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัยและเตรียมอพยพกรณีเหตุการณ์ขยายความรุนแรง ไปยังจุดรวมพลตามที่ระบุในคู่มือประสานงานชุมชนแจ้งให้ทีมบริการนำกระสอบทรายปิดกั้นน้ำปนเปื้อนสารเคมีไหลออกสู่ทางน้ำสาธารณะพร้อมทั้งเตรียมอุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำ ที่จุดเกิดเหตุ Gas Control ประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 และขอตั้งศูนย์ EMC-TSO	
3	9.45 น.		<ul style="list-style-type: none">ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม ที่จะเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ1) ทีมดับเพลิง	เกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง และสาย fiber optic ขาด ขณะเดียวกันคนทำงานได้รับ	<ul style="list-style-type: none">EMC-TSO ประสานงาน Shipper (EGAT Shipper) เพื่อประสานงานแจ้งลูกค้า และทวนสอบข้อมูลการตัดแยกระบบต่างๆผจ.ปท.10 ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการศูนย์ ECA	ผจ. ปท. 10 ผจ.ปท.10-1 หน.ปท.10-2 SSO

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
			2) ทีมปิดกั้นบริเวณ 3) ทีมคัดแยก 4) ทีมปฐมพยาบาล 5) ทีมอพยพ 6) ทีมสื่อสาร • ผจ.ปท.10-1 และ SSO เดินทางถึงจุดเกิดเหตุ พบพนักงาน ปท.10-1 ที่ถึงจุดเกิดเหตุก่อน ได้รายงานเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นให้ ผจ.ปท.10-1 รับทราบ และสนับสนุนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บให้ไปอยู่ในที่ปลอดภัย	บาดเจ็บจากการหนีออกจากพื้นที่และมีแผลไฟไหม้	• ผจ.ปท.10-1 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ • หน.ปท.10-2 ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้สั่งการศูนย์ ECA และจัดตั้งศูนย์ ECA (MS team) พร้อมจัดเตรียมข้อมูลแบบที่เกี่ยวข้อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง • ศูนย์ ECA สั่งการ ทีมประสานงาน <ol style="list-style-type: none"> 1) ติดต่อ ขอสนับสนุนรถพยาบาล จากโรงพยาบาลเกาะจันทร์ เพื่อเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ 2) ติดต่อ สถานีตำรวจภูธรเกาะจันทร์ เพื่อรวบรวมหลักฐานในที่เกิดเหตุเพื่อสอบสวนทางคดีความ 3) ติดต่อ รอน้ำ รถดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เพื่อ Standby ทีมดับเพลิงเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน ณ จุดเกิดเหตุ 4) แจ้งสำนักงาน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี ทราบถึงการเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ -เตรียมจดบันทึกข้อมูลต่างๆ ทั้งภายในและภายนอก และลำดับเหตุการณ์รายงานศูนย์ EMC-TSO	EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน
4	9.50 น.		ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินและทีมสนับสนุน ถึงจุดเกิดเหตุ และรายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่องและรุนแรง คนทำงานได้รับบาดเจ็บจาก	• ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ตั้งจุด ICP (บริเวณที่เหมาะสม และปลอดภัยจากจุดเกิดเหตุ)	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ศูนย์ ECA

F-ปว.บสค.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
				การหนีออกจากพื้นที่และมีแผลเพลิงไหม้	• ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานตัวต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รับคำสั่ง ดังต่อไปนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) SSO ปท.10 ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุในการประสานงานกับทีมระงับเหตุฉุกเฉินและทีมสนับสนุน 2) ทีมปิดกั้นบริเวณ กั้นเขต Hot Zone 100 เมตร(จากจุดเกิดเหตุ), Warm zone (250 เมตร จากจุดเกิดเหตุ) และ Cold zone พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์กักตุนพร้อมจัดการจราจร 3) ทีมดับเพลิง ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุมายัง Warm zone และสวมชุด SCBA เข้าทำม่านน้ำป้องกันรังสีความร้อนกระทบบ้านเรือน และทำการฉีดน้ำหล่อเย็นรถชุดฯ เพื่อป้องกันการขยายความร้อนแรงของเพลิง ณ จุดเกิดเหตุทันที 4) ทีมปฐมพยาบาล รับผู้บาดเจ็บจาก Warm zone มายัง Cold zone และให้เร่งทำการปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ โดยทันที 5) ทีมคัดแยก 	ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และทีมสนับสนุน

F-ปว.บสค.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					ตรวจสอบการติดตั้งสายไฟฟ้า และจุดตัดแยกอื่น ที่เกี่ยวข้อง ในการระงับเหตุ 6) ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ สั่งให้ปิดกั้นบริเวณทางไหลของน้ำดับเพลิง เพื่อให้รู้ว่ไหลลงสู่แหล่งน้ำชุมชน ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุแจ้ง ศูนย์ ECA ให้ประสานงานแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเพื่อขอตัดไฟบริเวณจุดเกิดเหตุ	
6	10.05 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปถึงจุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี ไปถึงจุดเกิดเหตุเตรียมความพร้อม และเข้าระงับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมดับเพลิง <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินสถานการณ์ วางแผน กำหนดเทคนิค และวิธีการควบคุม เข้าไประงับเหตุเบื้องต้น - จัดม่านน้ำ บริเวณจุดเกิดเพลิงไหม้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟลุกลามเพิ่ม 	ทีมดับเพลิง
7	10.10 น.		ทีมคัดแยกโรงงานจุดระบายแรงดันเพื่อช่วยในการควบคุมเหตุ	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมตัวแยก <ul style="list-style-type: none"> - รายงานระบายแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0504 (24") ▪ ถ้อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ▪ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PI-0504 - รายงานระบายแรงดัน BV 5.6 <ul style="list-style-type: none"> ▪ เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") 	ทีมคัดแยก ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<ul style="list-style-type: none"> ถ้อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-0602/PI-0602 <ul style="list-style-type: none"> ผู้สั่งการแจ้งศูนย์ ECA ให้ประสานขอศูนย์ EMC-TSO ในขอระบายแรงดันที่ BV 5.5, BV 5.6 ผ่านทาง Vent line ผู้อำนวยการศูนย์ ECA แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุให้ ทีมคัดแยก ตรวจสอบสถานการณ์คัดแยก ของ Valve Main และ Stand By ณ จุดระบายแรงดัน พร้อมทั้งอุปกรณ์ Stop Leak	
8	10.15 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไปถึงจุดเกิดเหตุ ทีมดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง รถพยาบาลของโรงพยาบาลเกาะจันทร์ ไปถึงจุดเกิดเหตุ 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. ไประงับเหตุร่วมกับทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน 304IP ทีมปฐมพยาบาลเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ ขึ้นรถพยาบาลฯ เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บเข้ารับการรักษาค่อย ๆ พร้อมรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฐมพยาบาล ทีมดับเพลิง
9	10.20 น.		<ul style="list-style-type: none"> ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ ดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง ศูนย์ EMC-TSO อนุมัติระบายแรงดัน 	เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทีมคัดแยก (1) ยืนยันสถานะ HOV-0501 Fully Close รายงานระบายแรงดัน BV 5.5 <ul style="list-style-type: none"> ○ เปิด HV-0504 (24") ○ ถ้อย ๆ เปิด HV-0506 (12"), HV-0505 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ 	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมคัดแยกระบบ

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<ul style="list-style-type: none"> ○ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PI-0504 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเป็นระยะ ● ทีมตัดแยก (2) ยืนยันยืนยันสถานะ HOV-0601 Fully Close, HOV-0001 to BP1 Fully Close รายงานการระบายแรงดัน BV 5.6 ○ เปิด HV-0602 (24"), HV-0603 (24") ○ ค่อย ๆ เปิด HV-0606 (12"), HV-0605 (18") เพื่อระบายก๊าซออกจากระบบ ○ ตรวจสอบแรงดันขณะ Vent จาก PT-0602/PI-0602 พร้อมทั้งตรวจวัดเสียงที่บ้านของชาวบ้านที่ใกล้ที่สุด และรายงานผู้สั่งการจุดเกิดเหตุเป็นระยะ ● ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO 	
10	11.30 น.	<ul style="list-style-type: none"> ● ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ปตท. และ ดับเพลิง อบต.ท่าบุญมี เข้าระงับเหตุฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง 		เกิดเพลิงไหม้อย่างต่อเนื่อง แต่มีความรุนแรงลดลง	<ul style="list-style-type: none"> ● ทีมดับเพลิง สามารถควบคุมเพลิงที่จุดเกิดเหตุได้ ● ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ แจ้งศูนย์ ECA ว่าสามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว ● ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ให้ทีมดับเพลิงเข้าไปตรวจวัดปริมาณก๊าซฯ ที่รอบบริเวณจุดเกิดเหตุ ● ทีมดับเพลิงตรวจวัดและพบว่าไม่มีก๊าซรอบบริเวณจุดเกิดเหตุ และรายงานผลแก่ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ 	ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทีมดับเพลิง ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทีมปฐมพยาบาล

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
					<ul style="list-style-type: none"> ● ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงาน ศูนย์ ECA ● ศูนย์ ECA รับทราบ และแจ้ง EMC-TSO ● ทีมปฐมพยาบาล แจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุว่า ขณะนี้ ภาณุภูมิ ชื่นใจ แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็น ว่าปลอดภัย มีอาการบวมที่ข้อเท้า แผลลอกและฟกช้ำ และนายจลอง ใจดี แพทย์ได้ทำแผล และลงความเห็น ว่าปลอดภัย เป็นแผลไฟไหม้ ระดับ 1 และอนุญาตให้กลับบ้านได้ โดยญาติมารับตัวกลับแล้ว ● ศูนย์ ECA ประสานแจ้ง EMC-TSO เพื่อขอการสนับสนุนจาก วท.วรด. ให้บริษัทซ่อมท่อเข้ามาตรวจสอบท่อที่ได้รับความเสี่ยง ● ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ขอการสนับสนุนจากศูนย์ ECA <ul style="list-style-type: none"> - ให้ทีมบริการ เก็บตัวอย่างน้ำไปวิเคราะห์ - ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ศรีมหาโพธิ์ เพื่อเก็บหลักฐาน 	
10	11.40		EMC- TSO สั่งการให้ <ul style="list-style-type: none"> ● หน่วยงาน พศ. แสดง P&ID และแผนที่บริเวณจุดเกิดเหตุ ● หน่วยงาน บค. รายงานข้อมูล ปริมาณก๊าซค้างท่อ ตำแหน่งการตัดแยกและระบาย 			EMC- TSO

F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
			<p>แรงดัน ระยะเวลาที่ระบายแรงดัน ระดับ Color alert</p> <ul style="list-style-type: none"> หน่วยงาน วท. และ รท. ประสานเข้าพื้นที่เพื่อประเมินความเสี่ยง และระยะเวลาในการซ่อม หน่วยงาน วท. และ รท. ส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินความเสี่ยง และแนวทางการซ่อมร่วมกับ ปท.10 หน่วยงาน จบ. เตรียมข้อมูลอะไหล่และในโครเจน เตรียมจัดส่งไปยังจุดเกิดเหตุ หน่วยงาน รอ. ประเมินผลกระทบที่มีต่ออุปกรณ์ หน่วยงาน บล. เตรียมข้อมูลชุมชน ประสานนักข่าวในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ หน่วยงาน บท. รวบรวมข้อมูลและรายงาน กกพ. กรมธุรกิจพลังงาน หน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง รวมถึงฝ่ายประกันภัยและบริหารทรัพย์สิน (สภญ.) ผจ.บข., ผจ.คข.,ผจ.คพ., ผจ.ทล., ผจ.คฟ., ผจ.คส., ผจ.ปอ. ประสานลูกค้า แจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและรายงานสถานการณ์เป็นระยะ 			

F-ปว.บสค.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

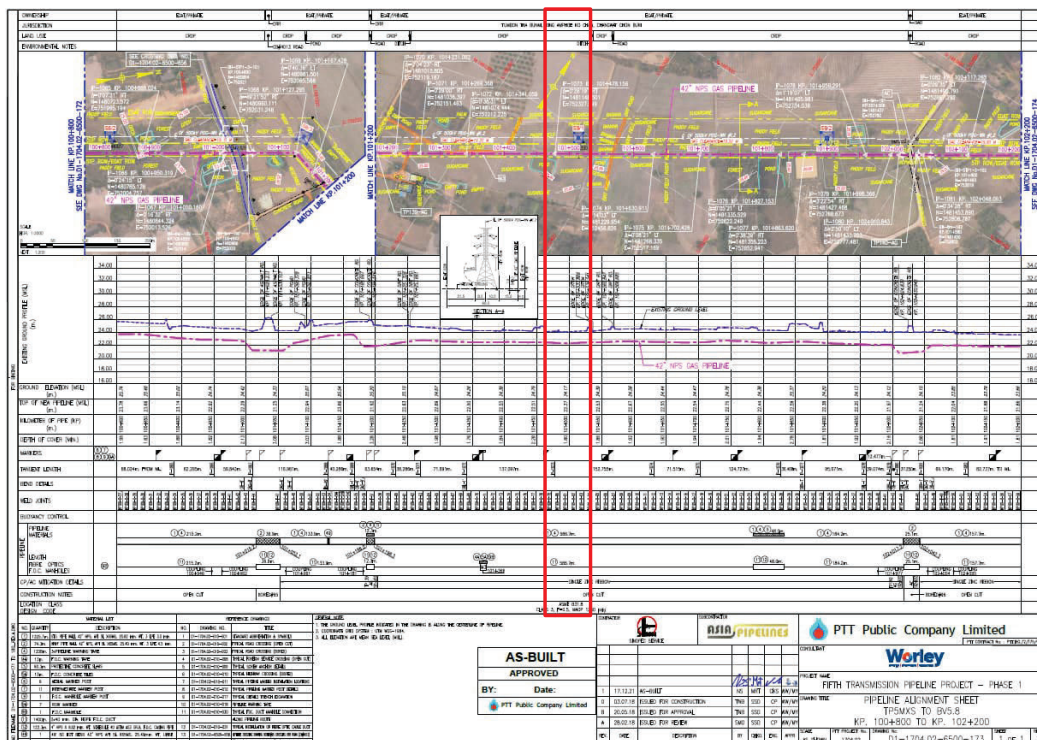
ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
			<p>หน่วยงาน ปว. ประเมินปริมาณ CO2 ที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ และส่งตัวแทนไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินผลกระทบและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และส่งทีมผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษา สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคบริเวณจุดเกิดเหตุ</p>			
11	11.50 น.		<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ตำรวจเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ บริษัทซ่อมท่อมาถึงจุดเกิดเหตุ 	<p>ระับเหตุเพลิงไหม้ได้ และไม่มีก๊าซรั่วออกที่ท่อ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ทีมปิดกั้นแจ้งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจและบริษัทซ่อมท่อมาถึงแล้ว เพื่อเข้ามาประเมินความเสี่ยง เจ้าหน้าที่ตำรวจทำการตรวจสอบความเสี่ยง และผลกระทบ เพื่อเก็บเป็นหลักฐาน บริษัทซ่อมท่อสรุปความเสี่ยง พบผลขนาด 4 นิ้ว ที่ตำแหน่ง 12 นาฬิกา คาดว่าใช้เวลาซ่อมทั้งหมด 7 วัน ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ รายงานสรุปข้อมูลการซ่อมท่อ และระยะเวลาการซ่อมต่อศูนย์ ECA ทีมสนับสนุนฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีมไปยังศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานจำนวนคนในทีม กับผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรายงานศูนย์ ECA เพื่อทราบ ศูนย์ ECA รายงานต่อ EMC-TSO ให้ทราบว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว 	<p>EMC-TSO ศูนย์ ECA ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน ทีมดับเพลิง ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ทีมปฐมพยาบาล บริษัทซ่อมท่อ</p>

F-ปว.บสค.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ลำดับ	เวลา	เหตุการณ์			การปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ของทีมงานฉุกเฉิน	
		เหตุการณ์หลัก	เหตุการณ์ย่อย	ผลกระทบ	วิธีขั้นตอนการปฏิบัติ	ผู้ปฏิบัติ/รับผิดชอบ
12	12.00 น.				<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ ECA ประสาน EMC-TSO ขอ Press Release ศูนย์ ECA ประสานงานกับทีมสื่อความ เพื่อประสานกับผู้สื่อข่าว จัดสถานที่ เพื่อให้ข่าวกับสื่อมวลชนและชาวบ้านในพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ <p>EMC-TSO ประกาศยกเลิกการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>	EMC-TSO ศูนย์ ECA

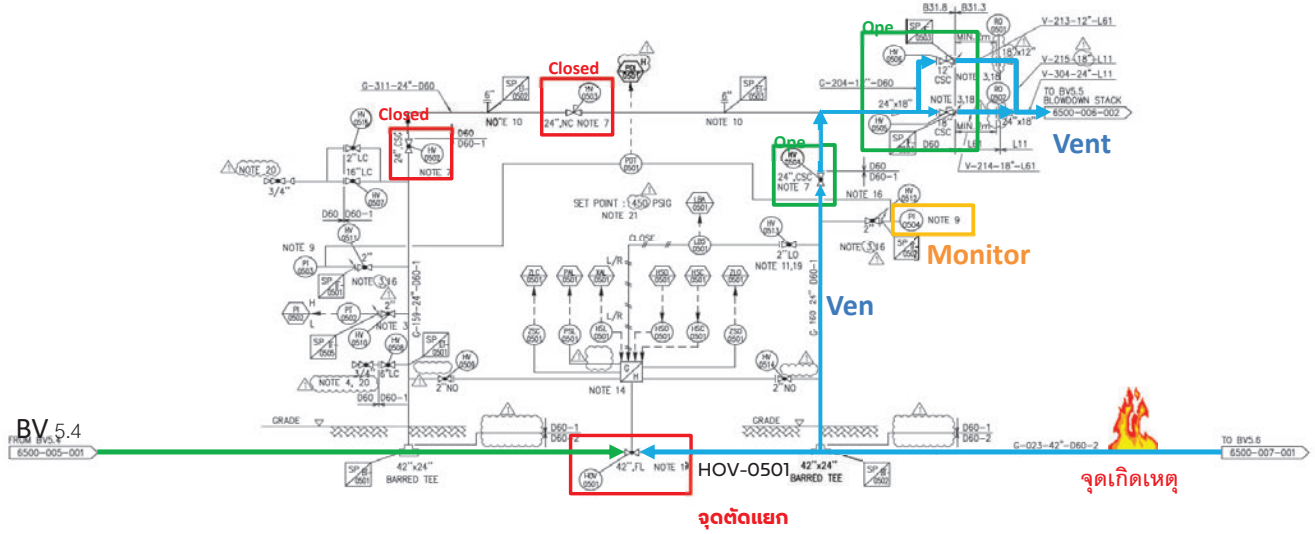
F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ข้อมูล P&ID Pipeline : D1-1704.02-6500-173-1 (จุดเกิดเหตุ RC6500 KP 101+530)



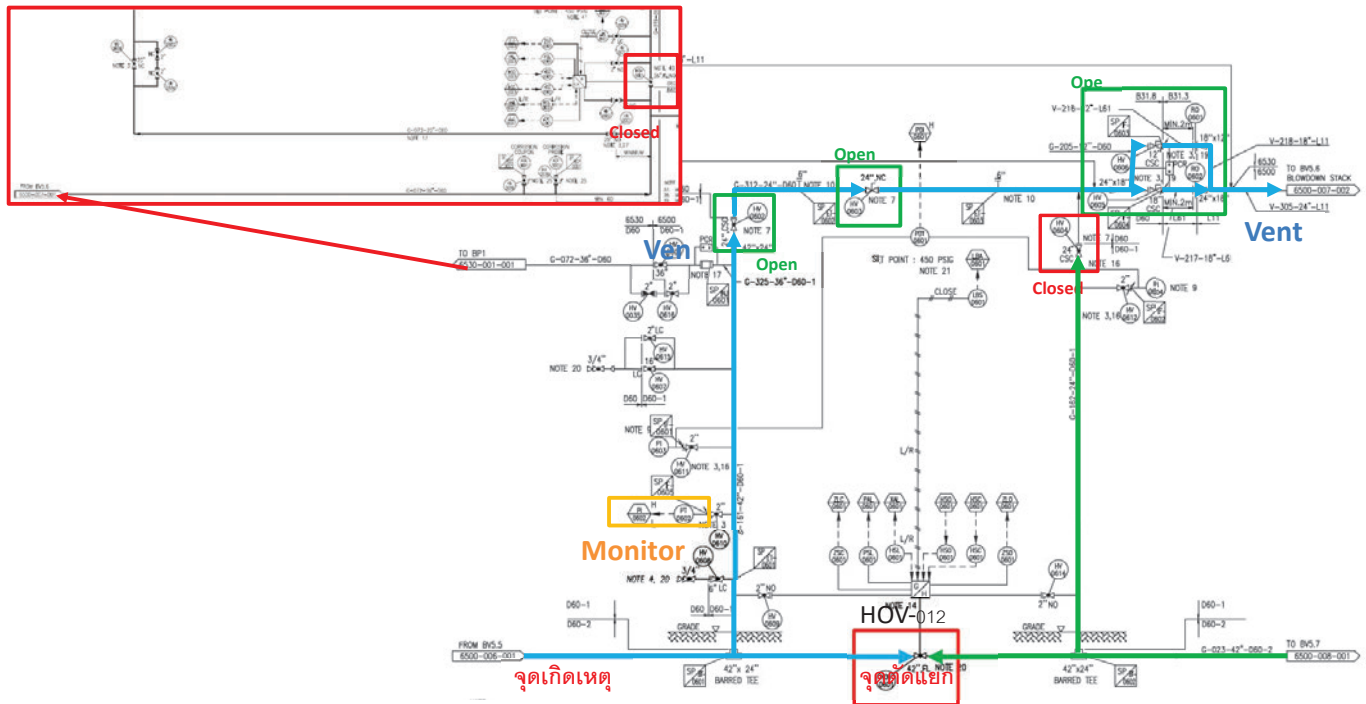
F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

จุดตัดแยก BV.5.5 : A1-1704.02-6500-006-001-1_Code F



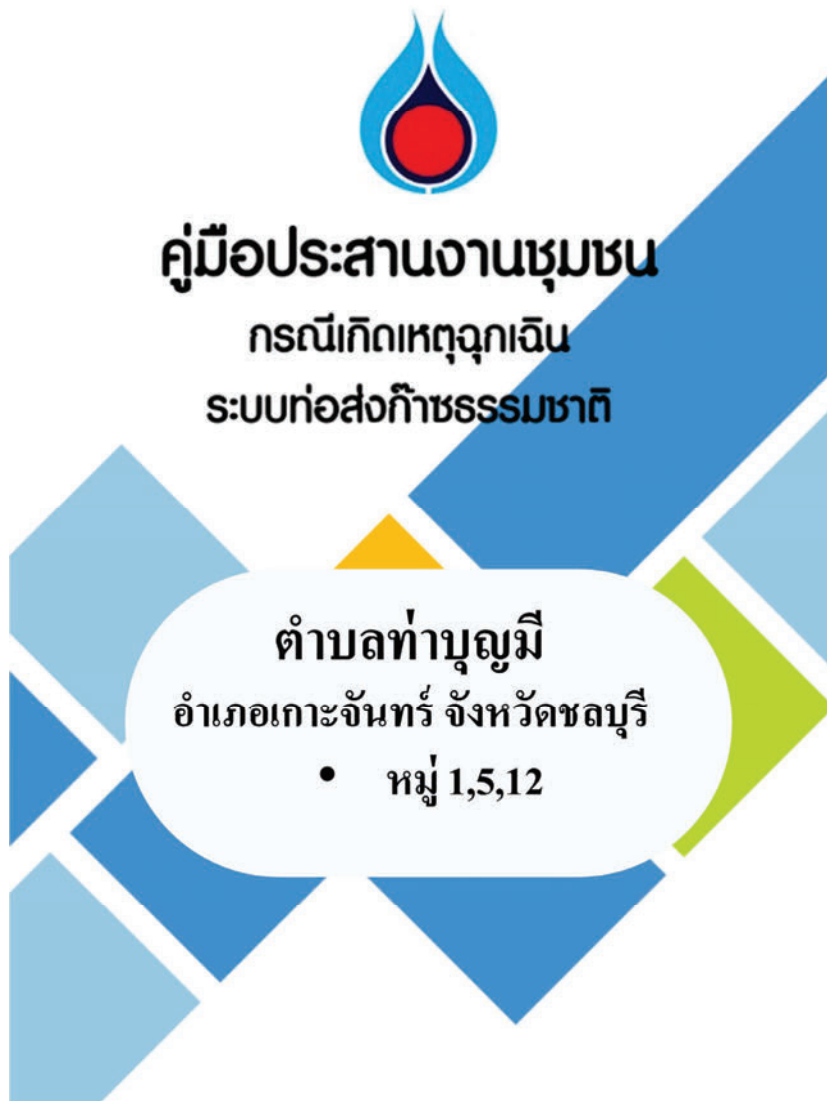
F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

จุดตัดแยก BV. 4. : A1-1704.02-6500-007-001-3, A1-1704.02-6530-001-001-1



F-ปว.บสด.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

ภาคผนวก บ หน้า 32



บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านใกล้เคียงได้

โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินี้เป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแล จัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่า ทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแล แหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่ จะช่วยกัน ดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างผาสุก และยั่งยืน



แนวท่อส่งก๊าซในพื้นที่ ต.ท่าบุญมี



รายละเอียดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่

สถานีควบคุมก๊าซ	ไม่มี
สถานีก๊าซ (จุดตัดแยก)	ไม่มี
สถานีเพิ่มความดันก๊าซ	ไม่มี
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-----

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...โทรทันที



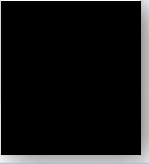
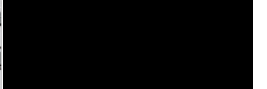


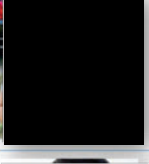

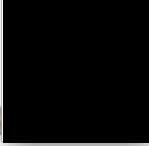



เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่

ผู้จัดการแผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต10

ผู้ประสานงานพื้นที่

ผู้ประสานงานพื้นที่

ผู้ประสานงานในชุมชน	
	นายกเทศมนตรีตำบลท่าบุญมี 
	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี 
	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลท่าบุญมี 
	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลท่าบุญมี 
	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 ตำบลท่าบุญมี 

สถานที่ราชการ	
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
เบอร์โทร กรณีฉุกเฉิน	1540
ศูนย์ปฏิบัติการท่อชลบุรี	038-274-399
ศูนย์ปฏิบัติการท่อเขต 10 (ปท.10) (02) 537-2000 Ext. 38405	
หน่วยงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัย	
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดชลบุรี	
038-278-031-2	
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลท่าบุญมี	
038-208-826-28	
สถานีดับเพลิงท่าบุญมี	091-552-8100
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี	038-209-036
สถานีตำรวจ	
สถานีตำรวจภูธรจังหวัดชลบุรี	038-275-576
สถานีตำรวจภูธรเกาะจันทร์	038-209-111
หน่วยงานสาธารณสุข	
สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเกาะจันทร์	038-166-264
โรงพยาบาลเกาะจันทร์	038-166-300



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

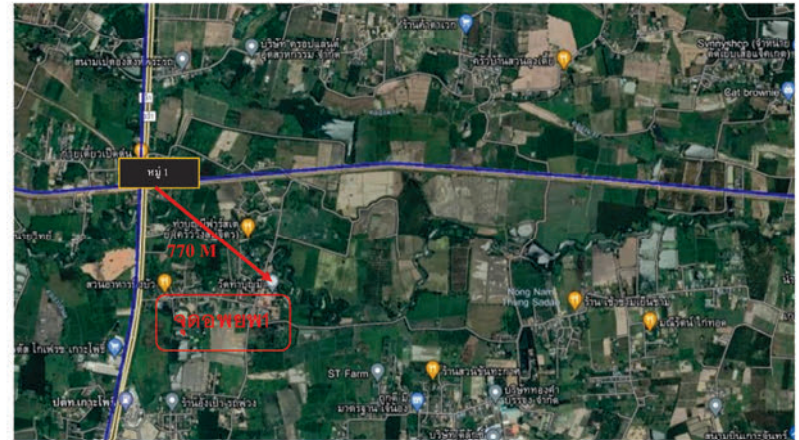
1. รับรู้และระวัง ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. รับประเมินสถานการณ์และอพยพ โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. รับโทรแจ้งเหตุ โดยติดต่อสายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 (โทรฟรี) แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานีที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. รอให้ปลอดภัย โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณชุมชนท่าบุญมี

จุดอพยพ1 วัดท่าบุญมี

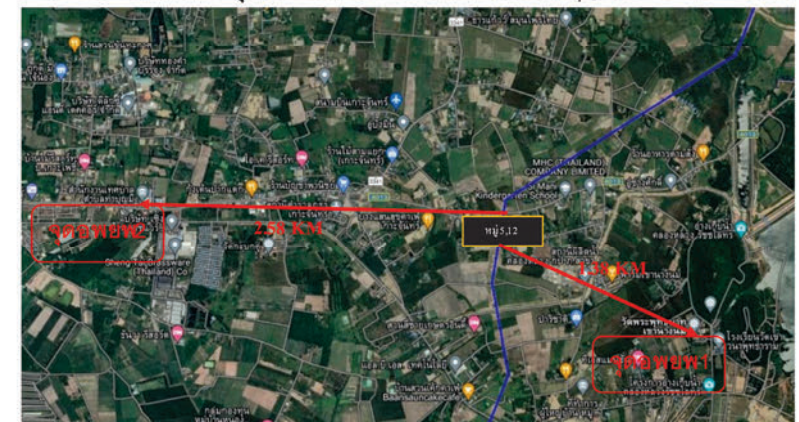
จุดอพยพ2 -



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณหมู่ที่ 12

จุดอพยพ1 วัดพระพุทธบาทนางสนม

จุดอพยพ2 สำนักงานเทศบาลตำบลท่าบุญมี



เรื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

“ก๊าซธรรมชาติ” คืออะไร ?

ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลานานหลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดันจนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ คือ ก๊าซธรรมชาติ

5 คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ

- เบากว่าอากาศ**
เมื่อวัดในสภาวะเดียวกันที่อุณหภูมิและความดันเท่ากัน ก๊าซธรรมชาติจะเบากว่าอากาศประมาณ 1 เท่า
- ไม่ติดไฟ ไม่ระเบิด**
ปกติก๊าซธรรมชาติมีค่าดัชนีการติดไฟ (LHV) ไม่ติดไฟ แต่จุดติดไฟจะขึ้นกับส่วนผสมของก๊าซธรรมชาติ
- ติดไฟได้ง่าย**
ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มีออกซิเจนประมาณ 3 ส่วน 10 ส่วน เมื่อผสมกับอากาศ และความร้อน
- เปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวได้ เรียกว่า LNG**
เมื่อลดอุณหภูมิลงถึง -162°C จะมีสถานะเป็นก๊าซธรรมชาติเหลว เมื่ออุณหภูมิเหมาะสมจะกลายเป็นก๊าซ
- เป็นเชื้อเพลิงสะอาด**
เมื่อเผาไหม้แล้วจะไม่เกิดมลพิษทางอากาศ และไม่มีเสียงรบกวน

หลากหลายประโยชน์ของก๊าซธรรมชาติในชีวิตประจำวัน

1. ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

2. ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (LPG)

3. ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องใช้ในบ้าน (LPG)

4. ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องใช้ในบ้าน (LPG)

5. ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องใช้ในบ้าน (LPG)

ทำไมต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ?

ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแบบท่อก๊าซระบบขนส่งระยะไกล

ท่อก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของประเทศไทยมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

คุณสมบัติท่อก๊าซธรรมชาติ

ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้

มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลื่อนที่ด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการสึกกร่อน

ADME 831.8
PASS



F-ปว.บส.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1



F-ปว.บส.-0198 27/4/2568 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

**การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ
มาตรการด้านความปลอดภัย**
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA
ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เมื่อควบคุมและ
ติดตามข้อมูลการส่งก๊าซ ระยะใกล้ เพื่อเฝ้าระวังตรวจสอบ
ตลอด 24 ชั่วโมง

สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ
ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณ
การไหลของก๊าซ ในระยะต่อเนื่อง เพื่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
รวดเร็วที่สุดในการส่งสัญญาณแจ้งเตือนไปยังระบบ SCADA

การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซ
โดยรถยนต์ ทางเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone)
เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือความผิดปกติ การสุ่มทำ แอ่ง
ส่งก๊าซ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซ
เป็นประจำทุกวัน

กระสวยอัจฉริยะ: หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG
ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บ
ข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เมื่อตรวจพบความ
ผิดปกติเป็นประจำทุก 5 ปี

ภาพถ่ายดาวเทียม
ใช้ระบบ AI ร่วมกับ
กล้องวงจรปิด

Pipe to Soil Potential Measurement
การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดต่างๆ เพื่อ
ตรวจสอบการกัดกร่อนของระบบท่อส่ง
การสุ่ม

CIPS Survey
การเดินเครื่องวัด 30 นาที เพื่อ
ตรวจสอบการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซ

DCVG Survey
การเดินเครื่องวัด 30 นาที เพื่อ
ตรวจสอบการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซ

การซ่อมแผนฉุกเฉิน
อย่างเร็วภายใน 1 ชั่วโมง

ขั้นตอน 4 ร
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

01 รู้ และระวัง
หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมหรือ
อากาศที่พุ่งขึ้น หรืออาจมีกลิ่นแก๊สที่รุนแรงมาก
ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลเกิดการติดไฟ จะมีการแจ้งเตือนให้ทราบล่วงหน้า หรือดับไฟ ไม่ให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพ

ระวัง!
ห้ามใช้ไฟหรือประกายไฟ
ห้ามสูบบุหรี่
ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือ
ห้ามใช้รถจักรยานยนต์

02 รับประเมินสถานการณ์ และอพยพ
กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย
หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน
• ป้องกันการสูดดมควันไฟ
• หักกั้นการสูดดมในบริเวณจุดอันตรายที่มีก๊าซ
• หอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย
หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน
สังเกตสิ่งของภายนอกที่มีก๊าซ หากมีการเปลี่ยนแปลง
ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

กรณีอยู่ภายนอกที่ที่พักอาศัย
หากอยู่ในบริเวณที่มีการแจ้งเตือน หรือมีเสียงดัง
ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ
อย่างน้อย 250 เมตร ในทิศทาง 1 ชั่วโมง

03 รับโทรแจ้งเหตุ
โทร **1540** แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์

04 รอให้ปลอดภัย
สอบถามจากผู้ประสาน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท.
เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท.จะสั่งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้

ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ

ศูนย์ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพมหานคร นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพมหานคร	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล
 หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อส่งก๊าซฯ
 ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน
 โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

*ท่อก๊าซฯ ปกป้อง
 คนไทยจึงได้
 😊*

สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม




บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานสถานบริการก๊าซธรรมชาติ (แบบ ธพ.พ.2ผ)



ภาคผนวก ป



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เลขที่บัตร 12 63 000217

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน

สถานบริการก๊าซธรรมชาติ

กิจการ ตามกฎกระทรวงฯ ข้อ 3 (22)



วันออกบัตร 24 ธ.ค. 2563

วันหมดอายุ 23 ธ.ค. 2568

(น.ส.ณัฏฐิศา หังสุพานิช)

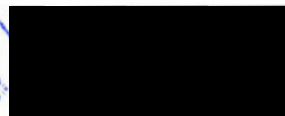
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้ออกบัตร

แบบ ธพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ



เลขที่บัตร 12 63 000217

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ



ชื่อ น.ส. ญนัฏฐา ล้อเลิศวิไล
เลขประจำตัวประชาชน 1 2099 00080 056

(นายสรารุณ แก้วตาทิพย์)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
ผู้ออกบัตร

วันออกบัตร 10 พ.ย. 2568

วันหมดอายุ 09 พ.ย. 2573

แบบ ธพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ



บันทึกการตรวจสอบค่าแรงดัน
ของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ประจำวัน
(Check sheet for CO2)
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)



ภาคผนวก ผ



Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED			Check Sheet for CO2 (High Pressure)																
			Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน :พฤษภาคม ๒๕๖๕.....																
No.	รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่ Day	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	ตรวจสอบปริมาณ CO ₂ เหลวในถัง (Barton Gauge)	ปริมาณ Inch of water		118	906	998	279	264	260	235	220	235	190	182	170	118	931	978	
2.	ตรวจสอบปริมาณ CO ₂ ในถัง	ปริมาณ CO ₂ ในถัง 25-95%		236	240	239	210	230	218	235	202	201	201	200	201	205	215	230	
3.	ตรวจสอบ Pressure Built up	บันทึกค่า Pressure (bar)																	
4.	ตรวจสอบรอยรั่วของ Pump CO ₂	ใช้งานได้ปกติ ไม่มีรั่วซึม/รั่วซึม	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5.	ตรวจสอบความผิดปกติของ Bearing Pump	ปกติ/ผิดปกติ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M1	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																	
7.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M2	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																	
8.	บันทึกน้ำหนักของ CO ₂	บันทึกค่า (Kg.)																	
9.	จดค่าบันทึก Pressure ก่อนเข้า Regulator	บันทึกค่า (Psi)	530%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10.	ตรวจสอบแรงดันหลัง Regulator	บันทึกค่า (Psi)																	
11.	ตรวจสอบความสะอาดของ Evaporation	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ขยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12.	ตรวจสอบการเปิดของ Flow Control Valve	เปิดไม่เกิน 90%	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13.	ตรวจสอบสภาพของไฟส่องสว่าง	ติดครบทุกดวง	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14.	ตรวจสอบความสะอาดของ CO ₂ Plant	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ขยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15.	ตรวจสอบทำความสะอาดของ Power Plug	ปกติ/ผิดปกติ																	
16.	ตรวจสอบเปอร์เซ็นต์การผสมของ CO ₂ จาก PLC	บันทึก % การฉีด CO ₂	23%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
17.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ CO ₂ (N1)	Kg/hr		37	98	37	37	37	38	39	38	35	36	37	38	35	38	37	
18.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ NG (N2)	Kg/hr		177	177	177	177	177	178	178	177	177	177	177	177	177	177	177	
19.	คำนวณเปอร์เซ็นต์การผสม	(N1/(N1+N2))*100																	
ผู้บันทึก		ลงลายมือชื่อ																	

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน : 32
วันที่ : 15 พ.ค. 65

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED			Check Sheet for CO2 (High Pressure)																												
			Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน :พฤษภาคม ๒๕๖๕.....																												
No.	รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่ Day	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
1.	ตรวจสอบปริมาณ CO ₂ เหลวในถัง (Barton Gauge)	ปริมาณ Inch of water		300	287	258	265	250	237	220	201	189	170	160	140	120	285	261	210												
2.	ตรวจสอบปริมาณ CO ₂ ในถัง	ปริมาณ CO ₂ ในถัง 25-95%		215	205	205	201	201	201	205	201	201	201	201	201	201	201	235	231												
3.	ตรวจสอบ Pressure Built up	บันทึกค่า Pressure (bar)																													
4.	ตรวจสอบรอยรั่วของ Pump CO ₂	ใช้งานได้ปกติ ไม่มีรั่วซึม/รั่วซึม	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
5.	ตรวจสอบความผิดปกติของ Bearing Pump	ปกติ/ผิดปกติ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
6.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M1	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																													
7.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M2	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																													
8.	บันทึกน้ำหนักของ CO ₂	บันทึกค่า (Kg.)																													
9.	จดค่าบันทึก Pressure ก่อนเข้า Regulator	บันทึกค่า (Psi)	530%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
10.	ตรวจสอบแรงดันหลัง Regulator	บันทึกค่า (Psi)																													
11.	ตรวจสอบความสะอาดของ Evaporation	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ขยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
12.	ตรวจสอบการเปิดของ Flow Control Valve	เปิดไม่เกิน 90%	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
13.	ตรวจสอบสภาพของไฟส่องสว่าง	ติดครบทุกดวง	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
14.	ตรวจสอบความสะอาดของ CO ₂ Plant	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ขยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
15.	ตรวจสอบทำความสะอาดของ Power Plug	ปกติ/ผิดปกติ																													
16.	ตรวจสอบเปอร์เซ็นต์การผสมของ CO ₂ จาก PLC	บันทึก % การฉีด CO ₂	23%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
17.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ CO ₂ (N1)	Kg/hr		36	37	38	38	37	39	39	38	37	38	38	38	38	37	35	38												
18.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ NG (N2)	Kg/hr		177	177	179	177	179	178	178	177	177	177	177	177	177	177	177	177												
19.	คำนวณเปอร์เซ็นต์การผสม	(N1/(N1+N2))*100																													
ผู้บันทึก		ลงลายมือชื่อ																													

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน : 32
วันที่ : 17 พ.ค. 65

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for CO2 (High Pressure)																	
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน : พฤษภาคม 2565.....																	
No.	รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่																
			Day	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.	ตรวจสอบปริมาณ CO2 เหลวในถัง (Barton Gauge)	ปริมาณ Inch of water		165	150	143	140	144	130	126	120	110	100	90	85	80	74	70	
2.	ตรวจสอบปริมาณ CO2 ในถัง	ปริมาณ CO2 ในถัง 25-95%		205	28	204	233	220	210	205	205	204	230	204	253	210	250	234	
3.	ตรวจสอบ Pressure Built up	บันทึกค่า Pressure (bar)																	
4.	ตรวจสอบรอยรั่วของ Pump CO2	ใช้งานได้ปกติ ไม่มีรั่วซึม/รั่วซึม	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.	ตรวจสอบความผิดปกติของ Bearing Pump	ปกติ/ไม่ปกติ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M1	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																	
7.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M2	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																	
8.	บันทึกน้ำหนักของ CO2	บันทึกค่า (Kg.)																	
9.	จุดค่าบันทึก Pressure ก่อนเข้า Regulator	บันทึกค่า (Psi)	53%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10.	ตรวจสอบแรงดันหลัง Regulator	บันทึกค่า (Psi)																	
11.	ตรวจสอบความสะอาดของ Evaporation	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ชะยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
12.	ตรวจสอบการเปิดของ Flow Control Valve	เปิดไม่เกิน 90%	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
13.	ตรวจสอบสภาพของไฟส่องสว่าง	ติดครบทุกดวง	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
14.	ตรวจสอบความสะอาดของ CO2 Plant	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ชะยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
15.	ตรวจสอบทำความสะอาดของ Power Plug	ปกติ/ไม่ปกติ																	
16.	ตรวจสอบเปอร์เซ็นต์การผสมของ CO2 จาก PLC	บันทึก % การฉีด CO2	23%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
17.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ CO2 (N1)	Kg/hr		38	38	38	38	38	35	35	38	36	37	37	38	38	38		
18.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ NG (N2)	Kg/hr		179	178	177	179	178	179	175	178	178	178	178	177	178	177		
19.	คำนวณเปอร์เซ็นต์การผสม	(N1/(N1+N2))*100																	
ผู้บันทึก		ลงลายมือชื่อ																	

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน : 8/
วันที่ : 15 พฤษภาคม 2565

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for CO2 (High Pressure)																													
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน : พฤษภาคม 2565.....																													
No.	รายการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่																												
			Day	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
1.	ตรวจสอบปริมาณ CO2 เหลวในถัง (Barton Gauge)	ปริมาณ Inch of water		220	182	170	165	150	140	140	302	284	280	240	265	260	254	250													
2.	ตรวจสอบปริมาณ CO2 ในถัง	ปริมาณ CO2 ในถัง 25-95%		205	25	125	250	254	224	214	214	225	255	254	210	225	224	225													
3.	ตรวจสอบ Pressure Built up	บันทึกค่า Pressure (bar)																													
4.	ตรวจสอบรอยรั่วของ Pump CO2	ใช้งานได้ปกติ ไม่มีรั่วซึม/รั่วซึม	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
5.	ตรวจสอบความผิดปกติของ Bearing Pump	ปกติ/ไม่ปกติ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
6.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M1	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																													
7.	ตรวจสอบชั่วโมงการทำงานของ Pump M2	บันทึกเลขชั่วโมงการทำงาน																													
8.	บันทึกน้ำหนักของ CO2	บันทึกค่า (Kg.)																													
9.	จุดค่าบันทึก Pressure ก่อนเข้า Regulator	บันทึกค่า (Psi)	53%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
10.	ตรวจสอบแรงดันหลัง Regulator	บันทึกค่า (Psi)																													
11.	ตรวจสอบความสะอาดของ Evaporation	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ชะยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
12.	ตรวจสอบการเปิดของ Flow Control Valve	เปิดไม่เกิน 90%	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
13.	ตรวจสอบสภาพของไฟส่องสว่าง	ติดครบทุกดวง	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
14.	ตรวจสอบความสะอาดของ CO2 Plant	สะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก ชะยะ	✓	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
15.	ตรวจสอบทำความสะอาดของ Power Plug	ปกติ/ไม่ปกติ																													
16.	ตรวจสอบเปอร์เซ็นต์การผสมของ CO2 จาก PLC	บันทึก % การฉีด CO2	23%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/														
17.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ CO2 (N1)	Kg/hr		39	38	38	38	38	38	39	38	38	36	38	39	38	38														
18.	ตรวจสอบอัตราการไหลของ NG (N2)	Kg/hr		177	178	179	178	178	179	178	178	178	178	178	179	178	178														
19.	คำนวณเปอร์เซ็นต์การผสม	(N1/(N1+N2))*100																													
ผู้บันทึก		ลงลายมือชื่อ																													

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน : 8/
วันที่ : 30 พฤษภาคม 2565

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมการใช้งาน
ของอุปกรณ์ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ
(CNG Dispenser) ประจำวัน (Check sheet for
Cleaning Inspection, Oiling and Retightening)
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568)



ภาคผนวก ๘



Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ผู้ตรวจประเมิน :
วันที่ : 31 ก.ค. 68

ผู้ตรวจประเมิน : จ่าน
วันที่ : 15 ต.ค. 64

บริษัท เอ.ที.พี.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																															
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.พี.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. พี.ปิโตรเลียม..... เดือน :สิงหาคม 2564.....																															
		Group :				Section :				OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION															
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่																															
		Day	Week	Month	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
1.	ฝาปิดตู้จ่ายชั้นบน มีน๊อตครบทุกตัว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2.	รอยรั่วสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3.	หัวเติมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
6.	FSD สภาพดี กระบอกไม่มีการแตกร้าว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน :
วันที่ : 31 ส.ค. 64

บริษัท เอ.ที.พี.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																															
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.พี.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. พี.ปิโตรเลียม..... เดือน :สิงหาคม 2564.....																															
		Group :				Section :				OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION															
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่																															
		Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15													
1.	ฝาปิดตู้จ่ายชั้นบน มีน๊อตครบทุกตัว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2.	รอยรั่วสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3.	หัวเติมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
6.	FSD สภาพดี กระบอกไม่มีการแตกร้าว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน :
วันที่ : 15 ส.ค. 64

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																															
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน :กันยายน ๒๕๖๘.....																															
		Group :				Section :				OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION															
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่																															
		Day	Week	Month	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31												
1.	ฝาปิดตู้จ่ายขึ้นแน่น มีน๊อตครบทุกตัว	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2.	รอกยึดสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3.	หัวเดิมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
6.	FSD สภาพดี กระบอกไม่มีการแตกร้าว	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน :
วันที่ : 30 ก.ย. ๖๘

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																															
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน :กันยายน ๒๕๖๘.....																															
		Group :				Section :				OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION															
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่																															
		Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15													
1.	ฝาปิดตู้จ่ายขึ้นแน่น มีน๊อตครบทุกตัว	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2.	รอกยึดสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3.	หัวเดิมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
6.	FSD สภาพดี กระบอกไม่มีการแตกร้าว	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				/	/	/	/	/	/	X	X	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน :
วันที่ : 15 ก.ย. ๖๘

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																											
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน :พฤศจิกายน ๒๕๖๕.....																											
		Group :				Section :				OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION											
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่				16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
		Day	Week	Month	Year																								
1.	ฝาปิดตู้จ่ายขึ้นแน่น มีน๊อตครบทุกตัว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
2.	รอยยึดสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
3.	หัวเดิมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
6.	FSD สภาพดี กระจกไม่มีการแตกกร้าว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/								

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน :อนันต์.....
วันที่ :30 พ.ย. ๖๕.....

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																											
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน :พฤษภาคม ๒๕๖๕.....																											
		Group :				Section :				OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION											
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15									
		Day	Week	Month	Year																								
1.	ฝาปิดตู้จ่ายขึ้นแน่น มีน๊อตครบทุกตัว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
2.	รอยยึดสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
3.	หัวเดิมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
6.	FSD สภาพดี กระจกไม่มีการแตกกร้าว	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน :อนันต์.....
วันที่ :15 พ.ค. ๖๕.....

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																		
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน : <u>สิงหาคม</u> <u>๒๕๖๔</u>																		
		Group :				Section : OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION						
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่																		
		Day	Week	Month	Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	ฝาปิดตู้จ่ายขึ้นแน่น มีน๊อตครบทุกตัว	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	รอกยัดสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	หัวเติมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	FSD สภาพดี กระจกไม่มีการแตกรั่ว	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน : ณ
 วันที่ : 31 ต.ค. ๖๔

บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด A.T.PETROLEUM COMPANY LIMITED		Check Sheet for Cleaning Inspection, Oiling and Retightening																													
		Dispenser Name :บจก.เอ.ที.ปิโตรเลียม..... STATION :เอ.ที. ปิโตรเลียม..... เดือน : <u>สิงหาคม</u> <u>๒๕๖๔</u>																													
		Group :				Section : OPERATION & MAINTENANCE				Department				NGV OPERATION																	
No.	รายการตรวจสอบ	ความถี่																													
		Day	Week	Month	Year	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
1.	ฝาปิดตู้จ่ายขึ้นแน่น มีน๊อตครบทุกตัว	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2.	รอกยัดสาย Hose จับยึดแน่นและไม่ขาด	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
3.	หัวเติมสภาพดี ไม่มีการรั่วของก๊าซ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
4.	ไม่มีเสียงก๊าซรั่วภายในตู้จ่าย	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
5.	ตู้จ่ายไม่มีการสั่นสะเทือน	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
6.	FSD สภาพดี กระจกไม่มีการแตกรั่ว	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
7.	Switch ON-OFF เปิด - ปิด ได้ตามปกติ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
8.	3 Way Valve อยู่ในสภาพดี ไม่รั่วซึม	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
9.	จอ Display ใช้งานได้ตามปกติ ไม่มีจุดดำ	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
10.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Break Away 1/2"	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
11.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ Ball Valve และ Check Valve	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
12.	ตรวจสอบการรั่วซึมของ VAR - 600	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
13.	ตรวจสอบวิธีการเติมน้ำมันของพนักงานเติมน้ำมัน	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

หมายเหตุ ☒ ปกติ
☒ ไม่ปกติ

ผู้ตรวจประเมิน : ณ
 วันที่ : 31 ต.ค. ๖๔

รายชื่อและผลการตรวจสอบคุณภาพของพนักงาน ที่เข้ารับการตรวจสอบคุณภาพ ประจำปี 2568



ภาคผนวก พ



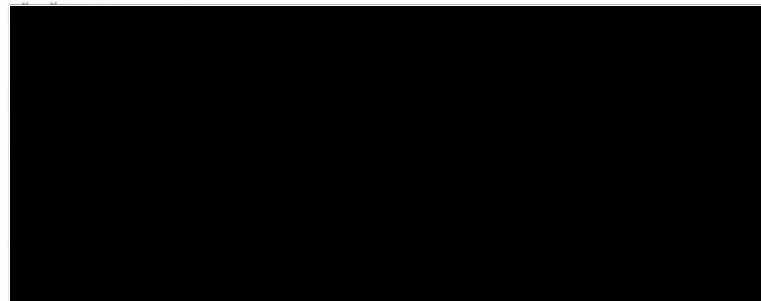
Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

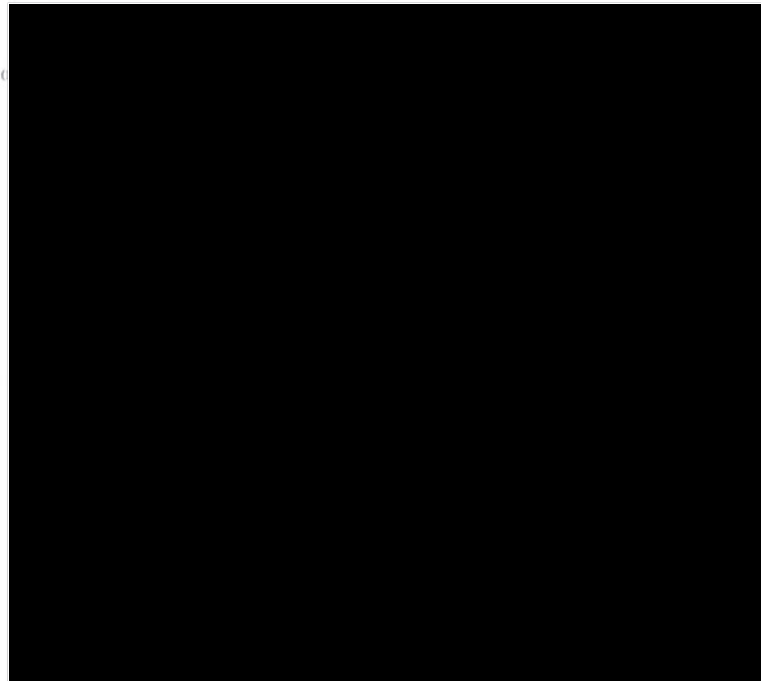
รายชื่อพนักงานตรวจสอบภาพประจำปี 2568			
NO.	ชื่อ	ตำแหน่ง	สถานที่ตรวจ
1		ผู้จัดการ	โรงพยาบาลหนองใหญ่
2		พนักงาน	โรงพยาบาลหนองใหญ่
3		กัปตัน	โรงพยาบาลหนองใหญ่
4		พนักงาน	โรงพยาบาลหนองใหญ่

ใบรับรองแพทย์
โรงพยาบาลหนองใหญ่
 สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข 207 ม.1 ต.หนองใหญ่ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 20190
 กระทรวงสาธารณสุข โทรศัพท์ 033-000463-4 แฟกซ์ 038-219312

ส่วนที่ 1 ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

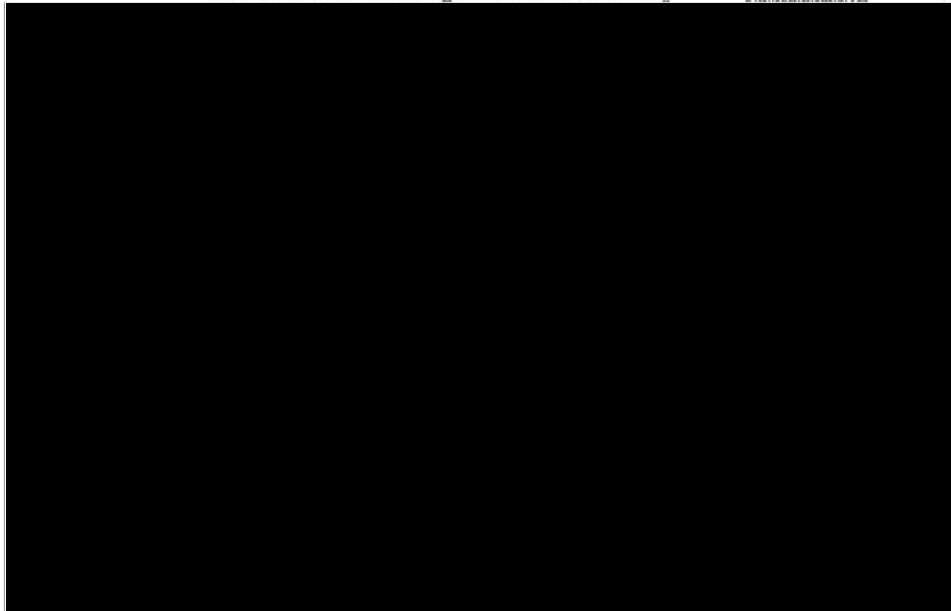


ส่วนที่ 2 ของแพทย์

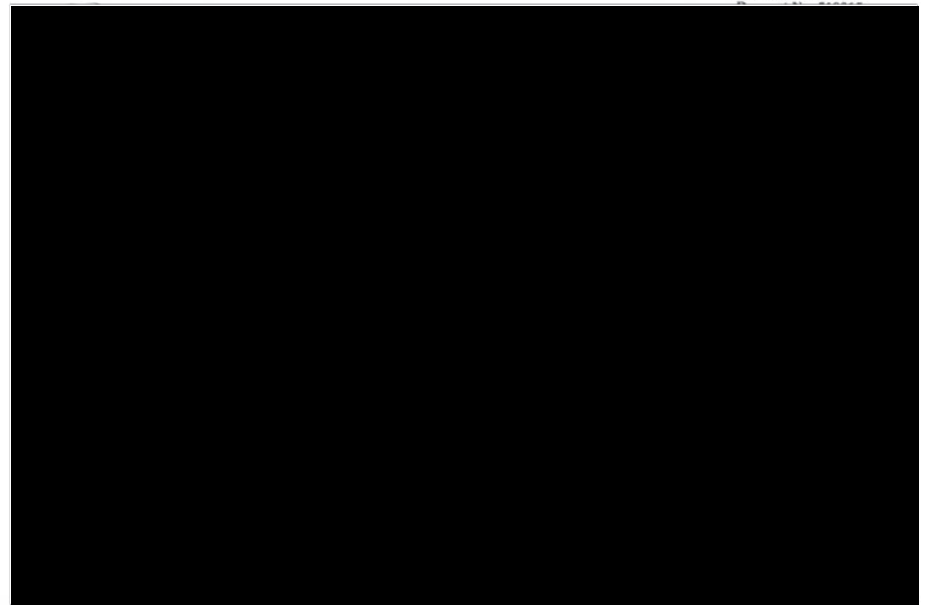


หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง
 (3) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551
 * ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรายงานผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ โรงพยาบาลหนองใหญ่



ใบรายงานผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ โรงพยาบาลหนองใหญ่

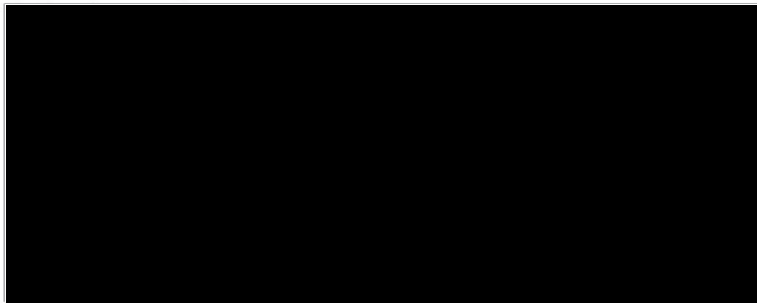


ใบรับรองแพทย์
โรงพยาบาลหนองใหญ่

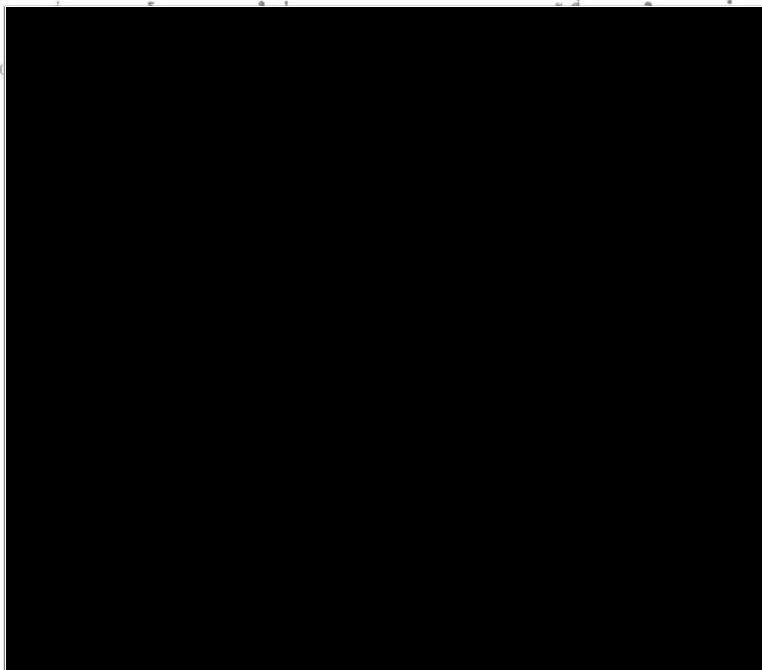
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงสาธารณสุข

207 ม.1 ต.หนองใหญ่ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 20190
โทรศัพท์ 033-000463-4 แฟกซ์ 038-219312

ส่วนที่ 1 ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

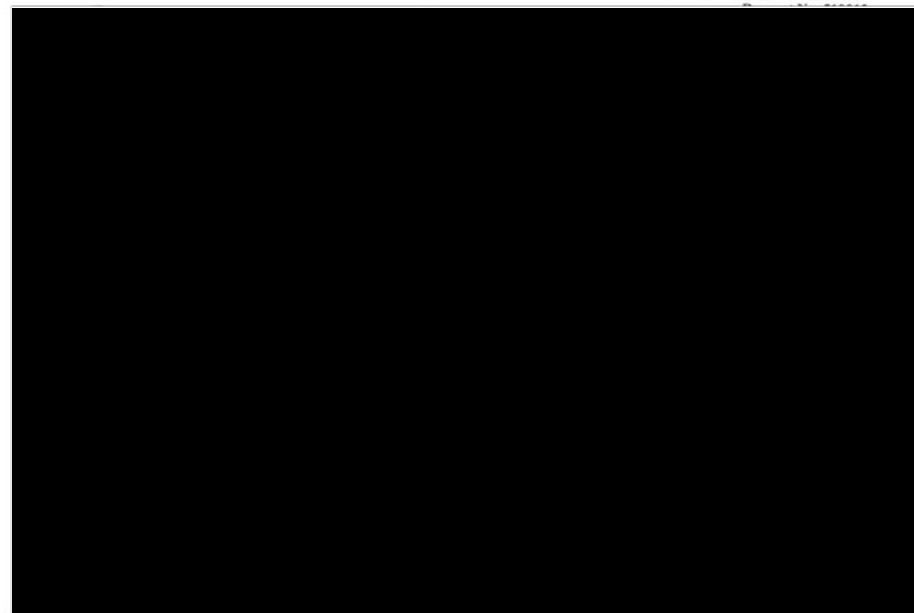


ส่วนที่ 2 ของแพทย์



หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงพอ
(3) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551
* ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย

ใบรายงานผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ โรงพยาบาลหนองใหญ่



ใบรายงานผลการตรวจทางห้องปฏิบัติการ โรงพยาบาลหนองใหญ่

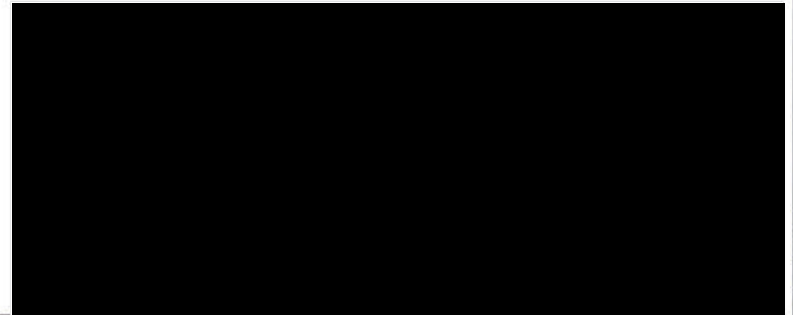


ใบรับรองแพทย์
โรงพยาบาลหนองใหญ่

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงสาธารณสุข

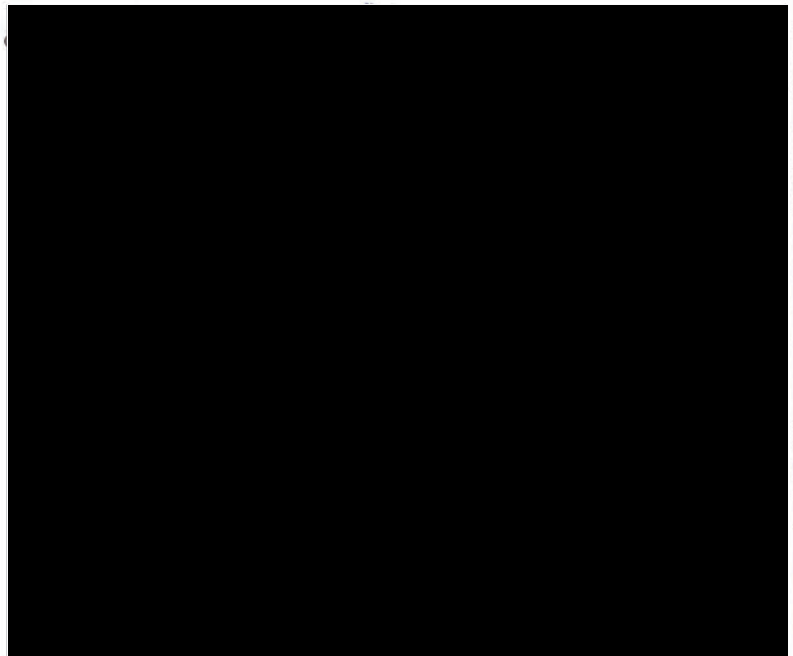
207 ม.1 ค.หนองใหญ่ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 20190
โทรศัพท์ 033-000463-4 แฟกซ์ 038-219312

ส่วนที่ 1 ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

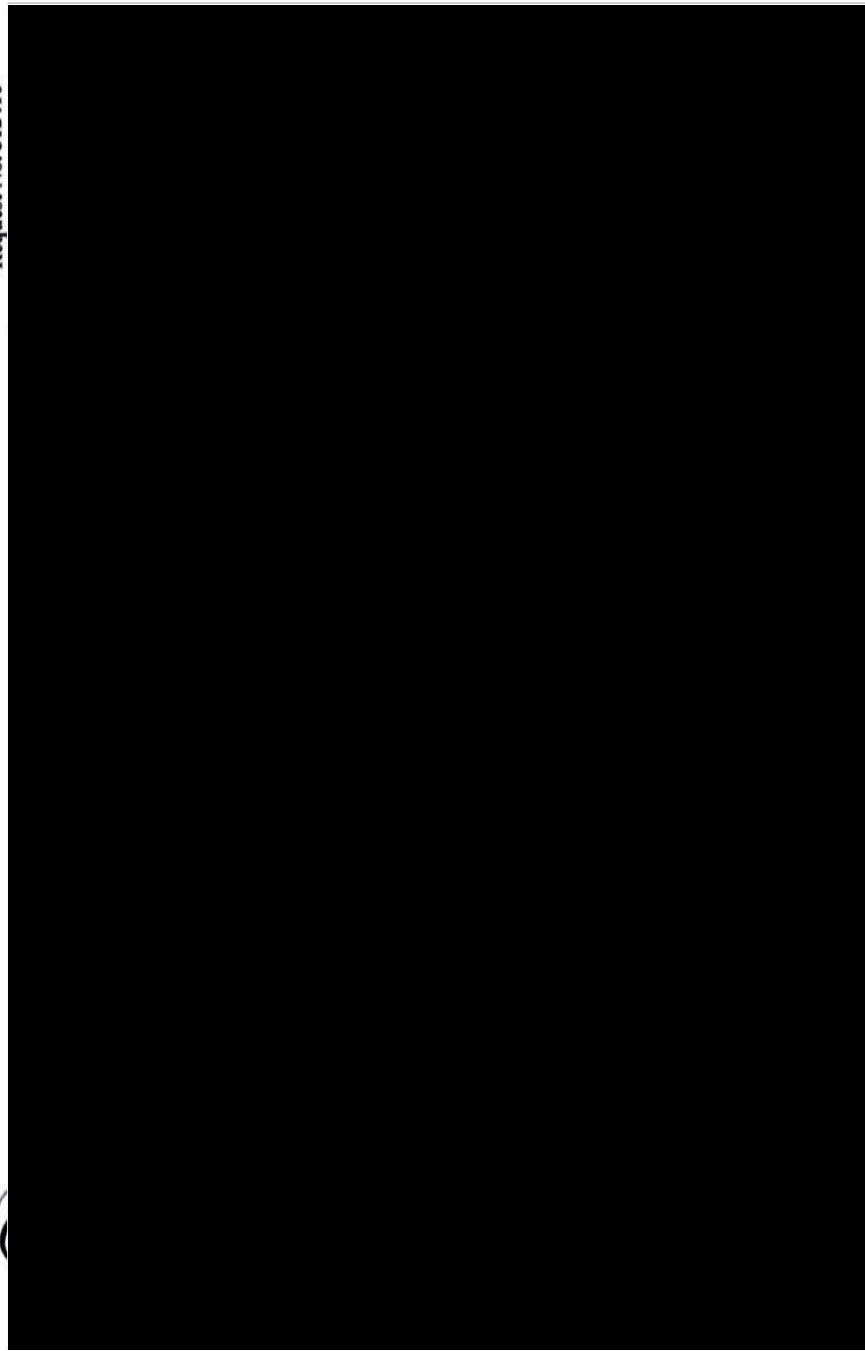
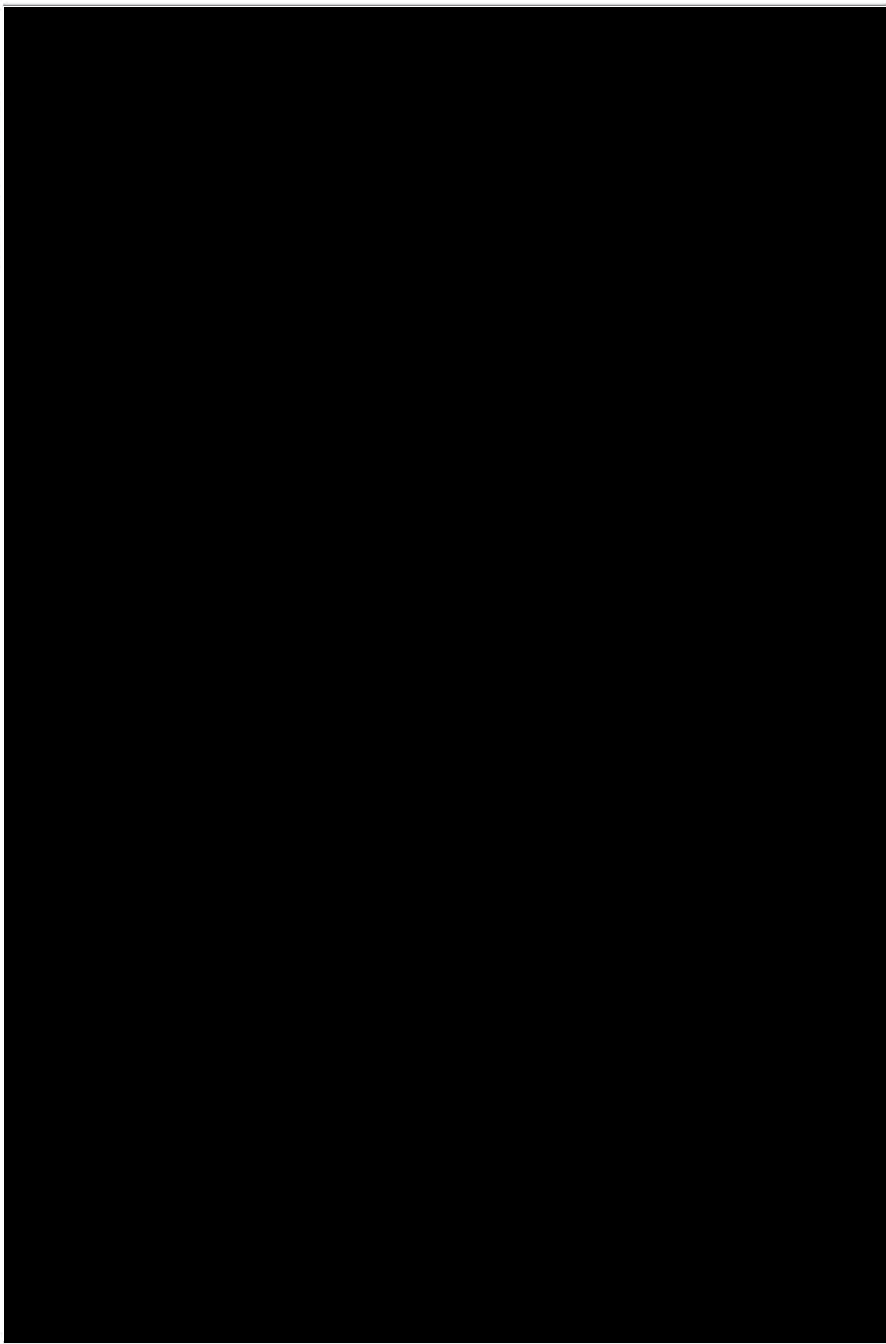


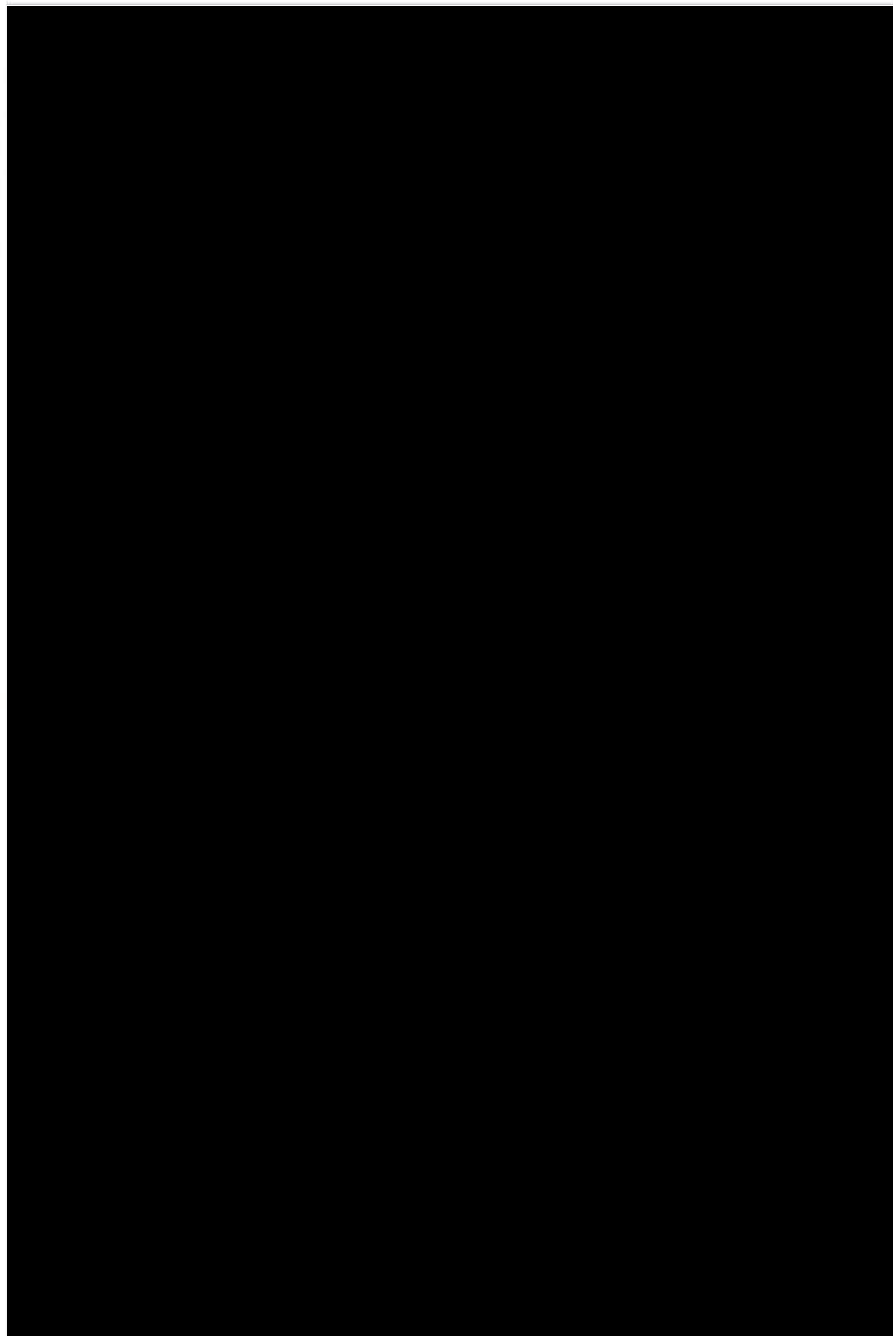
ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานที่ตรวจ.....โรงพยาบาลหนองใหญ่.....วันที่ 8 ธันวาคม 2568 *



หมายเหตุ (1) ต้องเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงพอ
(3) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551
* ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย



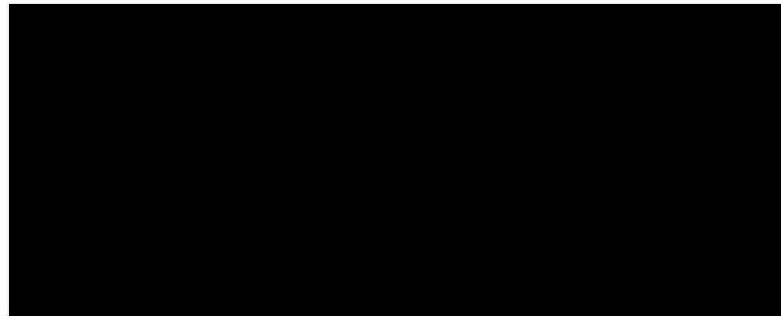


ใบรับรองแพทย์
โรงพยาบาลหนองใหญ่

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
กระทรวงสาธารณสุข

207 ม.1 ต.หนองใหญ่ อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 20190
โทรศัพท์ 033-000463-4 แฟกซ์ 038-219312

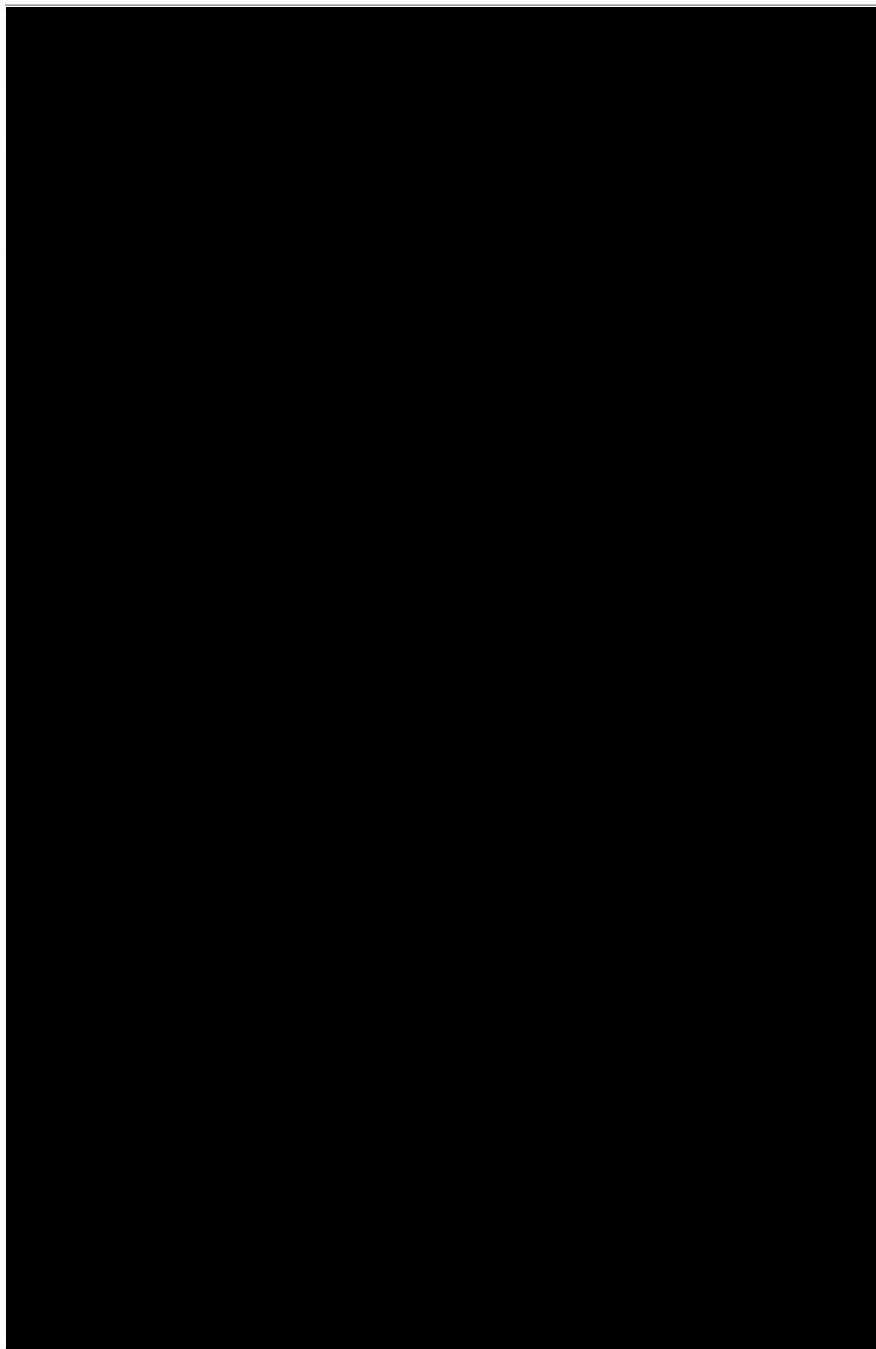
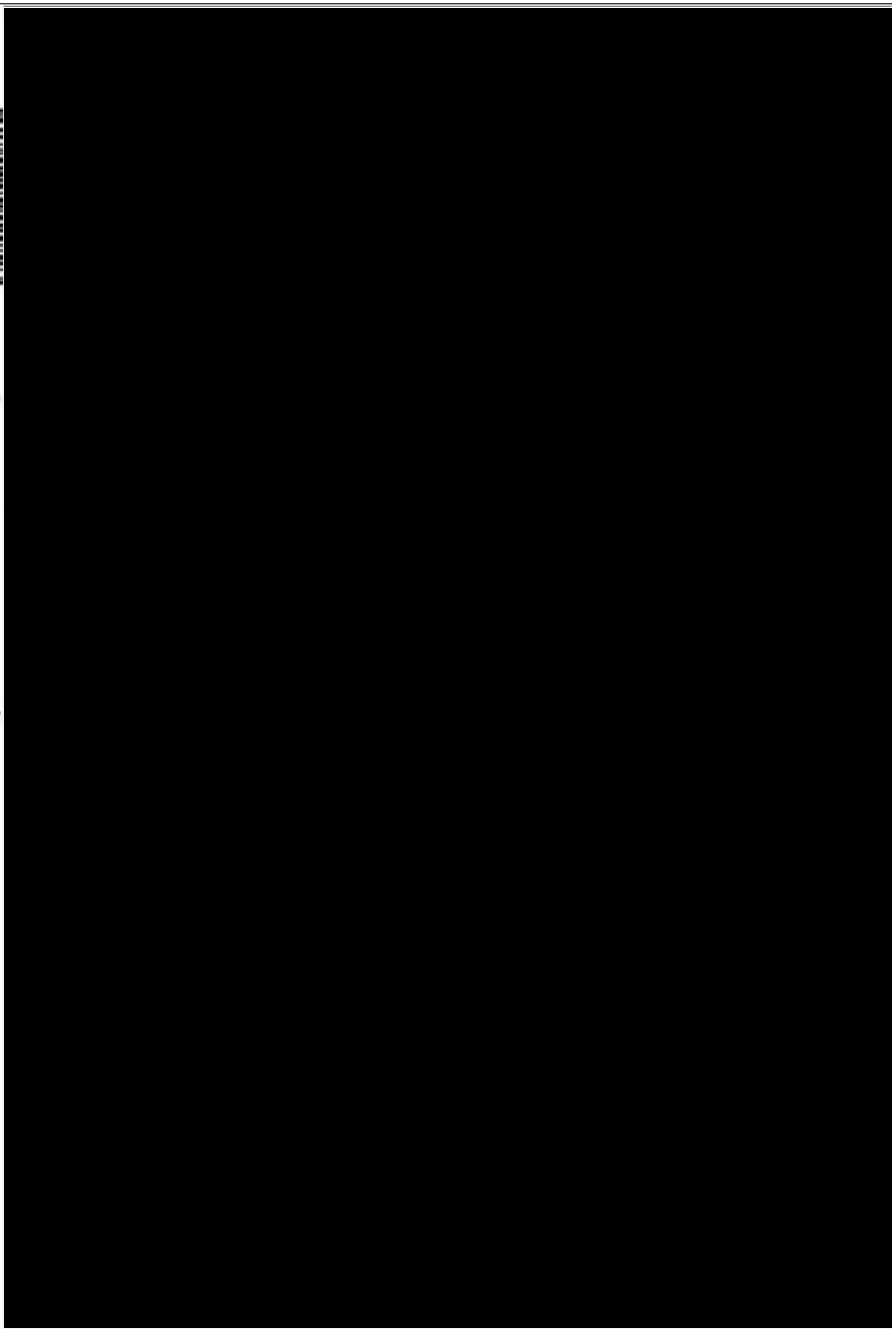
ส่วนที่ 1 ของผู้รับใบรับรองสุขภาพ

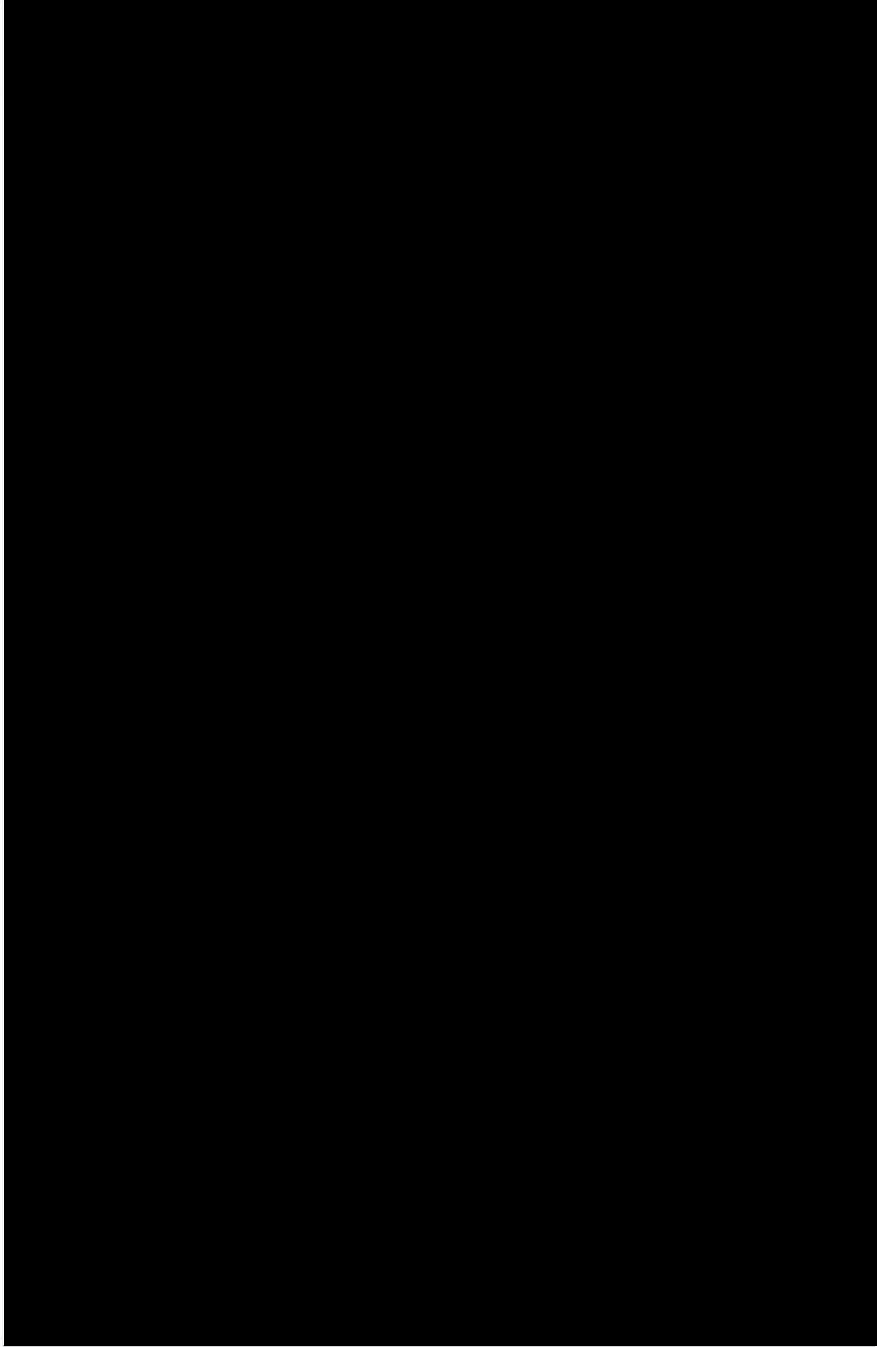


ส่วนที่ 2 ของแพทย์



หมายเหตุ (1) คือเป็นแพทย์ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม (2) ให้แสดงว่าเป็นผู้มีร่างกายสมบูรณ์เพียงพอได้
(3) แบบฟอร์มนี้ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการแพทยสภาในการประชุมครั้งที่ 8/2551 วันที่ 14 สิงหาคม 2551
• ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้ให้ใช้ได้ 1 เดือน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย







บันทึกข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน
และชุมชนใกล้เคียง ประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ฟ



CMS
Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง ประจำปี พ.ศ. 2568
โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด

ประจำเดือน	จำนวนข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะทั้งหมด	จำนวนข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจำแนกตามแหล่งที่มา				การดำเนินการข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
		การร้องเรียน	การดำเนินกิจกรรมร่วมกับ หน่วยงานหรือชุมชน	การเข้าพบหน่วยงานหรือ ชุมชนของทีมมวลชนสัมพันธ์	อื่นๆ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการ ของโครงการ
มกราคม	0	0	0	0	-	-	-
กุมภาพันธ์	0	0	0	0	-	-	-
มีนาคม	0	0	0	0	-	-	-
เมษายน	0	0	0	0	-	-	-
พฤษภาคม	0	0	0	0	-	-	-
มิถุนายน	0	0	0	0	-	-	-
กรกฎาคม	0	0	0	0	-	-	-
สิงหาคม	0	0	0	0	-	-	-
กันยายน	0	0	0	0	-	-	-
ตุลาคม	0	0	0	0	-	-	-
พฤศจิกายน	0	0	0	0	-	-	-
ธันวาคม	0	0	0	0	-	-	-
รวม	0	0	0	0	-	-	-

[Redacted Signature]

ผู้จัดทำ

[Redacted Signature]

ผู้บันทึก

บันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ภาคผนวก ก



Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

แบบฟอร์มรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report)



ภาคผนวก ก-1



Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report)										
4	วันที่เกิดเหตุ		เวลา	สถานที่เกิดเหตุ			ผู้แจ้งเหตุ		หน่วยงาน		
5											
6	Section : 1	ข้อมูลส่วนตัวผู้เห็นเหตุการณ์/ผู้ประสบเหตุ									
7		(1) ชื่อ-นามสกุล					ตำแหน่ง		หน่วยงาน		
8		(2) ชื่อ-นามสกุล					ตำแหน่ง		หน่วยงาน		
9	Section : 2	ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต									
10		(1) ชื่อ-นามสกุล					ตำแหน่ง		หน่วยงาน.....-.....		
11		อายุงาน ปี		หน้าที่ความรับผิดชอบ.....-							
12		(2) ชื่อ-นามสกุล.....					ตำแหน่ง		หน่วยงาน.....-.....		
13		อายุงาน ปี		หน้าที่ความรับผิดชอบ.....-							
15	Section : 3 ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ										
16	3.1 ระดับความรุนแรงทางด้านบุคคล					3.2 ระดับความรุนแรงทางด้านทรัพย์สิน					
17	Level 0	<input type="checkbox"/>	ไม่มีการบาดเจ็บ		จำนวน.....คน		Level 0	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย		
18		<input type="checkbox"/>	ได้รับบาดเจ็บ		จำนวน.....คน		Level 1	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายเล็กน้อย (มูลค่าความเสียหาย		
19		Level 1	<input type="checkbox"/>	บาดเจ็บน้อยไม่มีผลต่อการทำงาน					ทรัพย์สิน < 50,000 บาท)		
20		Level 2	<input type="checkbox"/>	บาดเจ็บหรือมีผลต่อสุขภาพปานกลาง			Level 2	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายปานกลาง (มูลค่าความเสียหาย		
21		Level 3	<input type="checkbox"/>	บาดเจ็บหรือมีผลต่อสุขภาพมากมีผลกระทบ					ทรัพย์สิน 50,000-250,000 บาท)		
22				ให้ต้องหยุดการทำงาน			Level 3	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายมาก (มูลค่าความเสียหาย		
23		Level 4	<input type="checkbox"/>	ทุพพลภาพถาวรหรือตาย 1-3 คน					ทรัพย์สิน 250,000-15 ล้านบาท)		
24		Level 5	<input type="checkbox"/>	ตายมากกว่า 3 คน			Level 4	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายใหญ่มาก (มูลค่าความเสียหาย		
25									ทรัพย์สิน 15 ล้านบาท แต่น้อยกว่า 30 ล้านบาท)		
26							Level 5	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายมหาศาล (มูลค่าความเสียหาย		
27									ทรัพย์สินมากกว่า 30 ล้านบาท)		
28	3.3 ระดับความรุนแรงทางด้านสิ่งแวดล้อม สังคม ชุมชน					3.4 ระดับความรุนแรงทางด้านชื่อเสียง					
29	Level 0	<input type="checkbox"/>	ไม่มีผลกระทบ				Level 0	<input type="checkbox"/>	ไม่ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียง		
30	Level 1	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบน้อย มีการทรวัไหลด < 10 กก. สามารถจัดการได้ภายในหน่วยงานเอง				Level 1	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบน้อย รู้กันในท้องถิ่นแต่ไม่ร้ายละเอียด สื่อไม่		
31									ออกข่าว		
32	Level 2	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบปานกลาง มีการทรวัไหลด 100-900 กก. ต้องการหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก				Level 2	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบปานกลาง รู้และสนใจท้องถิ่นสื่อมวลชนระดับ		
33									ท้องถิ่นสนใจและออกข่าว		
34	Level 3	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมาก มีการทรวัไหลด > 900 แต่ไม่เกิน 3,000 กก. ไฟไหม้ รถเสียหายไม่สามารถขับได้ เหตุการณ์ถูกลาม				Level 3	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมาก มีผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัทแม่ เป็น		
35									ที่สนใจของคนทั้งประเทศ		
36			จนต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกในระดับจังหวัด				Level 4	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบใหญ่มาก มีผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัทแม่		
37	Level 4	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบใหญ่มาก มีการทรวัไหลด > 3,000 กก.มีการ						เป็นที่สนใจของสื่อระดับประเทศเป็นวงกว้าง		
38			ปนเปื้อนเหตุการณ์ถูกลามจนต้องการกำลังสนับสนุนจาก			Level 5	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมหาศาล ผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัทแม่			
39			ภายนอกในระดับประเทศ						อย่างร้ายแรง เป็นที่สนใจของนานาชาติ เป็นที่สนใจอย่าง		
40	Level 5	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมหาศาล มีการทรวัไหลด > 3,000 กก.						มากของรัฐบาล		
41			เหตุการณ์ถูกลามจนต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก								
42			ในระดับนานาชาติ								
43											
44											
45	Section : 4 ประเภทของเหตุการณ์										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
46		<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหาย (Property damage Accident)					<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุตุนอกงาน (Off-job Accident)			
47		<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่ไม่สูญเสียเวลาทำงาน (Non-lost time Accident)					<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่สูญเสียเวลาทำงาน (Lost time Accident)			
48		<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจส่งผลให้เกิดระเบิด/เพลิงไหม้/มีผู้เสียชีวิต					<input type="checkbox"/>	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)			
49											
50											
51	Section : 5 รายละเอียดของอุบัติเหตุพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี)										
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64	Section : 6 การวิเคราะห์สาเหตุ										
65	6.1 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)						6.2 สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)				
66	<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต						<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ชำรุด				
67	<input type="checkbox"/> ทำางการทำงานที่ไม่ปลอดภัย/ยก เคลื่อนย้ายไม่ถูกต้อง						<input type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด				
68	<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน/ลัดขั้นตอน/ไม่ครบขั้นตอนการทำงาน						<input type="checkbox"/> สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด				
69	<input type="checkbox"/> ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล						<input type="checkbox"/> ขาดทักษะ ขาดการอบรม				
70	<input type="checkbox"/> ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไม่ถูกต้องและเหมาะสม						<input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล				
71	<input type="checkbox"/> ไม่ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ที่กำหนดให้						<input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัยเช่น แสงสว่าง เสียง หรืออื่นๆ				
72	<input type="checkbox"/> ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ไม่ถูกวิธี						<input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตรายหรือส่วนที่เคลื่อนไหว				
73	<input type="checkbox"/> เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน						<input type="checkbox"/> ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย				
74	<input type="checkbox"/> ประมาท ขาดความรอบคอบ ความพลั้งเผลอ						<input type="checkbox"/> วัสดุ อุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ				
75	<input type="checkbox"/> ความไม่เอาใจใส่ในงาน						<input type="checkbox"/> อื่น.....				
76	<input type="checkbox"/> การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องในการทำงาน										
77	<input type="checkbox"/> อื่นๆ การประเมินสถานการณ์ที่ผิดพลาด										
78											
79	Section : 7 แนวทางการแก้ไข ป้องกัน										
80	มาตรการที่จะดำเนินการ						กำหนดเสร็จ		ผู้รับผิดชอบ		
81											
82											
83											
84											
85											
86											
87											
88											
89	Section : 8 คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ										
90		วัน/เดือน/ปี ที่ทำการสอบสวนอุบัติเหตุ									

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหล
ของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉิน
ที่เกิดจากการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2568



ภาคผนวก ก-2



Environmental Consultant

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากการดำเนินงาน ประจำปี 2568

โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. บีโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.บีโตรเลียม จำกัด

ประจำเดือน	วันที่บันทึก ข้อมูล	ชื่อผู้จัดทำ บันทึก	วันที่-เวลา ที่เกิดเหตุ	ระดับความรุนแรง (ระบุระดับความรุนแรง Level 1-5)				การดำเนินการภายหลังการเกิดเหตุ	
				ความรุนแรง ทางบุคคล	ความรุนแรง ทางทรัพย์สิน	ความรุนแรง ทางสิ่งแวดล้อม สังคม ชุมชน	ความรุนแรง ทางด้านชื่อเสียง	แนวทาง ที่ดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
มกราคม	31/1/68		-	0	0	0	0	0	-
กุมภาพันธ์	28/2/68		-	0	0	0	0	0	-
มีนาคม	31/3/68		-	0	0	0	0	0	-
เมษายน	30/4/68		-	0	0	0	0	0	-
พฤษภาคม	31/5/68		-	0	0	0	0	0	-
มิถุนายน	30/6/68		-	0	0	0	0	0	-
กรกฎาคม	31/7/68		-	0	0	0	0	0	-
สิงหาคม	31/8/68		-	0	0	0	0	0	-
กันยายน	30/9/68		-	0	0	0	0	0	-
ตุลาคม	31/10/68		-	0	0	0	0	0	-
พฤศจิกายน	30/11/68		-	0	0	0	0	0	-
ธันวาคม	31/12/68		-	0	0	0	0	0	-
รวม									

ผู้จัดทำ

ผู้บันทึก

ตำแหน่ง

กัปตัน

ตำแหน่ง

นายทศพร

บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บ ระหว่างการปฏิบัติงาน ประจำปี พ.ศ. 2568



ภาคผนวก ก-3



บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

บันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน ปี 2568

โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด

ประจำเดือน	จำนวนครั้ง	จำนวนคน	ลักษณะของการบาดเจ็บ							
			พลัดตก หกล้ม	ของมีคมบาด ทิ่มแทง	ถูกไฟ น้ำร้อนลวก	อุบัติเหตุ จากยานพาหนะ	ไฟฟ้าช็อต	การชน กระแทกวัสดุ	สัมผัสสารเคมี	อื่นๆ
มกราคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
กุมภาพันธ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
มีนาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
เมษายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
พฤษภาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
มิถุนายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
กรกฎาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
สิงหาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
กันยายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ตุลาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
พฤศจิกายน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ธันวาคม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม										

ผู้จัดทำ

ผู้บันทึก